



Dobrovoľný hasičský zbor Šamorín



Sbor dobrovolných hasičů Uherský Brod

Stratégia spoločného postupu pri eliminácii následkov živeľných pohrôm

Tento dokument bol vypracovaný v rámci projektu s názvom **Šamorín – Uherský Brod: Bohu ku cti, bližnému na pomoc**, ktorý je spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Operačného programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007-2013



**PROGRAM
CEZHRANIČNEJ
SPOLUPRÁCE**
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



**EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA**
SPOLOČNE BEZ HRANÍC



Obsah

1. Úvod.....	3
2. Priestorové vymedzenie	5
3. Analýza východiskovej situácie	11
3.1 Všeobecná analýza vzniku, priebehu a odstraňovania následkov jednotlivých typov živelných pohrôm (povodní, všetkých typov lesných požiarov) a analýza mimoriadnych udalostí (živelné pohromy, havárie, katastrofy, teroristický útok)	12
3.2 Analýza zásahov a historická štatistická analýza výjazdov a zásahov hasičských zborov	17
3.3 Analýza personálo-technického vybavenia hasičských zborov, funkčnosť a efektívnosť organizačného poriadku	20
3.4 Analýza problémov a nedostatkov doterajšieho prístupu	49
4. SWOT analýza	52
5. Príprava a organizačno-technické zabezpečenie spoločných cvičení a školení	54
6. Stratégia záchranného systému k zachovaniu životného prostredia a predchádzaniu rizikám.....	72
6.1 Zabezpečenie spoločných zásahov - lesný požiar	75
6.1.1 Zabezpečenie zásahu pri lesnom požari	75
6.1.2 Postup a činnosti pri hasení	76
6.1.3 Zabezpečenie plnenia opatrení pri ochrane lesov pred požiarimi	77
6.2 Zabezpečenie spoločných zásahov – povodne	78
6.2.1 Organizácia ochrany pred povodňami	78
6.2.2 Postup a činnosti pri odstraňovaní následkov povodní	80
6.3 Zabezpečenie spoločných zásahov - mimoriadne udalosti (snehové a veterné kalamity, chemické havárie, infekcie, epidémie, narušenia životného prostredia a iných mimoriadnych udalostí)	81
7. Záver.....	85
8. Zoznam použitej literatúry.....	87



1. Úvod

Obyvatelia regiónov sú v posledných rokoch čoraz viac vystavovaní prírodným živlom, ktoré páchajú veľké škody na ich zdraví, majetku, častokrát aj životoch. Prevažná časť týchto pohrôm prichádza rýchlo, znenazdania, udrú veľkou silou a ochrana pred nimi nie je jednoduchá. O záchrane v takýchto prípadoch rozhodujú doslova minúty.

Práve preto sme sa rozhodli vypracovať tento strategický dokument, ktorý má za úlohu dopomôcť k čo najmenším škodám na zdraví a majetku obyvateľov prostredníctvom spolupráce hasičských zborov v Slovenskej republike – Dobrovoľným hasičským zborom v Šamoríne (DHZ Šamorín) a v Českej republike – Sboru dobrovolných hasičů v Uherském Brode (SDH Uherský Brod).

Predmetom rozvoja tejto spolupráce bude vykonávanie činností na úseku ochrany obyvateľstva pred škodami vzniknutými najmä povodňami, požiarimi a nepredvídateľnými udalosťami, akými sú napríklad biologické a chemické havárie, veterné kalamity, snehové kalamity, infekcie, epidémie a podobne. Okrem týchto činností bude spolupráca upriamená aj na zaistenie informovanosti verejnosti pred živelnými pohromami a to s cieľom zvýšiť ich povedomie a vzdelanie i praktickú pripravenosť, prevenciu pri riešení mimoriadnych udalostí. Všetky tieto aktivity sú jedny z najdôležitejších nástrojov na zmiernenie následkov živelných pohrôm. Podá návod na čo najsprávnejšie spoločné zasahovanie v prípadoch ohrozenia majetku a osôb.

Cieľom a zámerom tohto dokumentu je vytvorenie plne fungujúceho a živorodého cezhraničného záchranného systému dvoch unikátnych hasičských zborov, ktoré by profesionálne a efektívne spolupracovali na záchrane v prípade ohrozenia, čím by pozitívne prispeli k zachovaniu prírodného dedičstva, životného prostredia a hodnôt, ktoré vytvorili ľudské ruky počas desiatok rokov. Taktiež aj syntetizujúcej správy, ktorá dá základy vzniku cezhraničnej spolupráce dvoch subjektov v oblasti eliminácie škôd po živelných pohromách, ktorá bude akousi informačnou listinou v prípadoch ohrozenia obyvateľstva a základným strategicko – rozvojovým dokumentom napomáhajúcim k osвете, vzdelávaniu a šíreniu informácií medzi odbornou ale aj laickou verejnosťou, a v neposlednom rade zprofesionalizuje spoluprácu dvoch hasičských zborov na čo najvyššiu možnú mieru.

Stratégia bude rozdelená do dvoch samostatných častí – analytickej a strategickej časti.



V prvej – analytickej časti stručne popíšeme zámer, predmet a cieľ vypracovania tohto dokumentu, priestorovo si čo najpresnejšie vymedzíme pôsobnosť Dobrovoľného hasičského zboru Šamorín a Sboru dobrovoľných hasičů Uherský Brod (dopravná dostupnosť cestná, železničná, vodná; blízkosť iných väčších aglomerovaných sídelných štruktúr; najväčšie dopravné uzly; vzdialenosť medzi obidvoma partnermi a pod.), vykonáme stručnú fyzickogeografickú analýzu, ktorá nám ozrejmi vzťahy jednotlivých zložiek biotického a abiotického prostredia, čo nám opäť pomôže k tomu, aby sme pochopili prečo napríklad dochádza k nedokonalnej retencii vody v extravilánoch partnerov, čo má za následok prívalové vody v čase prudkých dažďov a podobne. Okrem týchto informácií rozanalyzujeme doterajšie zásahy obidvoch hasičských zborov z hľadiska ich početnosti, druhov zásahov, problémov počas zásahov a predložíme aj analýzu personálo – technického vybavenia jednotlivých zborov. V závere všetky takto získané informácie pretransformujeme do SWOT analýzy, ktorá posluží ako základ pre druhú časť stratégie a zhodnotíme v nej výsledky z prvej časti.

V druhej – strategickej časti prinesieme náčrt príprav a organizačno – technického zabezpečenia spoločných cvičení a školení, kde navrhujeme organizovanie rôznych podujatí a školení, na ktorých dôjde k prenosu know – how, nácviku najrôznejších zásahov, výchove mládeže, hasičské súťaže a podobne. Okrem týchto aktivít budú popísané aj spoločné postupy zabezpečenia (materiálno – technické a administratívno – právne) požiarov, povodní a mimoriadnych udalostí (stretnutia krízových pracovných skupín, spoločné oprávnenia a zodpovednosti, financovanie zásahov), ako aj legislatívne rámce jednotlivých štátov, v ktorých partneri pôsobia.

V závere zhodnotíme prínos dokumentu, pripomenieme najdôležitejšie časti a state, výsledky z analýz a prognózy do budúcnosti.

Navrhovaná stratégia je v súlade s legislatívou EÚ a tiež národnými legislatívami SR, ČR. Projekt vychádza z priorit a politiky Európskeho spoločenstva. Stanovenie spoločnej stratégie je možné prostredníctvom určenia prieniku jednotlivých potrieb hasičských zborov, ktoré budú na projekte participovať. Výsledkom projektu bude posilnená súdržnosť regiónov a stanovenie spoločnej stratégie pre ich vzájomné priblíženie vo všetkých oblastiach života obyvateľstva cezhraničného regiónu, no najmä v oblasti ochrany a eliminácii pred následkami živelných pohrôm.

Celý dokument je otvoreným dokumentom, ktorý bude možné v prípade potreby aktualizovať.



2. Priestorové vymedzenie

Dobrovoľný hasičský zbor Šamorín sídli v meste Šamorín. Nachádza sa v juhozápadnej časti Slovenska v Trnavskom kraji, v okrese Dunajská Streda. Počtom obyvateľov 12 801 patrí do skupiny malých mestských sídiel od 5000 až 19 999 obyvateľov. Rozloha mesta je 44,35 km², hustota osídlenia je teda 288,6 obyvateľa na km².

S okolitými obcami a mestami je mesto Šamorín spojené cestou I. triedy s medzinárodným významom E 575 Bratislava - Komárno, ktorá kopíruje trasu cesty I. triedy č. 63. Okrem tejto cesty prechádza mestom Šamorín aj cesta II. triedy č. 503 smer Senec a cesty III. triedy č. 0635, 0638 a 0639. Vlaková dostupnosť je zastúpená železničnou traťou na trase Bratislava – Komárno, lodnú dopravu reprezentuje nákladná lodná doprava a osobná lodná doprava (VD Gabčíkovo).

Pokiaľ budeme sledovať väčšie sídelné útvary a dopravné uzly, môžeme konštatovať, že sa Šamorín začleňuje do Podunajského prírodno - sídelného regiónu so spádom do Bratislavského sídelného útvaru a do Dunajskostredského sídelného útvaru.

Mesto Šamorín hraničí na východe s obcami Veľká Paka, Báč a Dobrohošť (všetko obce okresu Dunajská Streda), na západe hraničí s obcami Hamuljakovo a Dunajská Lužná (obce okresu Senec), na severe hraničí s obcou Kvetoslavovo (obec okresu Dunajská Streda) a na juhu hraničí s Maďarskou republikou.

Z hľadiska geomorfologického do katastrálneho územia Šamorína zasahuje 1 geomorfologický celok: Podunajská rovina.

Z najvýznamnejších povrchových vodných tokov môžeme spomenúť rieku Dunaj – iné významnejšie vodné toky sa v katastrálnom území nenachádzajú. Nachádza sa tu však vybudované Vodné dielo Gabčíkovo na rieke Dunaj, ktoré tvorí približne 1/3 rozlohy katastrálneho územia. Zaujímavé územie tak patrí do úmoria Čierneho mora.

Matematicko – kartografickú polohu určujú súradnice stredu mesta : 48°1'36'' severnej geografickej šírky a 17°18'42'' východnej geografickej dĺžky.

Sbor dobrovolných hasičů Uherský Brod sídli v meste Uherský Brod. Nachádza sa vo východnej časti Českej republiky v Zlínskom kraji, v okrese Uherské Hradište. Počtom obyvateľov 16 835 patrí



taktiež do skupiny malých mestských sídiel od 5000 až 19 999 obyvateľov. Rozloha mesta je 52,06 km², hustota osídlenia je teda 323,3 obyvateľa na km².

S okolitými obcami a mestami je mesto Uherský Brod spojené cestou I. triedy č. 50 v smere Uherské Hradiště – Uherský Brod – Starý Hrozenkov – Slovensko. Okrem tejto cesty prechádza mestom Uherský Brod aj cesta II. triedy č. 490 smer Dolní Němčí a cesta II. triedy č. 495 smer Pitín. Vlaková dostupnosť je zastúpená 10,5 kilometrovou sieťou, lodná doprava v záujmovom území nefiguruje žiadna.

Pokiaľ budeme sledovať väčšie sídelné útvary a dopravné uzly, môžeme konštatovať, že sa Uherský Brod má vhodnú polohu k väčším sídelným útvarom, akými sú sídelné útvary Uherského Hradišťa, Zlína a Brna. Na druhej strane má však tento sídelný útvar nevýhodu v tom, že je v blízkosti hraníc a možno ho považovať za periférny a marginalizovaný región.

Mesto Uherský Brod hraničí na východe s obcami Rudice, Šumice a Bánov (všetko obce okresu Uherské Hradiště), na západe hraničí s obcami Drslavice a Vlčnov (obce okresu Uherské Hradiště), na severe hraničí s obcou Biskupice (obec okresu Zlín) a na juhu hraničí s obcou Nivnice (obec okresu Uherské Hradiště).

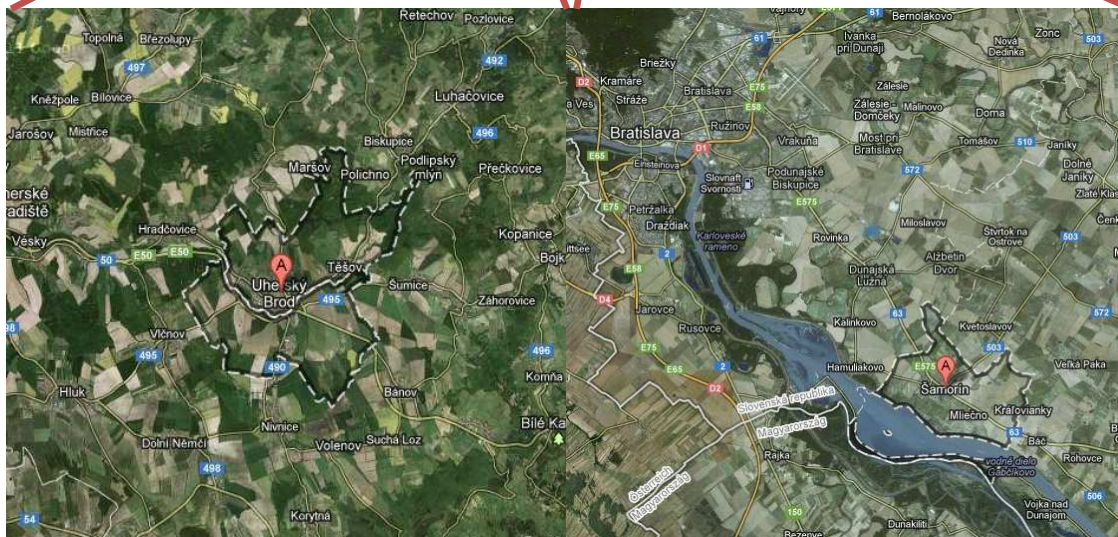
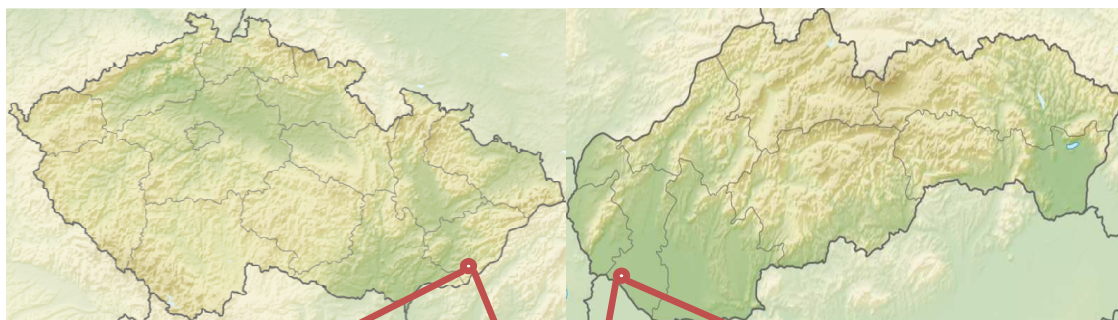
Z hľadiska geomorfologického do katastrálneho územia Uherského Brodu zasahuje 1 geomorfologický podcelok: Hlucká pahorkatina so svojimi dvomi časťami Prakšická pahorkatina a Uherskobrodská kotlina.

Z najvýznamnejších povrchových vodných tokov môžeme spomenúť rieku Olšavu a jej prítoky – iné významnejšie vodné toky sa v katastrálnom území nenachádzajú. Záujmové územie tak patrí do úmoria Čierneho mora (rieka Olšava sa vlieva do rieky Moravy, tá do rieky Dunaj atď).

Matematicko – kartografickú polohu určujú súradnice stredu mesta : 49°1'29'' severnej geografickej šírky a 17°38'47'' východnej geografickej dĺžky.



Obrázok č. 1: Širšie a užšie územné vzťahy partnerov





Stručná fyzickogeografická analýza záujmového územia Šamorína

Geologické pomery v území katastra sú reprezentované **neogénnymi sedimentami**. Pre ilustráciu, v neogéne doznieval alpínske vrásnenie, ktorému vďačíme za vzhľad Európy ešte aj dnes. Tieto sedimenty sú z prevažnej časti tvorené sivými a pestrými ílmi, prachom, pieskom, štrkami, drobnými slojkami lignitu, sladkovodnými vápencami a občasnými polohami tufitov. Geologické zloženie je teda typické pre túto časť Slovenska, ktorého tvár formovala rieka Dunaj niekoľko tisícročí. Preto sa tu nachádzajú aj **fluviálne sedimenty** prevažne nívne humózne hliny alebo hlinito-piesčité až štrkovo-piesčité hliny dolinných nív. Územie je charakteristické veľkým množstvom podzemných vôd s bohatou výdatnosťou (dobrý predpoklad pre studne s kvalitnou podzemnou vodou).

Sklon reliéfu v sledovanom území je menší ako 1°.

Z klimatického hľadiska môžeme kataster zaradiť do teplej oblasti (priemerne 50 a viac letných dní s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$) a do teplého, veľmi suchého okrsku s miernou zimou (január $> -3^{\circ}\text{C}$).

Priemerné ročné zrážky sa pohybujú od 500 do 550 mm/rok, čo predstavuje nedostatočný index zrážok.

Z pôdnych typov sa tu vyskytujú dva najzastúpenejšie typy, a to: **černozem kultivovaná karbonátová** (Je najúrodnejší pôdny typ ležiaci na sprašových pokryvoch nížin. Majú dlhodobý, 5 – 7 tisícročný vývoj v podmienkach teplej suchej klímy, kde vyparovanie je trvalo vyššie ako zrážky. Černozem sa nachádza v nížinách, kde je teplejšie podnebie s menším množstvom zrážok. Černozem je najúrodnejší typ pôdy. Pestuje sa tu predovšetkým pšenica, kukurica, cukrová repa. V teplejších oblastiach vinná réva, ovocie a zelenina, chmeľ. Chovajú sa tu kone, dobytok a ošípané.) a **fluvizem glejová** (Fluvizeme sú azonálne pôdy, t.j. sú vyvinuté z riečnych náplavov v rôznych nadmorských výškach a klimatických oblastiach Slovenska. Sú to pôdy v iniciálnom štádiu vývoja, pretože tento proces je, resp. v nedávnej minulosti bol narúšaný záplavami a aluviálnou akumuláciou. Pre fluvizeme je typická textúrna rozmanitosť, rôzna minerálna bohatosť a rôzne vysoká hladina podzemnej vody, s následným vplyvom na ďalší vývoj. Vhodné na pestovanie zeleniny a krmovín). Lesy sa preto v katastrálnom území takmer nevyskytujú.

Retenčná schopnosť pôd je preto veľká a priepustnosť stredná.

Ak sledujeme výskyt vyhlásených veľkoplošných a maloplošných území, môžeme konštatovať nasledovné: v katastrálnom území mesta Šamorín je vyhlásené **Chránená vodohospodárska oblasť** s pásmom hygienickej ochrany II. stupňa podzemných vôd, v blízkosti katastra je vyhlásené **CHKO**



Dunajské luhy, Ramsarská lokalita Dunajské Luhy a jeden chránený strom **Topoľ čierny**, ktorý má 200 rokov a je chránený 3. stupňom ochrany. Žiadne iné veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia, prípadne lokality NATURA 2000 alebo Ramsarské lokality sa tu nenachádzajú.

Stručná fyzickogeografická analýza záujmového územia Uherského Brodu

Geologické pomery v území katastra sú reprezentované **paleogénnymi sedimentami a ešte staršími sedimentami z kenozoika** (druhohory – hlavne z poslednej epochy vrchnej kriedy). Geologická stavba je teda staršia ako je tomu v Šamoríne, pretože je zastúpená aj druhohornými sedimentami. Tieto sedimenty sú z prevažnej časti tvorené pieskovcami a zlepenkami, prevažne vápnitými ílovcami a slieňmi. Geologické zloženie je teda typické pre túto časť Českej republiky, konkrétne Moravsko-slovenských Karpát. Preto sa tu nachádzajú aj **nívné a fluviálne sedimenty**, no prevažne **spraše a sprašové hliny**. Aj z tohto kvartérneho pokryvu je viditeľná „bohatšia“ a zložitejšia geologická stavba a iný geologický vývoj ako pri území Šamorína. Územie charakteristické vyšším výskytom podzemných vôd, no tie nie sú už také výdatné, nevyskytujú sa až tak často, majú sezónny charakter, dokonca počas roka môžu aj zanikať. Ich minerálna bohatosť je tiež nižšia.

Sklon reliéfu v sledovanom území je do 10°.

Z klimatického hľadiska môžeme kataster zaradiť do teplej oblasti s priemernou teplotou vzduchu 10°C.

Priemerné ročné zrážky sa pohybujú od 650 do 700 mm/rok, čo predstavuje dostatočný index zrážok, keďže aj vertikálna zonálnosť je vyššia ako v Šamoríne.

Z pôdných typov sa tu vyskytujú dva najzastúpenejšie typy, a to: **fluvizeme modálne** (Fluvizeme sú azonálne pôdy, t.j. sú vyvinuté z riečnych náplavov v rôznych nadmorských výškach a klimatických oblastiach Slovenska. Sú to pôdy v iniciálnom štádiu vývoja, pretože tento proces je, resp. v nedávnej minulosti bol narúšaný záplavami a aluviálnou akumuláciou. Pre fluvizeme je typická textúrna rozmanitosť, rôzna minerálna bohatosť a rôzne vysoká hladina podzemnej vody, s následným vplyvom na ďalší vývoj. Vhodné na pestovanie zeleniny a krmovín), **hnedozeme modálne** (Vyvinuli sa prevažne na sprašiach a iných kvartérnych a neogénnych sedimentoch. Ich vývoj prebiehal v podmienkach periodicky premyvneho vodného režimu. Pôda je rozšírená najmä v územiach pahorkatín a nízko položených kotlín v nadmorských výškach 150-480 m, s priemernou ročnou teplotou 8-9°C a s ročným úhrnom zrážok 600-700 mm), **černozeme pelické** (Je najúrodnejší pôdny typ ležiaci na sprašových



pokryvoch nížin. Majú dlhodobý, 5 – 7 tisícročný vývoj v podmienkach teplej suchej klímy, kde vyparovanie je trvalo vyššie ako zrážky. Černozem sa nachádza v nížinách, kde je teplejšie podnebie s menším množstvom zrážok. Černozem je najúrodnejší typ pôdy. Pestuje sa tu predovšetkým pšenica, kukurica, cukrová repa. V teplejších oblastiach vinná réva, ovocie a zelenina, chmeľ. Chovajú sa tu kone, dobytok a ošípané.) a **kambizeme modálne** (Kambizeme sú najrozšírenejším pôdnym typom. Kambizeme sú stredne úrodné pôdy, vhodné len pre užší sortiment poľnohospodárskych plodín. Vhodné sú najmä na pestovanie jačmeňa a raže. Kambizeme sa produkčne a ekologicky uplatňujú v stredných a vyšších nadmorských výškach. Z ekologického hľadiska sú to pôdy cenné pre svoju nezastupiteľnú schopnosť zadržiavať a akumulovať zrážkové vody a tiež pre svoje filtračné vlastnosti. Vzhľadom na ich výskyt v svahovitých polohách sú často erodované a tým aj ohrozujúce povrchové vodné zdroje. Pri znečistení ťažkými kovmi je predpoklad ich vysokého transportu do pestovaných rastlín (vzhľadom na kyslú reakciu týchto pôd). Lesy sa v tomto záujmovom území vyskytujú už častejšie. Lesnatosť katastrálneho územia je 16,6 %. Prevažujú hospodárske lesy.

Retenčná schopnosť pôd je preto vyššia stredná až vysoká. Ale len za predpokladu existencie zdravých porastov a udržateľného poľnohospodárstva. Poľnohospodárska pôda má retenčnú schopnosť 130-190 l/m², lesná pôda 220 – 320 l/m².

Ak sledujeme výskyt vyhlásených veľkoplošných a maloplošných území, môžeme konštatovať nasledovné: v bezprostrednej blízkosti katastrálneho územia mesta Uherský Brod je vyhlásené jedno veľkoplošné chránené územie, a sice **CHKO Bíle Karpaty a Biosférická rezervace Bíle Karpaty**. Z lokalít NATURA 2000 sú to hlavne Územia európskeho významu: **Mokřad u Slovákých strojiren** (prírodná pamiatka) a **Újezdecký les** (prírodná rezervácia). Taktiež sa tu nachádza aj jeden chránený strom: **Hruška v brodských vinohradech** (obvod kmeňa 328 cm, výška 15 metrov).



3. Analýza východiskovej situácie

Prvopočiatky **Dobrovoľného hasičského zboru v Šamoríne** začali písať svoju históriu už v roku 1408, kedy magistrát zamestnal tzv. strážnych, ktorí mali za úlohu dozorovať bezpečie na uliciach a v časoch požiarov tieto požiare hasiť.

V rokoch okolo 1860 na území Uhorska gróf Ödön Széchényi začal organizovať hnutie v záujme požiarnej ochrany obyvateľstva. Rozrastajúce sa hnutie budovania požiarnej ochrany a požiarne udalosti v meste vyvolali potrebu, aby mestské zastupiteľstvo aj v Šamoríne vytvorilo požiarňický oddiel. Po vzniku Krajanského spolku požiarňikov (1870) založili aj **Šamorínsky dobrovoľný požiarňický oddiel (1873)**.

Po roku 1945 bol Šamorínsky dobrovoľný hasičský oddiel zakázaný a rozpustený. Stalo sa tak pre nezmyselné nacionalistické rozhodnutie vtedajšej Slovenskej vlády, kedy každé maďarské samoorganizovanie (členmi vtedajšieho dobrovoľného požiarneho zboru boli ľudia maďarskej národnosti, pretože po Viedenskej arbitráži pripadol Šamorín Maďarsku) bolo zakázané. Opätovne sa sformovali až roku 1950. Od tohto roku je Dobrovoľný hasičský zbor Šamorín plnohodnotným partnerom v boji proti živelným pohromám.

Prvým, oficiálne uznaným dátumom založenia **Sboru dobrovoľných hasičů Uherský Brod**, bol dátum **13.3.1875**. Plne začína fungovať až v roku 1876. Členovia zboru sú zaradení do troch skupín: lezcov, striekačov a sanity. Začína sa s nákupom hadíc, striekačiek, výsuvný rebrík a parná striekačka. Po roku 1914 však dochádza k útlmu, keďže veľa členov zboru odchádza do 1. sv. vojny. Po nej sa zbor rozširuje, buduje sa hlásny systém varovania pred požiarom, nakupuje sa ďalšie vybavenie (hasičské vozy...). Po skončení 2. sv. vojny sa zbor naďalej rozrastá, nakupujú sa hasičské vozidlá (Tatra, Praga RN, Praga V3S s výsuvným rebríkom...).

V roku 1976 oslávil Dobrovoľný zbor svoje 100. výročie.

Zbor dobrovoľných hasičov nepoložila ani zmena režimu v roku 1989. Stali sa aj oni právoplatnými členmi hasičskej obce. Po tomto období dochádza k najväčšiemu materiálnemu rozvoju, nakupujú sa moderné čerpadlá, vozidlá, hadice...



Rýchlosť zásahu sa znížila na 10 minút do príchodu na miesto určenia. Zvýšili sa tak počty výjazdov, zlepšila sa aj technika potrebná k zásahom. Dokonca je od roku 2009 Sbor dobrovolných hasičů Uherský Brod privolávaný aj k dopravným nehodám, pretože jeho členovia získali oprávnenie vykonávať aj takúto záchranársku činnosť.

3.1 Všeobecná analýza vzniku, priebehu a odstraňovania následkov jednotlivých typov živelných pohrôm (povodní, všetkých typov lesných požiarov) a analýza mimoriadnych udalostí (živelné pohromy, havárie, katastrofy, teroristický útok)

Analýza povodní

Príčinou vzniku povodní bývajú spravidla extrémne, intenzívne a čoraz častejšie aj krátkodobé dažde, prípadne náhle roztopenie väčšej časti vrstvy snehovej pokrývky (zväčša na jar) v kombinácii so zníženou schopnosťou územia zadržať dažďovú vodu v krajine (hovoríme tu o degradácii krajiny – rozorané medze, zničené remízky, vysušené a odvodnené močiare, príliš intenzívne poľnohospodárstvo, vypalovanie tráv, výrub lesov a krov...). Taktiež rozsiahle vyasfaltované plochy a betónové plochy v urbanizovaných priestoroch prispievajú k zrýchlenému odtoku dažďových vôd a k vysušovaniu pôdy pod týmito zastavanými plochami vrátane znižovania zásob podzemných vôd a zmeny klímy v mestách (mestá sa začínajú prehrievať, hovoríme o tzv. teplotnom smogu). v neposlednom rade musíme spomenúť aj klimatické zmeny, ktoré sa posledné desaťročie dejú (prší tam, kde nepršalo, sneží v nadmorských výškach, kde nezvykne, vertikálna členitosť reliéfu sa pomaly posúva ďalej na sever...).

Všetky tieto faktory spôsobujú zmeny v odtokových pomeroch a zvyšujú riziko lokálnych povodní. Vysušená pôda bez protieróznych opatrení sa správa ako nepriepustný film (presne ako betónový alebo asfaltový povrch). Jednoducho všetko odtečie a nič nevsiakne. V takto poškodenom území môže preto ľahko vzniknúť povodňová vlna, ktorá v priebehu pár desiatok minút alebo hodín zdvihne na 3 či 4 metre aj pri potôčiku, ktorého výška hladiny vody je bežne do 20 centimetrov. Priepusty a mosty sa tak stávajú rizikom kvôli ich možnému upchatiu v čase privalových dažďov.

Problémom v povodí riek však nie sú ani tak priepusty a mosty, ale skôr poškodená a degradovaná krajinná štruktúra, ktorá nedokáže udržať dažďovú vodu a všetku ju odvádza do korýt riek, prípadne do intravilánov miest a obcí. Existuje priamy súvis medzi príčinami vzniku povodní a prebiehajúcimi



zmenami klímy. Klimatické zmeny spôsobujú ďalšie extrémne prejavy počasia, jeho výkyvy a anomálie. Sú nimi napríklad víchrice, mimoriadne horúce letá, dlhšie obdobia bez dažďa, zimy bez snehu, privalové dažde miestami aj 30 mm za hodinu a podobne.

Doterajšie dlhodobo uplatňované technologické postupy a spôsob hospodárenia s vodou v krajine spôsobujú postupný a trvalý pokles objemu zrážok, ktoré spadnú na naše územie a urýchľovanie odtoku vody z krajiny. Tento fakt je spoločným menovateľom príčin vzniku povodní ako aj postupne silnejúcich extrémnych prejavov počasia, vrátane povrchového prehrievania územia.

Dá sa konštatovať, že novodobé povodne sú do značnej miery syndrómom súčasného spôsobu hospodárenia s povrchovou a dažďovou vodou v krajine.

Analýza lesných požiarov

V našom prípade sa pravdepodobnosť vypuknutia lesného požiaru týka len katastrálneho územia Uherský Brod, nakoľko v Šamoríne a jeho okolí sa lesné spoločenstvo vo väčšom plošnom vyjadrení nevyskytuje. Spolupráca však bude prehlbovaná aj pri hasení takéhoto druhu požiaru.

Akýkoľvek druh otvoreného ohňa v lesnom poraste je preň vždy veľkým nebezpečenstvom, pretože poškodzuje stromy a aj celé porasty nielen mechanicky ale aj fyziologicky. Okrem toho pri lesnom požiari zahynie prakticky skoro 100 % všetkej biocenózy a zoocenózy nachádzajúcej sa v lese. Škodí tak celému lesnému ekosystému, ktorý sa považuje za jeden z najkomplexnejších a najpotrebnejších.

Požiar v lese môže vzniknúť prirodzene (úderom blesku, tlením organického materiálu v prípade slnečného počasia...) alebo umelo, častokrát aj zámerne, pôsobením ľudskou činnosťou, takzvanými antropogénnymi zásahmi.

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že práve antropogénne zásahy sú v súčasnosti najviac zodpovedné za vzniknuté požiare v lesoch po celom svete (rozloženie ohňa, kde je to zakázané, odhodenie ešte tlejúcich ohorkov z cigariet, vyhodené sklenené fľaše, úmyselné podpaľačstvo – pyrománia).

Medzi hlavné príčiny umelo založených požiarov patria nedbanlivosť a podcenenie rizika, už spomínaná pyrománia, snaha na požiari profitovať – najmä finančne (napríklad v územiach s vyšším stupňom



ochrany, kde je výrub prísne regulovaný, sa po odstránení vysoko rastúcej vegetácie jednoduchšie presadia zámery developerov; plocha požiariska sa ľahšie prekategORIZUJE na iný druh pozemku; v niektorých ekvatoriálnych krajinách sa praktizuje úmyselné vypaľovanie tropických lesov za účelom získania poľnohospodárskej pôdy na pestovanie komerčne lukratívnych plodín – cukrová trstina, kakao, kukurica).

Rozoznávame 4 základné kategórie lesných požiarov:

- **Podzemný požiar** – najčastejšie sa vyskytuje na rašelini alebo tam, kde sú pod zemou ložiská horľavých látok ako napríklad sloje hnedého uhlia, zotletá humusová vrstva. Požiar sa šíri prevažne pod zemou, kedy dochádza k zhoreniu koreňovej sústavy stromov. Je to veľmi nebezpečný požiar, pretože stromy a iná vysoká vegetácia sa zdajú byť na prvý pohľad minimálne poškodené, no po niekoľkých mesiacoch stromy odumierajú a uschnú a stávajú sa tak hrozbou aj pre návštevníkov lesa.
- **Pozemný požiar** – pri tomto druhu požiaru horí opadané lístie, ihličie, bylinná pokrývka, suchá tráva, popadané konáre a vetvy, teda všetok ľahko horľavý materiál nachádzajúci sa na povrchu. Nie sú zasiahnuté korene, ani koruny stromov. Ide o najčastejší druh lesných požiarov u nás a aj v zahraničí. Tento typ požiaru je podporovaný vetrom, má zvyčajne eliptický charakter a smer požiaru je zhodný so smerom prevládajúceho vetra.
- **Korunový požiar** – o korunovom požiaru hovoríme vtedy, ak sa požiar rozšíril do korún stromov. Hasenie týchto požiarov je mimoriadne komplikované a nebezpečné práve vďaka vzdušným prúdom a miestnym vetrom vyvolanými požiarom. Silné vzdušné prúdenie môže požiar nasmerovať na rôzne strany a protipožiarne pásy alebo prírodné prekážky ho preto nemajú šancu zadržať. Predikcia smeru postupu takéhoto druhu požiaru je veľmi náročné, častokrát sa stane, že požiar sa začne šíriť neočakávaným smerom. Korunový požiar sa šíri veľkou rýchlosťou a dosahuje veľkých škôd na lesnom poraste.
- **Požiare na kalamitných plochách** – sa dostávajú do popredia najmä v súvislosti s veternou kalamitou 19. novembra 2004 v Tatrách. Od tejto kalamity sme svedkami čoraz častejšieho výskytu požiarov na miestach spracovávanej kalamity, ktoré sú špecifické tým, že nepatria do žiadnej inej vyššie spomenutej kategórii lesných požiarov. Plocha požiariska je tvorená exponovaným terénom a hlavne rozličnými ležiacimi zvyškami stromov, konármi, vývratmi, zlomenými stromami. Rozloženie dreva je veľmi nerovnomerné, drevo býva často nakopené v rozličných hrúbkach a smeroch. Na plochách takýchto požiarísk sa často nachádza aj veľké



množstvo vysoko rizikového ťažbového odpadu, častokrát aj ťažké lesné mechanizmy, stroje, lanovky na sťahovanie dreva a podobne. Takáto plocha je tiež obvykle veľmi ťažko dostupná automobilovou a nákladnou dopravou v dôsledku obmedzenej zjazdnosti lesných ciest v kalamitnom území. Taktiež sa stáva, že prejazd takýmito lesnými komunikáciami nie je možný preto, lebo sa na nich nadchádzajú ťahače naložené drevom, prípadne sa vyťažené drevo ukladá hneď vedľa týchto ciest a je tak znemožnená snaha o obídenie týchto prekážok.

Analýza mimoriadnych udalostí

Mimoriadna udalosť je udalosť, ktorá negatívne pôsobí na život, zdravie, prípadne na majetok. Rozumie sa ňou **živelná pohroma, havária, katastrofa, teroristický útok**.

- **živelná pohroma** - nežiaduce uvoľnenie kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pričom súčasne môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo ničivé faktory majúce negatívny vplyv na človeka a na materiálne hodnoty (povodne, zemetrasenia, výbuchy sopiek),
- **havária** - odchýlky od ustáleného prevádzkového stavu, v dôsledku ktorého unikli nebezpečné látky alebo pôsobili iné ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie a majetok,
- **katastrofa** - nárast ničivých faktorov a ich následná kumulácia v dôsledku živelných pohrôm a havárií. Ako katastrofy je teda označovaná len malá časť živelných pohrôm a havárií. Patria medzi ne veľké zemetrasenia, letecké a námorné havárie, nehody v doprave spojené s únikom nebezpečných látok, havárie jadrových zariadení, deštrukcie vodohospodárskych diel a rad ďalších,
- **teroristický útok** – cielený útok skupiny ľudí alebo jednotlivca so zameraním na usmrtenie, zranenie alebo vyvolanie paniky u veľkej skupiny obyvateľov. Ich cieľom bývajú strategické stavby, vodohospodárske diela veľkého významu, symboly štátnosti.

Charakteristické znaky územia postihnutého mimoriadnou udalosťou:

- postihnutím veľkého počtu osôb, ktoré sú bez prístrešia a základných životných potrieb, sú šokované, zranené alebo usmrtené,



- zničením a poškodením budov, priemyselných objektov, mostov, narušením dopravy, zničením kultúrnych pamiatok a chránených prírodných útvarov, vysoké materiálne straty na majetku a straty na životoch obyvateľstva nachádzajúceho sa na postihnutom území,
- miestnymi a plošnými závalmi ulíc, poškodením pozemných komunikácií, rozsiahle poškodenia dopravnej infraštruktúry ako napr. ciest, mostov, tunelov a tým znemožnenie príchodu pomocou bežných dopravných a záchranných prostriedkov,
- zatopením objektov a zaplavením rozsiahlych území,
- poškodením rozvodných sietí a ich zariadení,
- vznikom požiarov,
- postihnutím veľkého počtu zvierat, zničením a narušením porastov, lesov a pôdy,
- zhoršením hygienických podmienok, vznikom a šírením infekčných ochorení a hroziacich epidémií,
- celkovým narušením života, životného prostredia a obmedzením výroby,
- rádioaktívne alebo chemické zamorenie osôb, ovzdušia, terénu, budov, potravín, vody,
- narušením spoločenských vzťahov,
- možné rozšírenie škodlivých a nebezpečných látok na postihnutom území, a tým požiadavka na špeciálne opatrenia pri záchranných a lokalizačných prácach na postihnutom území,
- pri dlhodobom pôsobení negatívnych faktorov a nedostupnej pomoci je pravdepodobný vznik epidémií z uhynutých zvierat a osôb.

Variety najpravdepodobnejších mimoriadnych udalostí, ktoré by podmienili spoločný zásah obidvoch dobrovoľných hasičských zborov na území SR a ČR:

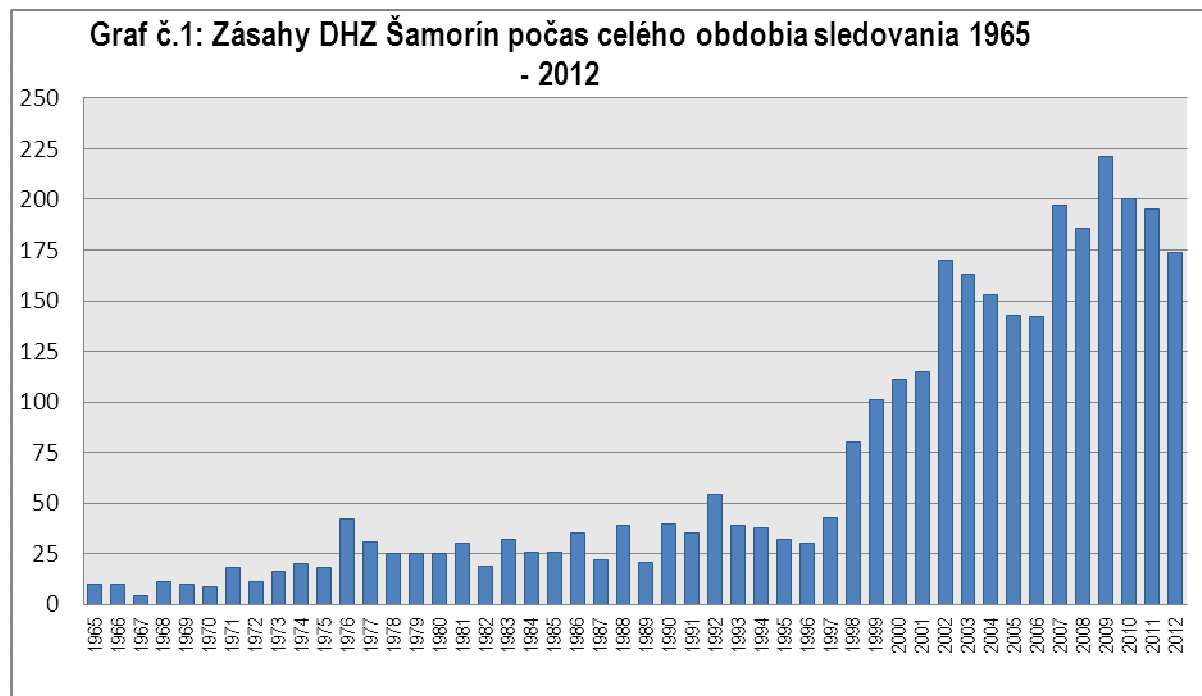
- lokálne privalové dažde a prielomová vlna vzniknutá rozrušením vodného diela Gabčíkovo,
- požiare, rozsiahle lesné požiare v Uherském Brode,
- víchrice, snehové a námrazové kalamity,
- nebezpečenstvo rádioaktívneho zamorenia po havárii v jadrovej elektrárni Jaslovské Bohunice,
- priemyselné havárie (Slovnaft),
- hmly, podstatné zhoršenie kvality ovzdušia, dopravné nehody,
- epidémie nákazlivých chorôb človeka a zvierat,
- nedostatok vody a potravín.



3.2 Analýza zásahov a historická štatistická analýza výjazdov a zásahov hasičských zborov

Prevažná väčšina zásahov obidvoch partnerov sa týka hasenia rôznych druhov požiarov, čerpanie vody po zatopení pivníc a iných priestorov v domoch a bytoch. Pri Dobrovoľnom hasičskom zbore Šamorín tvoria výjazdovú štatistiku aj zásahy na vode, konkrétne na Vodnom diele Gabčíkovo (pátranie po nezvestných, vyťahnutie utopených osôb, likvidácia vytečenej nafty do vody a podobne.

Nižšie Vám ponúkame jednotlivé zásahy dobrovoľných hasičských zborov v prehľadných tabuľkách a grafoch.



Zdroj: DHZ Šamorín, 2012

Ako môžeme vidieť, tak za 48 rokov štatistického zberu sa zvýšil počet zásahov DHZ Šamorín z pôvodných 10, na 174 v roku 2012, čo je nárast o neuveriteľných 1700 %. Tento nárast má za následok zvyšujúci sa počet obyvateľov v území, zhusťujúca sa doprava, výstavba bytov a domov, zvýšená miera agresivity, nedbanlivosť a podcenenie rizika, no samozrejme aj iné faktory, akými sú napríklad rozšírenie pôsobností DHZ Šamorín, zvýšená členská základňa, obstarávanie hmotného majetku, profesionalizácia DHZ a mnoho ďalšieho.



Graf má jasnú rastúcu krivku až do roku 2009, kedy množstvo zásahov a výjazdov kumulovalo na hodnote 221 za rok. Po tomto roku badať pokles výjazdov a zásahov až do roku 2012, kde bol zaznamenaný ich počet na čísle 174 – pokles o 47 zásahov za 3 roky.

Tabuľka č. 1: Výpomoc obciam mimo hasebného obvodu Šamorín

Dátum	Miesto zásahu	Druh zásahu	Použitá technika
26.6.2009	Vrakúň, Baka	čerpanie vody počas a po prietržiach mračen	Liaz 101 CAS 25, čerpadlá PPS 16 Rosenbauer, technický automobil, Mercedes benz LAF 1113, PS5 Rosenbauer, plávajúce čerpadlo Vydra
28.6.2009	Horný Bar, Vrakúň	čerpanie vody počas a po prietržiach mračen	Škoda 706 CAS 25, čerpadlá PPS 16 Rosenbauer, technický automobil, Mercedes benz LAF 1113, PS5 Rosenbauer, plávajúce čerpadlo Vydra
1.-2.6.2010	Topolníky	čerpanie vody počas a po prietržiach mračen	Liaz 101 CAS 25, elektrocentrála Endress EMT 305 T s osvetľovacím stožiarom, čerpadlo PPS 16 Rosenbauer, kalové čerpadlo Endress
18.6.2010	Vrakúň	čerpanie vody počas a po prietržiach mračen	Citroen Jumper, Liaz 101 CAS 25, elektrocentrála Endress EMT 305 T s osvetľovacím stožiarom, čerpadlá PPS 16 Rosenbauer, kalové čerpadlo Endress EMT 305 T
19.6.2010	Jurová	čerpanie vody počas a po prietržiach mračen	Liaz 101 CAS 25

Zdroj: DHZ Šamorín, 2012

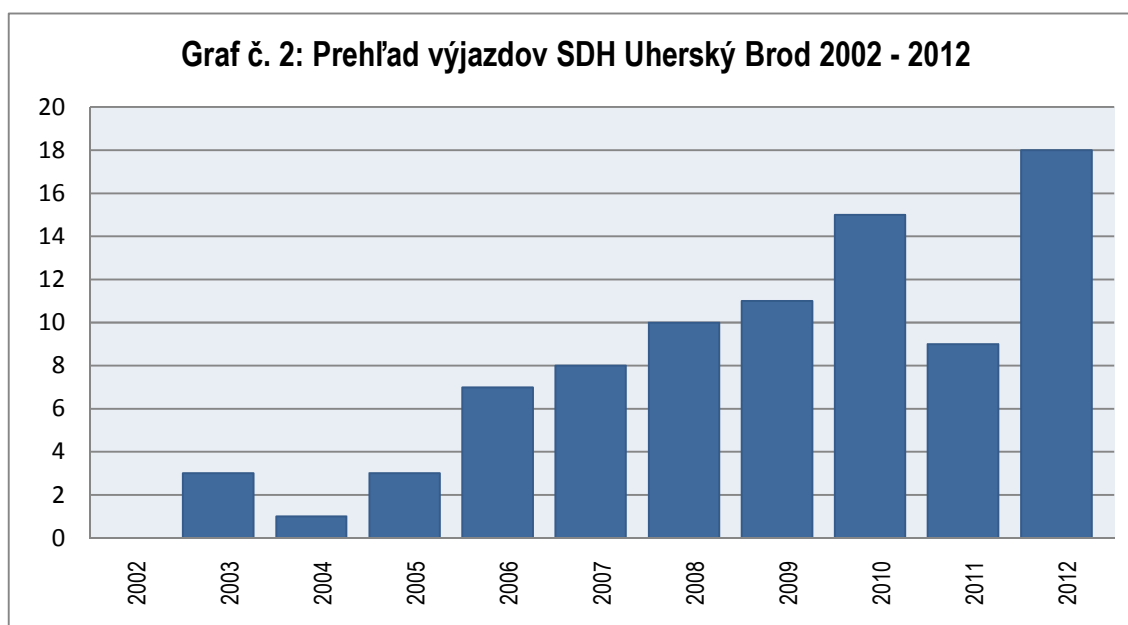
Tabuľka č. 2: Zásahy na vode DHZ Šamorín v rokoch 2003-2012

Dátum	Miesto	Druh zásahu
1.10.2003	Hamuljakovo	Vytiahnutie utopenej osoby z vody zdrže Hrušov VD Gabčíkovo
22.12.2003	Hamuljakovo	Vytiahnutie utopenej osoby z vody zdrže Hrušov VD Gabčíkovo
4.9.2004	Kalinkovo	Pátranie po nezvestnom surfigstovi v zdrži Hrušov VD Gabčíkovo
5.9.2004	Hamuliakovo	Pátranie po nezvestnom surfigstovi v zdrži Hrušov VD Gabčíkovo
20.12.2004	Hamuliakovo	Pátranie po nezvestnom surfigstovi v zdrži Hrušov VD Gabčíkovo
2.-3.10.2005	Šap	Požiar osobnej lode OL TENIA
10.1.2006	Šamorín	Vyhľadávanie rybárskych sietí v zdrži Hrušov VD Gabčíkovo
4.9.2006	Šamorín	Záchrana vysileného psa zo zdrže Hrušov VD Gabčíkovo
28.9.2007	Kalinkovo	Vytiahnutie utopenej osoby z vody zdrže Hrušov VD Gabčíkovo
14.11.2007	Šamorín – MČ Čilistov	Vytiahnutie veľkokapacitných kontajnerov z vody priesakového kanála
15.11.2007	Šamorín – MČ Čilistov	Vytiahnutie veľkokapacitných kontajnerov z vody priesakového kanála
12.6.2008	Dunajská Lužná	Vytiahnutie utopenej osoby z jazera
1.8.2008	-	Vytiahnutie osobného motorového vozidla z vody zdrže Hrušov VD Gabčíkovo
27.8.2009	Šamorín	Pátranie po nezvestnej osobe v zdrži Hrušov VD Gabčíkovo



20.9.2009	Hamuljakovo	Vytiahnutie uhynutého zvierat'a z priesakového kanála
14.3.2011	Kyselica	Vytiahnutie utopenej osoby z vody zdrže Hrušov VD Gabčíkovo
13.-14.4.2011	Šamorín	Zrážka výletnej lode s remorkérom
30.8.2011	Dobrohošť	Pátranie po osobe, ktorá spadla z remorkéra do vody prírodného kanála VD Gabčíkovo
17.4.2012	Dobrohošť	Vytiahnutie utopenej osoby z vody prírodného kanála VD Gabčíkovo
6.5.2012	Bodíky	Vytiahnutie utopenej osoby z vody prírodného kanála VD Gabčíkovo
13.-15.6.2012	Bratislava – ekologický zásah	Ekologický zásah DHZ Šamorín v Bratislavskom zimnom prístave a na Malom Dunaji pri likvidácii vytečenej nafty. Použitá technika pri zásahu AHZS Mercedes Benz Vario 815, Citroen Jumper, kalové čerpadlo Endress EMT 305 T, elektrocentrála s osvetľovacím stožiarom. 13.6.2012 – 7 hasičov – 33 hodín 14.6.2012 – 14 hasičov – 101 hodín 15.6.2012 – 13 hasičov – 81 Spolu 215 hodín zásahu
28.7.2012	Hamuliakovo	Pátranie po nezvestnom surfigstovi v zdrži Hrušov VD Gabčíkovo
4.8.2012	Hamuliakovo	Vytiahnutie uhynutého zvierat'a z priesakového kanála
19.8.2012	Hamuliakovo	Vyhľadávanie utopeného

Zdroj: DHZ Šamorín, 2012



Zdroj: SDH Uherský Brod, 2012

Ako môžeme vidieť z grafu č. 2, tak od začiatku štatistického zberu a zisťovania bol rok 2002 bez výjazdov, následne sa počas deviatich rokov zvýšil počet výjazdov z troch v roku 2003 na osemnásť v roku 2012, čo tvorí nárast a početnosť výjazdov o 600 %. Najčastejšími príčinami výjazdov bola



likvidácia požiaru a technická pomoc, resp. asistencia pri čerpaní vody z obydlí počas privalových dažďov. V tabuľke nižšie Vám ponúkame detailný popis výjazdov v jednotlivých rokoch (tabuľka č. 3).

Tabuľka č. 3: Dôvody výjazdov SDH Uherský Brod 2002-2012

Rok	Dôvod výjazdu
2002	bez výjazdu
2003	3x technická pomoc – čerpanie vody
2004	1x požiar strechy
2005	3x technická pomoc – čerpanie vody
2006	3x požiar, 4x technická pomoc – čerpanie vody
2007	6x požiar, 1x technická pomoc
2008	9x požiar, 1x technická pomoc – čerpanie vody
2009	4x požiar, 6x technická pomoc, 1x cvičenie (únik nebezpečnej látky)
2010	9x požiar, 6x technická pomoc
2011	6x požiar, 2x technická pomoc, 1x planý poplach
2012	14x požiar, 3x technická pomoc, 1x cvičenie (únik nebezpečnej látky)

Zdroj: SDH Uherský Brod, 2012

3.3 Analýza personálo-technického vybavenia hasičských zborov, funkčnosť a efektívnosť organizačného poriadku

Analýza personálo – technického vybavenia a organizačného poriadku DHZ Šamorín

Analýzou predmetných zariadení a personálu dokážeme stanoviť ciele a priority, ktorými by mal disponovať každý hasičský zbor. Pomôže nám to k lepšiemu pochopeniu ako hasičský zbor funguje, kde sú jeho silné stránky, kde naopak jeho slabiny, kde hrozia potenciálne problémy, na rozvoj akých zdrojov sa prioritne zamerať, do akého majetku investovať, ako čo najlepšie riadiť celý hasičský zbor, kde sú jeho rezervy a na čom sa dá do budúcnosti stavať.

Dobrovoľný hasičský zbor má v súčasnosti celkovo 51 členov (obrázok č. 2). Z týchto je 51 mužov a žiadna žena. Každý z týchto členov má rozdielny vek a dosiahnuté vzdelanie. Okrem toho, každý z nich má iné odborné spôsobilosti na prácu s vozidlami a hasičským vybavením ako takým.



Tabuľka č. 4: Personálne obsadenie Dobrovoľného hasičského zboru Šamorín

P.č.	Priezvisko	Meno	Titul	Motorové vozidlá				Príves	
				L 101	Vario	MB LAF	Citroen	Do 750	Nad 750
1.	Árva	Štefan		A	A	A	A	A	-
2.	Bartal	Jozef		A	A	A	A	A	-
3.	Beňák	Tomáš		-	-	-	A	-	-
4.	Budínsky	Jaroslav		-	-	-	A	-	-
5.	Csiba	Norbert		A	A	A	A	A	-
6.	Csörgő	Ján		A	A	A	A	A	-
7.	Csörgő	Robert		A	A	A	A	A	-
8.	Csörgő	Tomáš		A	A	A	A	A	-
9.	Czvedler	Juraj		-	-	-	A	A	A
10.	Farkas	Imre		-	-	-	A	A	A
11.	Fráz	Ladislav		-	-	-	A	-	-
13.	Fürdőš	Jozef	st.	-	-	-	A	-	-
14.	Fürdőš	Jozef	ml.	-	-	-	A	-	-
15.	Fürdőš	Ladislav		-	-	-	A	A	A
16.	Gőgh	Koloman		A	A	A	A	A	-
17.	Hegyí	Gábor		A	A	A	A	A	-
18.	Heller	Peter	st.	A	A	A	A	A	-
19.	Heller	Tomáš		A	A	A	A	A	-
20.	Horváth	František		A	A	A	A	A	-
21.	Jávorka	Ludovít	ml.	A	A	A	A	A	A
22.	Jávorka	Ludovít	st.	-	-	-	A	-	-
23.	Kardos	Tibor		A	A	A	A	A	A
24.	Kargel	Július		A	A	A	A	A	-
25.	Kiss	Juraj		-	-	-	A	-	-
26.	Kocsis	Alexander	Bc.	A	A	A	A	A	-
27.	Kosár	Ondrej		A	A	A	A	A	-
28.	Kováč	František		-	-	-	A	-	-
29.	Laczo	Štefan		-	-	-	A	-	-
30.	Lukács	Pál Joachim		-	-	-	A	A	A
31.	Molnár	Attila		-	-	-	A	-	-
32.	Nagy	Peter		A	A	A	A	A	A
33.	Nagy	Štefan		-	-	-	A	A	A
34.	Práznovský	Rudolf		-	-	-	A	A	A



36.	Rabina	Štefan	st.	A	A	A	A	A	-
37.	Rajcsányi	Štefan		A	A	A	A	A	-
38.	Soóky	Ľudovít		-	-	-	A	A	A
39.	Szabó	Jozef	ml.	-	-	-	A	-	-
40.	Szabó	Jozef	njml.	-	-	-	A	-	-
42.	Szegény	Ján		A	A	A	A	A	-
44.	Szitás	Andrej					A	A	
45.	Takács	Alexander	MSc.	A	A	A	A	A	-
46.	Tomanovics	Jozef		-	-	-	A	-	-
47.	Tóth	Marian		-	-	-	A	-	-
48.	Trpín	Milan		A	A	A	A	A	-
49.	Ůrge	Ľudovít		A	A	A	A	A	-

Zdroj: DHZ Šamorín, 2013

Zoznam členov DHZ Šamorín ktorí sú držiteľmi oprávnenia na obsluhu hydraulických vyslobodzovacích zariadení

P.č.	Priezvisko	Meno	Titul	Dátum kurzu
1.	Bogár	Gabriel		17.3.2008
2.	Csörgő	Ján		17.3.2008
3.	Csörgő	Tomáš		17.3.2008
4.	Fülöp	Štefan		17.3.2008
5.	Fürdőš	Ladislav		17.3.2008
6.	Hegyí	Gábor		17.3.2008
7.	Heller	Peter	st.	17.3.2008
8.	Heller	Tomáš		17.3.2008
9.	Horváth	František		17.3.2008
10.	Jávorka	Ľudovít	ml.	17.3.2008
11.	Kováč	František		17.3.2008
12.	Laczo	Štefan		17.3.2008
13.	Soóky	Ľudovít		17.3.2008



14.	Szabó	Jozef	ml.	17.3.2008
15.	Takács	Alexander	MSc.	17.3.2008
16.	Trpín	Milan		17.3.2008
17.	Ůrge	Ľudovít		17.3.2008

Zdroj: DHZ Šamorín, 2013

Zoznam členov DHZ Šamorín, ktorí sú držiteľmi preukazu Obsluha RMRP v manipulácii a ťažbe dreva

P.č.	Priezvisko	Meno	Titul
1.	Csörgő	Ján	
2.	Csörgő	Tomáš	
3.	Fürdőš	Jozef	st.
4.	Heller .	Peter	st
5.	Heller	Tomáš	
6.	Jávorka	Ľudovít	
7.	Kardos	Tibor	
8.	Laczo	Štefan	
9.	Nagy	Peter	
10.	Nagy	Štefan	
11.	Szitás	Ondrej	
12.	Takács	Alexander	MSc
13.	Trpín	Milan	

Zdroj: DHZ Šamorín, 2013

Zoznam členov DHZ Šamorín, ktorí sú držiteľmi preukazu Vodca malého plavidla. Sú oprávnení viesť motorový čln

P.č.	Priezvisko	Meno	Titul	Oprávnenie na skupiny
1.	Csörgő	Ján		A,B
2.	Csörgő	Robert		A,B



3.	Csörgő	Tomáš		A,B
4.	Farkas	Imre		A,B
5.	Fürdő	Jozef	st.	A,B
6.	Fürdő	Ladislav		A,B
7.	Heller	Peter	st.	A,B
8.	Heller	Tomáš		A,B
9.	Husvéth	Silvester		A,B
10.	Jávorka	Ľudovít	ml.	A,B
11.	Kocsis	Alexander	Ing.	A,B
12.	Laczo	Štefan		A,B
13.	Soóky	Ľudovít		A,B
14.	Takács	Alexander	MSc.	A,B
15.	Tóth	Marian		A,B
16.	Trpín	Milan		A,B
17.	Üрге	Ľudovít		A,B

Poznámka: 1) skupina A - malé plavidlo bez vlastného strojového pohonu s hmotnosťou nad 1 000 kg vrátane dovoleného zaťaženia a malé plavidlo s vlastným strojovým pohonom s výkonom od 4 kW do 20 kW 2) skupina B - malé plavidlo s vlastným strojovým pohonom nad 20 kW

Organizačná štruktúra DHZ Šamorín je nasledovná:

Predseda DHZ Šamorín - Kocsis Alexander	Adresa: Dobrovoľný hasičský zbor Šamorín Požiarnícka 2, 931 01 Šamorín Tel.: 0421 31 562 21 71 e-mail: info@dhzsamorin.sk dhzsamorin@real-net.sk
Veliteľ DHZ Šamorín - Üрге Ľudovít	
Preventívár DHZ Šamorín - Csörgő Ján	
Tajomník DHZ Šamorín - Takács Alexander	
Dychová hudba - Mgr. Fekete Vojtech	



Pokiaľ sledujeme techniku, ktorou disponuje DHZ Šamorín, tak vidíme, že disponujú pomerne novou a kvalitnou technikou. Do ich inventára patria najrôznejšie vozidlá, čerpadlá, hadice, agregáty, dýchacie zariadenia, kalové čerpadlá, páky, motorové píly a množstvo iného vybavenia. Najdôležitejšie z nich si nižšie predstavíme.

LIAZ - 101 CAS 25K



Dojazd vozidla zo Šamorína do Uherského Brodu po diaľnici je cca do 3 hodiny. Cisternová automobilová striekačka CAS K 25 - LIAZ 101 je určená k preprave požiarneho družstva 1 + 8 s príslušenstvom potrebným k prevedeniu požiarného zásahu vodou alebo penou z vlastných alebo cudzích zdrojov hasiacich látok. Rozsiahle príslušenstvo vozidla umožňuje prevedenie najjednoduchšieho zásahu prenosným hasiacim prístrojom ale aj technicky náročných zásahov, nízkym alebo vysokým tlakom vody alebo peny. Zadné operadlá sedadiel mužstva sú vybavené integrovanými držiakmi na autonómne dýchacie prístroje AUER BD 96 pre štyroch členov posádky.

Podvozok:	LIAZ 4 x 4
Rozmery vozidla:	dĺžka: 7,77 m šírka: 2,50 m výška: 3,35 m
Najmenší priemer otáčania:	16,5 m
Maximálna prípustná hmotnosť:	16.000 kg
Posádka:	1 + 8
Motor:	štvortaktný, naftový, vodou chladený šesťvalec
Výkon:	189 KW



Maximálna rýchlosť vozidla:	90 km/hod.
Čerpadlo:	dve za sebou umiestnené 1° čerpadlá, ktoré sa dajú zapojiť sériovo alebo paralelne
Výkon čerpadla:	pri paralelnom zapojení : 2500 l/min pri tlaku 0,8 MPa pri sériovom zapojení: 1250 l/min pri tlaku 1,6 MPa
Výveva:	na spálené plyny
Max. sacia výška čerpadla:	7,5 metra
Nádrž na vodu:	2950 litrov
Nádrž na penidlo	120 litrov
Osvetľovači stožiar	v. 5 m, výkon 3x1000 W
Pretlakový ventilátor	LEADER MT 236
Motorová píla	
Savice:	4 ks 125mm/2m
Savice:	4 ks 110mm/2m
Hadice B 75	ks/20 m
Hadice C 52	ks/20 m
Rozdelovač	2 ks
Prúdnic	PUK 4ks

Agregáty vo vozidle LIAZ

Elektrický agregát ENDRESS ESE 606 DHS-GT ES





Na zabezpečenie elektrickej energie na mieste udalosti môže poslužiť elektrocentrála Endress s výkonom 7kW.

Max. výkon pri 400V	8,3 kVA/6,6 kW pri 400 V
Max. výkon pri 230V	5,5 kVA/4,9 kW pri 230 V
Rozmery:	dĺžka: 832 mm šírka: 513 mm výška: 570 mm
Hmotnosť:	92 kg
Motor:	HONDA GX 360,
Výkon:	8,3 kW
Krytie:	IP 23
Nádrž:	18 l
Štartovanie:	elektrický štartér

Kalové čerpadlo ENDRESS 305 T



Max. výkon:	1340 l/min
Rozmery:	dĺžka: 672 mm šírka: 513 mm výška: 680 mm
Hmotnosť:	59 kg
Motor:	HONDA GX 240
Výkon:	5,9 kW/3600 ot/min
Priemer zrna max:	27 mm
Max. dopravná výška:	30 m



Max. sacia výška:	8 m
Vstup/výstup:	B-75 / B-75

Turbínové čerpadlo



Vzhľadom k svojmu konštrukčnému prevedeniu, širokému saciemu hrdlu, ktoré je opatrené sacou mriežkou, nízkou hmotnosťou, malým rozmerom a vysokému výkonu je čerpadlo určené k čerpaniu väčšieho množstva vody z ťažko prístupného miesta alebo z nízko položených zdrojov vody ako napríklad z mostov, kolektorov, hlbokých studní, zatopených pivníc priemyslových hál a podobne. Čerpadlo môže byť použité na odčerpávanie mierne agresívnych a pevnými časticami znečistených kvapalín. Čerpadlo je vhodné na odčerpávanie teplých kvapalín do maximálnej teploty 60°C.

Rozmery :	dĺžka: 400 mm šírka: 300 mm výška: 290 mm
Hmotnosť:	13,5 kg
Čerpadlo:	poháňané turbínou
Menovitý prietok vody (lit./min):	max. 1850 l/min pri tlaku 0,06 MPa

Mercedes - Benz LAF 1113B/36



Dojazd vozidla zo Šamorína do Uherského Brodu po diaľnici je cca do 3 hodín.

Technický automobil TA MB LAF 113 Rosenbauer je určený na prepravu hasičského družstva 1 + 2 s príslušenstvom potrebným k prevedeniu technického zásahu. Rozsiahle príslušenstvo vozidla ako: zabudovaný naviják, výkonný kompresor, elektrocentrála o výkone 20kW a hydraulická ruka o nosnosti 3 500 kg umožňuje zvládnutie náročných a komplikovaných technických zásahov.

Vybavenie vozidla

- Hydraulická ruka HIAB,
- Vstavaná elektrocentrála s výkonom 20kW/380 V - 3 x 16 A a 220 V - 3 x 10 A
- Pneumaticky vysúvateľný teleskopický stožiar s výškou 6m, výkonom 3x1000W
- Kompresor na vzduch s výkonom 2 000 l/min a s pneumatickým kladivom
- Zabudovaný naviják s dĺžkou lana 65 m, s ťažnou silou 5 000 kPa,
- Vysokotlakové čerpadlo, 1 200 l/hod, navijakom s 20 m dlhou vysokotlakovou hadicu, nádržou na vodu o objeme 400 litrov.
- Prenosné motorové čerpadlo Rosenbauer PS5
- Plávajúce čerpadlo Vydra
- Odsávač dymu
- Predlžovačky na el. energiu.

Podvozok:	Mercedes - Benz LAF 1113B/36
Rozmery vozidla:	dĺžka: 7,00 m šírka: 2,35 m výška: 2,93 m



Najmenší priemer otáčania:	15,7 m
Maximálna prípustná hmotnosť:	11.000 kg
Posádka:	1 + 2
Motor:	Štvortaktný prepíňaný, naftový, vodou chladený šesť valec
Výkon:	185 koní pri 2800 ot/min.
Maximálna rýchlosť vozidla:	86 km/h
Naviják:	Výkon 5.000 kp dĺžka lana 65 m
Vstavaná elektrocentrála:	Výkon: 20 kW zásuvky 380 V, 3 x 16 A zásuvky 220 V, 3 x 10 A
Žeriav:	HIAB 550
Výkon žeriava:	pri vyložení: 1,7 m 3.250 kp pri vyložení: 2,5 m 2.200 kp pri vyložení: 3,4 m 1.620 kp pri vyložení: 5,0 m 1.100 kp
Kompresor vzduchu	Výkon: 2.000 l/min
Vysokotlakové hasiace zariadenie	Výkon 1200 l/hod pri 2 MPa, Nádrž na vodu 400 l, Nádrž na penidlo 2 x 10 l Finiflam, Vstavaný primiešavač penidla 0%-5%, Naviják s vysokotlakovou hadicou 20 m
Teleskopický osvetľovací stožiar	Výška 6 m Svetlomety 3 x 1000 W
Motorová píla	
Odsávač dymu:	výkon 60 m ³ /min.

Agregáty vo vozidle MB LAF 1113

PS 5 Rosenbauer KG A – 4021



Prenosná motorová striekačka s výkonom 500l/min na dopravu vody, plnenie cisterien ako aj odčerpávanie vody zo zaplavených priestorov. Výhodou čerpadla je malá hmotnosť a malé rozmery.

Motor:	Bombardier – Rotax 449 cm ³
Výkon:	17PS pri 4000ot./min
Čerpadlo:	odstredivé 1°
Menovitý prietok vody (lit./min):	500 l/min pri tlaku 0,8 MPa
Výveva:	Piestová
Max. sacia výška čerpadla:	7,5 m

Prenosná plávajúca motorová striekačka TYP 7203 – Vydra



Zariadenie je určené k dopĺňaniu cisternových striekačiek z voľných prírodných vodných zdrojov, k odčerpávaniu vody zo zatopených alebo zaplavených priestorov a podobne.

Rozmery :	dĺžka: 0,75m šírka: 0,75m
------------------	------------------------------



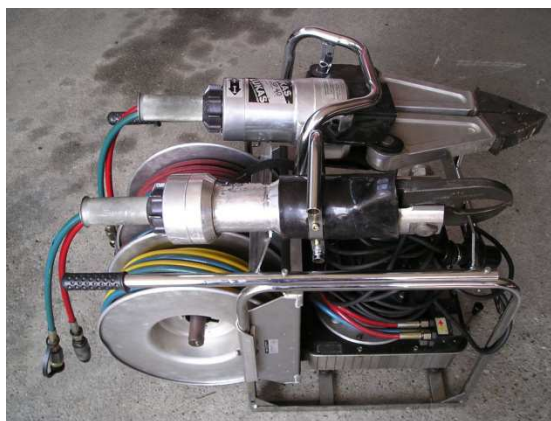
	výška: 0,44m
Hmotnosť:	40 kg
Motor:	JIKOV 1438
Menovitý prietok vody (lit./min):	800 l/min pri tlaku 0,15 MPa max. 1200 l/min max. tlak 0,30 MPa

Odsávač dymu s elektrickým pohonom



Odsávač dymu:	výkon 60 m ³ /min.
----------------------	-------------------------------

Vyslobodzovacie zariadenie LUKAS



Rozmery :	Dĺžka: 0,75m šírka: 0,75m výška: 0,44m
------------------	--

Vyslobodzovacie zariadenie Hurst



Rozmery :	dĺžka: 0,75m šírka: 0,75m výška: 0,44m
Hmotnosť:	40 kg
Motor:	JIKOV 1438

Elektrický agregát



Prenosná elektrocentrála	Typ: Bosch Výkon: 4.5 KW Zásuvka: 380 V, 1 x 16 A Zásuvka: 220 V, 1 x 10 A
---------------------------------	---

Mercedes Benz Vario 815 D



Dojazd vozidla zo Šamorína do Uherského Brodu po diaľnici je cca do 2,5 hodiny Vozidlo je určené pre poskytovanie pomoci najmä pri vyslobodzovaní a záchrane osôb pri dopravných nehodách, hasenie menších požiarov a na zásahy pri živelných pohromách. Automobil je určený na prepravu 1+5 člennej posádky a je vybavený s príslušenstvom na zvládnutie technických zásahov, zásahov pri dopravných nehodách a menších požiaroch. V kabíne mužstva v operadlách sedadiel v zadnom rade sú integrované držiaky autonómnych dýchacích prístrojov 1xAUER BD 96, 3x SATURN S7 pre 4 členov posádky.

Výbava vozidla:

- Teleskopický osvetľovací stožiar, výkon osvetľovacích telies je 2 x 500 W,
- Prenosná elektrocentrála s výkonom 5,5 kVA, zástrčky 380V 20A, 220V, 20 A,
- Zdvíhacie vzduchové vankúše o nosnosti,
- Hydraulické vyslobodzovacie zariadenie HOLMATRO s príslušenstvom,

Vozidlo umožňuje ťahanie brzdeného prívesu s hmotnosťou 5 000 kg a nebrzdeného prívesu do hmotnosti 750 kg.

V prednej časti vozidla je zabudovaný lanový navijak s elektrickým pohonom s ťažnou silou 54 kN a s dĺžkou lana 42 m.

Vozidlo je vybavené hydraulickým vyslobodzovacím náradím Holmatro (rozpínak, nožnice, hydraulický valec), motorovou rozbrusovačkou, motorovou pilou. Vozidlo je vybavené zariadením na rýchly zásah s 60 m dlhou vysokotlakovou hadicou.

Podvozok:

Mercedes Benz Vario 815 D 4x2



Rozmery vozidla:	dĺžka: 6,750 m šírka: 2,300 m výška: 2,900 m
Maximálna prípustná hmotnosť:	7.490 kg
Posádka:	1 + 5
Motor:	štvortaktný, dieselový, vodou chladený prepĺňaný štvorvalec
Výkon:	112 kW/2200 ot./min
Maximálna rýchlosť vozidla:	110 km/hod.
Čerpadlo:	radiálne odstredivé kombinované
Menovitý prietok vody vysoký tlak:	1600 l/min pri tlaku 1 MPa 250l/min pri tlaku 4Mpa
Max. sacia výška čerpadla:	7,5 metra
Nádrž na vodu:	1000 litrov
Elektrocentrála	HONDA
Hydraulické vyslobodzovacie nár.:	Typ: Holmatro DPU61P20
Motorová píla:	Husqarna
Mot. rozbrusovačka:	Stihl
Iná výbava:	Zdravotnícka

Dopravný automobil CITROEN JUMPER

Dojazd vozidla zo Šamorína do Uherského Brodu po diaľnici je cca do 2 hodín, s prívesom do 2,5 hodiny.

Dopravný automobil je určený na prepravu hasičského družstva v počte 8+1, výstroja a výzbroje na miesto zásahu. Do zadnej úložnej časti je možné namontovať výsuvný podstavec na uloženie a upevnenie čerpadiel, hadíc, prúdnic a sacieho koša a pod. Na streche vozidla sa nachádzajú dva



nosiče na prepravu savíc s dĺžkou 2,5 m. K vozidlu je možné pripojiť nákladný príves a príves na prepravu motorového člna.

Podvozok:	CITROEN JUMPER
Rozmery vozidla:	dĺžka:5,413 m šírka: 2,50 m výška:2,524 m
Prevádzková hmotnosť	2.375 kg
Maximálna prípustná hmotnosť:	3.300 kg
Hmotnosť jazdnej súpravy	5.800 kg
Posádka:	1 + 8
Motor:	2.2 HDi štvortaktný prepíňaný, naftový, vodou chladený štvorvalec
Výkon:	120 koní pri 3500 ot/min.
Počet prevodových stupňov:	6 + 1
Brzdený príves	2500 kg
Nebrzdený príves	750 kg

Nákladný príves



ČERPADLÁ

Pojazdná prenosná motorová striekačka Rosenbauer



Prívesná prenosná motorová striekačka Rosenbauer môže byť dopravovaná za vozidlami L 101 CAS 25, AHZS MB Vario 815 a TA LAF 1113. Čerpadlo má výkon 1600l/min, je určená na čerpanie a dopravu vody na požiarisko pomocou hadíc spravidla zo zdroja vody na hasenie požiarov. Ďalej čerpadlo je možné využiť na odčerpávanie vody zo zaplavených priestorov. Čerpadlo je odnímateľné z prívesného vozíka a dá sa použiť ako prenosné motorové čerpadlo. **Nevýhody** čerpadla oproti kalovým čerpadlám: pri čerpávaní znečistenej vody treba zabezpečiť aby sa do čerpadla nedostali veľké mechanické nečistoty. **Výhody** čerpadla oproti kalovým čerpadlám: veľká dopravná vzdialenosť, veľký výkon.

Skladá sa z troch samostatných častí:	jednonápravový príves, prenosná mot. striekačka, príslušenstvo,
prenosná motorová striekačka	PS 16
hasičská výzbroj a príslušenstvo striekačky Motor:	VW 126 A 1584 cm ³ štvortaktný, benzínový, vzduchom chladený štvorvalec
Výkon:	46 PS pri 3600 ot/min.
Čerpadlo:	odstredivé 1°
Menovitý prietok vody (lit./min):	1600 l/min pri tlaku 0,8 MPa
Výveva:	piestová
Max. sacia výška čerpadla:	7,5 metra

Kalové čerpadlo ENDRESS 305 T



Čerpadlo je určené na odčerpávanie znečistenej vody s veľkým mechanickým znečistením až do veľkosti 27 mm. Doprava čerpadla na miesto udalosti sa zabezpečuje nákladným prívesom alebo dopravným automobilom DA Citroen Jumper. Príslušenstvo: savice 4x2m, dva druhy sacích košov.

Max. výkon:	1340 l/min
Rozmery:	dĺžka: 672 mm šírka: 516 mm výška: 680 mm
Hmotnosť:	59 kg
Motor:	HONDA GX 240
Výkon:	5,9 kW/3600 ot/min
Priemer zrna max:	27 mm
Max. dopravná výška:	30 m
Max. sacia výška:	8 m
Vstup/výstup:	B-75 / B-75

Prívesná prenosná motorová striekačka





Prenosná motorová striekačka PS 12 s výkonom čerpadla 1200 l/min je určená na čerpanie a dopravu vody na požiarisko pomocou hadíc spravidla zo zdroja vody na hasenie požiarov. Ďalej čerpadlo je možné využiť aj na odčerpávanie vody zo zaplavených priestorov. **Nevýhody** čerpadla sú: veľká váha (232 kg). Na premiestnenie čerpadla treba 4 dospelé osoby. Ďalšou nevýhodou čerpadla oproti kalovým čerpadlám je, že pri čerpávaní znečistenej vody treba zabezpečiť čerpadlo aby sa do čerpadla nedostali veľké mechanické nečistoty. **Výhody** čerpadla oproti kalovým čerpadlám: veľká dopravná vzdialenosť, veľký výkon. Doprava čerpadla na miesto udalosti sa zabezpečuje nákladným prívesom alebo dopravným automobilom DA Citroen Jumper.

Skladá sa z troch samostatných častí:	1. jednonápravový skriňový príves 2. prenosná motorová striekačka PS 12R 3. hasičská výzbroj a príslušenstvo striekačky
Motor:	Š981 Oktávia Super štvortaktný, benzínový, vodou chladený štvorvalec
Rozmery prívesu:	dĺžka: 3,40m šírka: 1,80m výška: 1,70m
Maximálna hmotnosť:	900 kg
Maximálna rýchlosť prívesu:	80 km/hod.
Výkon:	35 PS pri 3500 ot/min
Čerpadlo:	odstredivé 1°
Menovitý prietok vody (lit./min):	1200 l/min pri tlaku 0,8 MPa 720 l/min pri tlaku 1,2 MPa
Výveva:	Na spálené plyny
Max. sacia výška čerpadla:	7,5 metra

MOTOROVÉ ČLNY

Motorový čln Zodiac PRO 550 s prívesom na prepravu lodí



Motorový čln je možné využiť pri záchranných prácach počas povodní, nehôd a iných mimoriadnych udalostiach na vodnej ploche, a to najmä:

- evakuáciu osôb, zvierat a majetku z oblastí ohrozených záplavami,
- záchranu osôb, zvierat a majetku v zaplavenom území,
- záchranu osôb pri nehodách a haváriách na vodných plochách,
- odstraňovanie zátarás a prekážok na tokoch, ktoré spôsobujú záplavy,
- poskytovanie pomoci správcom vodných tokov pri spevňovaní ochranných hrádzí, ak je ohrozená ich stabilita (prevoz vriec s pieskom na nedostupné miesta),
- vyhľadávanie nezvestných osôb.

Čln	
Dĺžka	5,2 m
Šírka	2,2 m
Počet vzduchových komôr	5
Hmotnosť	315 kg
Nosnosť	1150 kg
Počet osôb	12



Balón	odnímateľný, meniteľný užívateľom
-------	-----------------------------------

Závesný lodný motor	
Značka	EVINRUDE E-TEC 90 DPL
Typ	Dvojtaktný motor s priamym vstrekom paliva
Objem valcov	1295cm ³
Počet valcov	3
Výkon:	67kW/90 HP
Hmotnosť	145 kg
Dĺžka nohy	508 DPL
Nádrž na palivo	75l

Nákladný prívies na prepravu člna	
Značka	Zodiac PRO 550
Typ	R.H.C.
Dĺžka	5,9 m
Šírka	2,19 m
Výška	1,5 m
Hmotnosť	245 kg
Nosnosť	750 kg
Ťažné zariadenie	Výškovo nastaviteľné
Pre nákladné automobily (oko)	Trieda S- oko 40 mm
Za osobný automobil (guľa)	Trieda B 50-X

Motorový čln Grabner (čierny)



Motorový čln so závesným lodným motorom sa prepravuje na špeciálnom prívese. Príves je konštruovaný so štyrmi úložnými boxmi, v ktorých je uložená výstroj a výzbroj a povinná výbava motorového člna ako: záchranne vesty, pádla, záchranne koleso, kotvy, laná, háky, nádrž na palivo, bóje a pod.

Motorový čln má viacero možností taktického využitia, napríklad môže poslúžiť na prepravu záchranárov, záchranu osôb, zvierat, majetku, hasiace práce, evakuáciu, prepravu vriec s pieskom na výstavbu protipovodňových hrádz v ťažko prístupnom mieste a pod.

Nevýhodou tohto technického vybavenia je, že už nespĺňajú predpisy vzťahujúce sa na cestné vozidlá a plavidlá.

Jednonápravový príves:	s úložným priestorom, náradím s výzbrojou
Čln:	Grabner
Posádka:	4 osoby
Nosnosť:	500 kp'
Závesný motor Yamaha:	benzínový dvojtaktný, vodou chladený, dvojvalec



Výkon:

25 Ps

KONTAJNERY

Kontajner povodňovej záchranej služby



Kontajner na nákladný prívies Bán slúži na skladovanie a prepravu prostriedkov povodňovej záchranej služby. Kontajner s vybavením je možné využiť pri záchranných prácach počas povodní, nehôd a iných mimoriadnych udalostiach na vodnej ploche, a to najmä:

- a. čerpanie vody zo zaplavených domov, objektov a studní,
- b. evakuáciu osôb, zvierat a majetku z oblastí ohrozených záplavami,
- b. záchranu osôb, zvierat a majetku v zaplavenom území,
- c. záchranu osôb pri nehodách a haváriách na vodných plochách.

Výbavu kontajnera tvorí aj stan RESCUE s bočnicami v ktorom je možné zriadiť miestnosť pre štáb, odpočívareň pre zasahujúcu jednotku ako aj núdzové ubytovanie pre zasahujúcej jednotky.

Výbava:

Kontajner



PROGRAM
CEZ HRA NIČNEJ
SPOLUP RÁČE
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SPOLOČNE BEZ HRANÍC



Kalové čerpadlo ENDRES	výkon: 1340 l/min
Kalové čerpadlo ROSENBAUER	výkon: 1000 l/min
Savice	8 x 2m
Sacie koše	4 ks
Prúdnica	1 ks
Hadice B	21 ks (420 m)
Elektrocentrála	výkon: 5 kW
Reflektor so stojanom	2x500 W
Predlžovačka	1 x 50 m
Kanistre na PHM	benzín BA 2 x 20 l
Stan RESCUE s bočnicami	8 x 4m
Stoly a lavice	3 x set po 8 osôb

Okrem týchto zariadení disponuje DHZ Šamorín aj motorovými pítlami, najrôznejšími hadicami, ochranným oblečením, dýchacími prístrojmi, prilbami, obuvou, nafukovacími člnmi, svetidlami, prúdnicami, snímačmi pohybu, karbobruskou a mnohým iným náradím, ktoré je nevyhnutne využívané pri realizácii záchranných prác.

Analýza personálu – technického vybavenia a organizačného poriadku SDH Uherský Brod

Personálne obsadenie Sboru dobrovolných hasičů Uherský Brod je o niečo užšie ako pri Zbore dobrovolných hasičov Šamorín, no v Uherském Brode sa môžu pýšiť napríklad jednou ženou vo svojich radoch. Sbor má celkovo 23 dobrovoľných členov, z ktorých je, ako sme už spomínali 1 žena pôsobiaca v zálohe. V tabuľke č. 3 môžete vidieť menný zoznam dobrovoľníkov, ktorý sa vždy po uplynutí pol roka aktualizuje. Veliteľ a volí starosta mesta.

Tabuľka č. 3: Pracovná skupina Jednotky sboru dobrovolných hasičů Uherský Brod

Veliteľ	Jiří Šobáň	Adresa a kontakt
Zástupca veliteľa	Michal Obadal	Pod Dvorkem 379 688 01 Uherský Brod E-mail: sdh-ub@centrum.cz telefón: +420 572 615 111
Velitelia družstiev	Petr Brauner Michal Michalčík	
Hlavný strojník	Pavel Krajča	
Strojníci	Pavel Trojan Stanislav Kubík Stanislav Urbánek	
Hasiči	Michal Kročil Jiří Krajča	



	Stanislav Josefík Petr Řihák Jiří Galásek Přemysl Velčovský František Michalec Michal Řešetka Jiří Skočovský	
Záloha	Miloslav Michalčík Robert Mikyska Jaromír Růžička ml. Ladislav Michalec ml. Václav Grulík Leona Michalčíková	

Pokiaľ sledujeme techniku, ktorou disponuje SDH Uherský Brod, tak vidíme, že disponujú značne staršou a opotrebovanejšou hasičskou technikou, ako ich partneri zo Šamorína. Taktiež nedisponujú takým množstvom techniky ako v Šamoríne. Do ich inventára patria najrôznejšie vozidlá, čerpadlá, hadice, agregáty, dýchacie zariadenia, kalové čerpadlá, páky, motorové píly a množstvo iného vybavenia. Najdôležitejšiu a najpoužívanejšiu techniku si predstavíme nižšie.

LIAZ CAS 25 Š 706 RTHP



Podvozok:	Škoda 706 RTHP
Rozmery vozidla:	dĺžka: 7,55 m šírka: 2,42 m výška: 2,95 m
Maximálna prípustná hmotnosť:	13 500 kg
Posádka:	1 + 8



Motor:	vznetový vodou chladený šesťvalec
Výkon:	118 KW, 4x4 s pripojiteľným pohonom prednej nápravy
Maximálna rýchlosť vozidla:	85 km/hod., objem palivovej nádrže 175 litrov
Čerpadlo:	vodné čerpadlo, odstredivé, jednostupňové
Výkon čerpadla:	2500 l/min.
Výveva:	na spálené plyny
Nádrž na vodu:	3500 litrov
Výbava:	hadice, armatúry, dýchacie prístroje 2x Saturn S7 4x MSA BD 96

AVIA A-30 DA12

Podvozok:	Avia A 30 – rebrinový rám tvorený dvoma pozdĺžnikmi profilu U, vystužený priečkami s pohonom zadnej nápravy
Rozmery vozidla:	dĺžka: 5,61 m šírka: 2,23 m výška: 2,67 m
Maximálna prípustná hmotnosť:	5320 kg
Posádka:	1 + 8 max.
Motor:	vznetový, štvordobý, radený, kvapalinou chladený štvorvalec
Výkon:	58 kW
Výkon čerpadla:	1200 l/min.
Výbava:	hadice, armatúry, rebrík, prenosná striekačka, ženijné náradie, háky

Citroen Jumper 2,8 HDi DA L1Z



Podvozok:	CITROEN JUMPER
Rozmery vozidla:	dĺžka:4,749 m šírka: 2,024 m výška:2,150 m
Maximálna prípustná hmotnosť:	3.300 kg
Posádka:	1 + 7
Motor:	2.8HDi štvortaktný prepĺňaný, naftový, vodou chladený štvorvalec
Výkon:	128 koní pri 3500 ot/min.
Počet prevodových stupňov:	7 + 1

ČERPADLÁ

Plávajúce čerpadlo s motorom HONDA GXV 120 Plovčev



Max. výkon:	870 l/min
Rozmery:	dĺžka: 730 mm



	šírka: 590 mm výška: 430 mm
Hmotnosť:	29 kg
Motor:	HONDA GXV 120
Výkon:	4 kW 3600 ot/min
Priemer zrna max:	15 mm
Max. dopravná výška:	18 m
Minimálna hĺbka pri dočerpaní:	20 mm
Objem nádrže:	2,0 l
Spotreba paliva:	1,3 l/h
Vstup/výstup:	C-52
Rok výroby:	1997

Prenosná motorová striekačka PS 12



Rozmery:	dĺžka: 900 mm šírka: 603 mm výška: 835 mm
Maximálna hmotnosť:	189,5 kg
Výkon:	25 kW pri 3500 ot/min
Motor:	štvorvalcový, štvordobý
Palivo:	benzín, 13 – 15 l/hod.
Menovitý prietok vody (lit./min):	1200 l/min pri tlaku 0,8 MPa 720 l/min pri tlaku 1,2 MPa
Výveva:	Na spálené plyny
Max. sacia výška čerpadla:	7,5 metra



Protipovodňová bariéra plnená vodou Ju – Za špeciál 80/10 PVC



Mobilná protipovodňová bariéra Ju-Za Špeciál 80/10 PVC je jednoduché protipovodňové zariadenie plnené vodou pracujúce na princípe "vodou proti vode" (využitie rozdielneho hydrostatického tlaku vody). Zostavu tvorí: 1 x vonkajší ochranný 2-komorový tubus z polypropylénové tkaniny, 2 x vnútorná plniaca komora z PVC. Zostava umožňuje postaviť 10 m protipovodňovej bariéry s maximálnou záplavovou výškou 80 cm. Naplnenie a uvedenie bariéry do akcieschopného stavu trvá zapracovanému 4-6 člennému teamu cca 20-25 minút v závislosti na kapacite vodného zdroja (požiarna striekačka, plávajúce čerpadlo a pod). Bariéra sa plní vodou pomocou požiarnych hadíc (C52). Na plnenie sú k dispozícii celkovo 4 špeciálne plniace otvory osadené pevnou spojkou C-52. Každá vnútorná komora má vypúšťací ventil. Zostavu je možné za pomoci prepojovacích dielov predlžovať do neobmedzenej dĺžky. Bariéra je určená na opakované použitie. Po použití sa z jednotlivých plniacich komôr vypustí voda a buď prirodzenou cestou alebo za pomoci stlačeného, prípadne i teplého prúdu vzduchu sa komora vysuší. Vonkajší ochranný tubus sa nechá vyčistiť a vysušiť obdobným spôsobom ako napr. požiarna hadice. Po vysušení oboch komôr sa vnútorná plniaca komora vloží späť do ochranného tubusu a systém je pripravený na ďalšie použitie. Životnosť pri dodržaní skladovacích podmienok je 10 a viac rokov.

3.4 Analýza problémov a nedostatkov doterajšieho prístupu



Dobrovoľné hasičské zbory doteraz riešili väčšinou len následky živelných pohrôm a mimoriadnych udalostí. Ukazuje sa, že bez vlastnej mobilizácie a presadenia nového komplexného a holistického prístupu k prevencii sa nebudú dať očakávať zmeny, ktoré zmenia početnosť výskytu negatívnych javov v spoločnosti, skôr naopak. Bez zmeny prístupu možno rátať so zvyšovaním početnosti a rozsahu pohrôm a iných negatívnych udalostí, ako aj so zvyšovaním hospodárskych a spoločenských škôd. Do zmien však treba zapojiť všetky skupiny verejného a súkromného života, je nevyhnuté kolektívne myslenie v takto závažných situáciách. To umožní šetrenie verejnými prostriedkami a udržateľnosť opatrení vyplývajúcich z realizácie tejto stratégie. Možno povedať, že súčasné kompetencie miest a obcí (vrátane tých na úseku protipovodňovej ochrany územia) už dnes umožňujú mestám a obciam realizovať väčšinu potrebných opatrení na svojom území, po dohode s vlastníkami pozemkov. To sa však doteraz nevyužívalo komplexne kvôli nejasnému definovaniu odborného výkladu príčin vzniku povodní (ale aj iných negatívnych javov) a prebiehajúcich klimatických zmien, ale aj nedostatku podporných nástrojov nielen pre mestá a obce, ale aj hasičské zbory (profesionálne a dobrovoľné) v tejto oblasti.

Cieľom manažmentu rizík ochrany územia je znižovanie pravdepodobnosti a dopadov živeľnej pohromy a mimoriadnych udalostí. Prax ukázala, že manažment ochrany územia sa delí na nasledovné fázy:

- Prevencia – medzi opatrenia protipovodňovej a protipožiarnej prevencie patria:
 - opatrenia technické, biotechnické a hospodárske (sú zamerané na odstraňovanie a elimináciu príčin vzniku) – tieto spočívajú najmä na vlastníkoch a správcoch pozemkov a miestnej územnej samospráve,
 - opatrenia a aktivity organizačné a kontrolné – tieto a aj vyššie uvedené opatrenia sa zabezpečujú najmä v rámci štátnej správy na úseku ochrany pred povodňami, kde sú zastúpené aj obce v rámci preneseného výkonu štátnej správy.
- Ochrana – tieto opatrenia sa zameriavajú na zníženie pravdepodobnosti výskytu záplav a požiarov a/alebo zmiernenie dopadu záplav a požiarov na určitú lokalitu najmä prostredníctvom manažmentu územia v prípade výskytu povodne a požiaru (to znamená riešenie priebehu a následkov týchto javov). Využíva sa pritom existujúca infraštruktúra protipovodňovej a protipožiarnej ochrany územia.
- Pripravenosť - informovanosť verejnosti o rizikách a potrebných opatreniach v prípade ich výskytu.
- Záchranná reakcia – koordinácia záchranných aktivít v intravilánoch a extravilánoch.



- Obnova a nadobudnuté skúsenosti – cieľom tejto fázy je čím skôr sa vrátiť do normálnych podmienok a znížiť sociálne a ekonomické dopady na verejnosť postihnutú negatívnymi udalosťami.
-

Niektorými príkladmi neudržateľnosti súčasnej politiky územnej ochrany na Slovensku sú:

- rozpočtové blokovanie miestnej územnej samosprávy z dôvodu veľmi oneskoreného preplácania nákladov za zabezpečovacie a záchranné práce,
- smerovanie vedecko-technických projektov a výskumu v oblasti prevencie do oblastí, ktoré len minimálne riešia aktuálne problémy miest a obcí,
- zjavné rozpory medzi deklarovanými príčinami vzniku požiarov a povodní, kompetenčnými možnosťami správcov povodí a nastavením investičných aktivít v koncepcii politiky v oblasti protipovodňovej a protipožiarnej ochrany,
- chýbajúce kontrolné mechanizmy na dodržiavanie ekosystémových väzieb pri investičnej činnosti v oblasti ochrany.



4. SWOT analýza

SWOT analýza je nástroj strategického plánovania používaná na hodnotenie silných a slabých stránok, príležitostí a hrozieb, ktoré spočívajú v danom projekte, obchodnej príležitosti, regióne, prípadne v inej situácii, v ktorej sa nachádza organizácia so snahou uskutočniť určitý cieľ. Zahŕňa monitorovanie marketingového interného aj externého prostredia organizácie alebo regiónu.

Tabuľka č. 4: SWOT analýza DHZ Šamorín a SDH Uherský Brod

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • výhodná poloha SDH v blízkosti hraníc so Slovenskou republiku • dobré dopravné napojenie SDH na hlavné dopravné komunikácie • vysoký potenciál na rozvoj cezhraničnej spolupráce na základe partnerstiev dobrovoľných hasičských zborov a cezhraničných družieb/partnerstiev • zachovanie prírodného dedičstva a životného prostredia prihraničného regiónu • vytváranie podmienok pre lepšiu ochranu životného prostredia • dlhoročná prax v obore obidvoch partnerov • dobrá materiálna vybavenosť DHZ • dobrá dopravná infraštruktúra pre DHZ • blízkosť Bratislavy • blízkosť vodných zdrojov na zásobovanie vodou počas zásahov • veľké množstvo studní na slovenskej strane • nízka lesnatosť územia na slovenskej strane • široká základňa dobrovoľníckej práce • veľa členov dobrovoľných hasičských 	<ul style="list-style-type: none"> • časť hasičského vybavenia je zastaraná a opotrebovaná • absencia niektorého dôležitého hasičského vybavenia pre SDH • nedostatočné možnosti vzdelávania hasičských jednotiek • väčšia vzdialenosť DHZ od českých hraníc • nedostatočné množstvo finančných zdrojov na zabezpečenie a realizáciu opatrení na ochranu prírody a krajiny • zlá legislatíva • podceňovanie úlohy dobrovoľného hasičstva • blízkosť veľkých priemyselných objektov (Slovnaft – potenciál ohrozenia petrochemickými látkami) • nedostatočná prevencia rizík • narastajúca nevyspytateľnosť počasia • vysoká materiálna náročnosť a náročnosť v ľudských zdrojoch pri výkone • nízka výskumná a technologická aktivita firiem v regióne zaoberajúcich sa ochranou majetku a zdravia • netransparentné prerozdeľovanie verejných financií



<p>zborov</p> <ul style="list-style-type: none"> • blízkosť väčších sídelných útvarov • dostatočná retenčná schopnosť pôd 	<ul style="list-style-type: none"> • starnutie obyvateľstva
<p>Príležitosti</p>	<p>Ohrozenia</p>
<ul style="list-style-type: none"> • obstaranie potrebnej hasičskej techniky, • lepšia informovanosť obyvateľov týchto regiónov, • zabezpečenie odborných výcvikov a školení pre členov dobrovoľných hasičských zborov realizované profesionálmi • prenos know – how medzi DHZ a SDH • rastúci záujem obyvateľstva o ochranu prírody, krajiny, vlastných obydí • spolupráca s rovnako profilovanými inštitúciami v ČR a SR • napojenie na medzinárodné integrované systémy záchrany • zvýšenie konkurencieschopnosti profesionálnym zborom rozširovaním technickej infraštruktúry a ľudských zdrojov • posilnenie úlohy DHZ Šamorín a SDH Uherský Brod 	<ul style="list-style-type: none"> • nedostatočný počet kvalifikovaných pracovníkov v hasičských zboroch • nedostatočné materiálne vybavenie • možné legislatívne zmeny • vodné plochy – možnosť zvýšeného počtu zásahov na vode (VD Gabčíkovo a rieka Olšava) • možnosť pretrhnutia hrádze VD Gabčíkovo • zmeny klimatických podmienok a s tým súvisiace klimatické anomálie • vypaľovanie suchej trávy • vyššia lesnatosť územia v českej časti • nedokonalá osvetová činnosť pre občanov • rovinatý terén v oblasti Šamorína (prívalové dažde) • intenzifikácia poľnohospodárskej činnosti v okolí • možnosť ohrozenia priemyselnými haváriami, haváriami lodí • možnosť smrti pri vykonávaní zásahov • zhusťovanie dopravy v mestách a na cestách • nárast nekonceptne zastavených plôch v krajine



5. Príprava a organizačno-technické zabezpečenie spoločných cvičení a školení

Prípravou spoločných cvičení, školení (teoretické cvičenia a praktický nácvik) sledujeme cieľavedomý a sústavný proces výcviku obidvoch jednotiek dobrovoľného hasičského zboru, pretože vytváraním modelových situácií a ich profesionálnym riešením v chránenom a monitorovanom prostredí dokážeme získať potrebné zručnosti, ktoré môžu byť následne využité pri reálnych výjazdoch, čím zefektívňime rýchlosť, kvalitu, profesionalitu a účinnosť našich zásahov.

Na týchto spoločných cvičeniach je žiaduce, aby bol ich charakter stanovený tak, že sa na nich precvičia všetky témy metodických listov (č. 1 až č. 150). Tu je dôležité plánovanie spoločných cvičení podľa ročných období a klimatických podmienok v jednotlivých záujmových územiach.

Samotnú prípravu dobrovoľných hasičských zborov by bolo vhodné rozdeliť do troch samostatných procesov.



Prvým z procesov, ktorým sa snažíme zefektívniť kvalitu výkonu dobrovoľných hasičských zborov, je **príprava taktických cvičení**. Počas realizácie týchto cvičení dôjde k nácviku spoločného zásahu prostredníctvom vytvorenia modelového cvičenia, ktoré môže nastať v reálnej situácii. Napríklad sa jedná o spoločné zvládnutie postupu evakuácie, likvidácii ropných produktov na otvorenej vode, odčerpávanie povodňovej vody z budov, odstraňovanie následkov dopravných nehôd, zabezpečenie prvej pomoci obetiam nehôd, likvidáciu požiarov a podobne.



Na týchto taktických cvičeniach by sa zúčastňovali dve družstvá partnerov (1 družstvo by tvorili dobrovoľní hasiči z DHZ Šamorín a 1 družstvo by tvorili dobrovoľní hasiči z SDH Uherský Brod). Civilné obyvateľstvo by bolo z týchto cvičení vylúčené, nakoľko by sa jednalo o profesionálny nácvik. Civilné obyvateľstvo odporúčame využiť v miere len ako komparz, ako divácku kulisu týchto cvičení, prípadne po skončení cvičenia dovoliť vyskúšať si jednotlivé úkony hasičov (fyzicky a technicky menej náročné).

Veľmi dôležitým faktorom pri taktických cvičeniach je aj využívanie materiálo – technologickej základne obidvoch dobrovoľných hasičských zborov. Realizáciou týchto cvičení dosiahneme to, že každý jeden dobrovoľný hasič z jednotlivých družstiev docieli dokonalé oboznámenie sa s technikou používanou počas zásahov, bude schopný túto techniku vynikajúco ovládať, pravidelným tréningom dosiahneme u každého z hasičov akúsi „svalovú pamäť“. Jedná sa nám hlavne o osvojenie si zručností ako narábať s jednotlivou výbavou dobrovoľných hasičských zborov (ako naplniť mobilnú protipovodňovú bariéru, ako dlho bude trvať jej osadenie na miesto, ako skoordinať hasenie požiaru, kam inštalovať plávajúce čerpadlá, ako čo najefektívnejšie zapojiť hadice, práce v záchrannom člne, čas potrebný na odčerpanie povodňovej vody z budov, presné a konkrétne povinnosti jednotlivých hasičov počas zásahu a podobne). Takto získané zručnosti budú môcť dobrovoľní hasiči potom ďalej šíriť v jednotlivých dobrovoľných hasičských zboroch.

Okrem zvyšovania kvalifikačných predpokladov každého zo zúčastnených na takomto cvičení, dôjde aj k predchádzaniu, či eliminácii technických nedostatkov na zariadeniach, ktoré sa v ostrých zásahoch budú používať. Keďže technika bude pravidelne využívaná, odskúšavaná a kontrolovaná, riziko jej poškodenia, prípadne znefunkčnenia v čase, keď ju bude najviac potrebné využiť, klesne na minimum.

Takto vykonávané taktické cvičenia odporúčame vykonávať dobrovoľným hasičským zborom minimálne 1x ročne. Aby bola zabezpečená aj divácka kulisa, bolo by vhodné tieto vykonávať počas sviatkov, prípadne iných mestských osláv, akými sú napríklad Deň otvorených dverí, Deň bez áut, Putovný pohár primátora mesta Šamorín, Deň detí, Jarmark, Deň Sv. Floriána a podobne. Jednoducho podujatia konané samosprávou, na ktorých by nebolo problematické zorganizovať **bezpečné** cvičenie, do ktorého by sa mohli zapojiť aj návštevníci, čím by sme zvýšili autenticitu kontrolovaného zásahu (cvičenia) a predstavili aj činnosť jednotlivých dobrovoľných hasičských



zborov.



Našu predstavu o taktických cvičeniach najlepšie ilustrujú dva návrhy takýchto cvičení.

Prvé cvičenie by bolo nasledovné:

Počas niekoľkých dní (minimálne dva dni) by sa stretli jednotlivé družstvá dobrovoľných hasičských zborov zo Šamorína a Uherského Brodu. Na spoločnom taktickom cvičení by dobrovoľní hasiči z Uherského Brodu predávali skúsenosti a know – how svojim partnerom zo Šamorína z techniky a spôsobov naplnenia a inštalácie protipovodňových bariér, ktorými disponujú a ktoré by sa v prípade šírenia povodňovej vlny mohli využiť aj v prostredí mesta Šamorín. Na vopred určenom mieste by došlo k simulácii zaliatia priestoru extravilánu Uherského Brodu povodňovou vlnou, privolaní dobrovoľní hasiči z Uherského Brodu a ich partneri zo Šamorína by mali za úlohu spoločne vhodne umiestniť, rozložiť a naplniť protipovodňové bariéry (napúšťajú sa vodou). Následne by došlo k preskúšaniu čerpadiel a hadíc, kedy by obidve družstvá odčerpali povodňovú vodu zo zasiahnutého miesta späť do koryta rieky.

Podrobný plán taktického cvičenia

1. ÚČEL CVIČENIA

Preveriť činnosť obidvoch dobrovoľných hasičských zborov pri simulácii vzostupu hladiny rieky Olšavy a jej vylitia z koryta pri Vlčnovskom moste, zoznámenie sa s podmienkami pri vykonávaní zásahu na obidvoch brehoch rieky Olšavy.

2. CIEĽ CVIČENIA



Preveriť odbornú pripravenosť veliteľov jednotlivých dobrovoľných HZ, akcieschopnosť jednotiek a odbornú pripravenosť jednotlivých členov DHZ. Overiť znalosť haseného obvodu.

3. MIESTO A TERMÍN CVIČENIA

Ako vhodné miesto tohto cvičenia navrhujeme plochu v blízkosti areálu Slováckych strojírň v Uherském Brode. Termín cvičenia by bol variabilný, skôr v teplejších mesiacoch roka.

4. ZOZNAM ZÚČASTNENÝCH ZLOŽIEK

Poradie	jednotka	technika	počet
1.	SDH Uherský Brod	CAS 24/3500/M2R	1+4
2.	SDH Uherský Brod	DA L1Z	1+7
3.	DHZ Šamorín (SK)	CAS 25/3000/M2R	1+4
4.	DHZ Šamorín (SK)	DA L1Z + čln Zodiac	1+6

5. NÁMET CVIČENIA

V dôsledku dlhotrvajúcich privalových dažďov na hornom toku rieky Olšavy dôjde k prudkému vzostupu jej hladiny. Vodu sú unášané naplaveniny, ktoré môžu zatarasiť prietokové profily pod mostami v Uherském Brode, čo bude mať za následok rozliatie vody v okolí. Prostredníctvom varovného systému je informovaný Krízový štáb mesta Uherský Brod, ktorý rozhodne o preventívnom postavení mobilných protipovodňových zábran v mieste, kde hrozí vyliatie vody mimo koryto a zaplavenie obytných domov. Na miesto sú vyslané jednotky SDH Uherský Brod, v súlade s medzinárodnou zmluvou je vyžiadaná aj pomoc jednotiek DHZ Šamorín.

5.1 Všeobecná situácia

Popísaná vyššie

5.2 Zvláštna situácia

Monitorovaním situácie povodňovou hliadkou je ohlásenie nebezpečie zatopenia blízkej elektrorozvodne. Na základe získaných informácií žiada krízový štáb o vyslanie jednotiek DHZ zo Šamorína s technickým zabezpečením.

6. ETAPY ČIČENIA A SPÔSOB PREVEDENIA



Prakticky s riadením zásahu na taktickej úrovni s použitím automobilových cisterien, čerpadiel Kataramo 1800, mobilných zábran JUZA SPECIÁL a motorového člnu Zodiac.

7. ČASOVÁ OS PRIEBEHU CVIČENIA

Čas	Situácia	Predpokladaná činnosť
00:00	ohlásenie vzostupu hladiny	
00:02	nahlásenie udalosti Krízovému štábu	po prevzatí správy vysiela Krízový štáb na miesto udalosti SDH Uherský Brod
00:15	opakujúce sa hlásenie	
00:17	vyhlásenie poplachu jednotkám PO	vyslanie jednotiek PO na miesto udalosti
00:25	výjazd SDH Uherský Brod	
00:27	príjazd SDH Uherský Brod	veliteľ SDH Uherský Brod hlási príjazd na miesto zásahu, podáva hlásenie vedúcemu cvičenia a ten ho zoznamuje s námetom cvičenia
00:29	Vykonanie prieskumu. Je zistené, že Olšava ešte nevystúpila z koryta .	Veliteľ SDH Uherský Brod, vydáva rozkaz k výstavbe dvoch bariér na pravom brehu Olšavy
00:34	Príjazd JPO s CAS32 HZS PS Uherský Brod	plnenie bariéry
00:37	monitoring ľavého brehu Olšavy	
00:55	vytvorenie tylového zabezpečenia pre hasičov	
01:02		výstavba bariér na ľavom brehu Olšavy
02:12	príjazd DHZ Šamorín	výstavba bariér na ľavom brehu Olšavy, spustenie člnu na vodu
03:45	opadnutie povodňovej vlny	veliteľ zásahu hlási prieskum miesta udalosti, vydáva rozkaz k demontáži bariér a likvidáciu udalosti hlási krízovému štábu.

8. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Pribeh taktického cvičenia na rieke Olšave v Uherském Brode je naplánovaný po dohode s vedením mesta. Z dôvodu bezpečnosti budú zasahujúci hasiči v plnej výbave.



Takýmto spoločným cvičením by sme dosiahli nácvik rozloženia a naplnenia protipovodňových bariér, získali by sme časový údaj o pripravenosti bariér, zvýšila by sa aj zručnosť pri ich inštalácii, preveril by sa ich technický stav, taktiež by sa preveril technický stav čerpadiel, hadíc, zistilo by sa potrebné množstvo pohonných látok na chod čerpadiel počas zásahu, dobrovoľní hasiči zo Šamorína by získali vynikajúcu skúsenosť so stavbou protipovodňových bariér, ktorú by mohli v prípade potreby využiť a nevystavovať sa tak riziku, že by nevedeli s technikou zaobchádzať, prípadne by kvalita ich zásahu bola značne znehodnotená časovým stresom.

Okrem tohto cvičenia by sa mohlo vykonať aj cvičenie na zvýšenie zručnosti s prácou s člmi, ktorými disponuje DHZ Šamorín. Tu vidíme veľké využitie predmetnej techniky aj na strane SDH Uherský Brod, nakoľko sa vodné plochy nachádzajú aj na území mesta Uherský Brod (pátranie po nezvestných osobách, dohľadávanie utopených osôb a podobne). Počas tohto cvičenia by recipročne odovzdávali skúsenosti dobrovoľní hasiči zo Šamorína svojim kolegom z Uherského Brodu. Zaškolili by ich do základných pravidiel používania člnov, spolupracovali by pri cvičných jazdách, oboznamovali so základnými technickými a jazdnými vlastnosťami jednotlivých člnov, ktorými disponujú.

Takýmto nácvikom by došlo k osvojeniu si techník ovládania člnov, dobrovoľní hasiči by získali zručnosti v spôsobe manipulácie (spustenie na vodu – vytiahnutie z vody) s člmi.

Tu treba podotknúť, že celé taktické cvičenie by bolo zorganizované a prebiehalo by presne podľa podmienok určených a zakotvených v rôznych legislatívnych normách, všeobecne záväzných nariadeniach jednotlivých samospráv a riaditeľstiev jednotlivých hasičských zborov.

Druhé cvičenie by bolo nasledovné:

Dobrovoľné hasičské zbory by vykonali technicky, personálne a materiálne veľmi náročné niekoľkodňové spoločné cvičenie na väčšej otvorenej vodnej ploche (pravdepodobne na slovenskej strane – VD Gabčíkovo Zdrž Hrušov), kde by došlo k požiaru – taktickému cvičeniu s námetom zrážky dvoch lodí a k následnému požiaru lode spojeným s únikom ropných látok do vody. Samotné taktické cvičenie by pozostávalo z:

- evakuácie zranených osôb,
- záchrana topiacej sa osoby,
- hasenia lode,
- zachytenie uniknutých ropných produktov,



- prevozu ťažko zranených osôb pomocou vrtuľníka,
- ukážka protipovodňových bariér a postupu pri odčerpávaní zatopených miest.

Na tomto taktickom cvičení by boli využité v maximálnej miere všetky nástroje a technika, ktorú jednotlivé dobrovoľné hasičské zbory majú vo svojej výbave (motorové člny, čerpadlá, hadice, centrály, potápačská výstroj, technika na zachytenie ropných látok a podobne). Na tomto mieste si dovoľíme vymenovať ďalšie hasičské a záchranné zbory, ktoré by sa spolupodieľali na tomto cvičení. Sú nimi nasledovné záchranné zložky z okolia: ZZS ZAMED Komárno, ZZS Janíky, Hasičská záchranná služba Letiska MR Štefánika Bratislava, Mestská polícia mesta Šamorín, členovia KCZS Gabčíkovo, SVP Bratislava š.p. a potápači SVP Bratislava závod Vlčie Hrdlo divízia Potápačská stanica. Prizvanie týchto jednotiek na cvičenie je logické. DHZ Šamorín a SDH Uherský Brod by sami neboli schopní takéto masívne cvičenie zrealizovať a taktiež je nevyhnutné, aby tieto dve hasičské jednotky vedeli a boli schopné kooperovať na zásahoch aj s inými profesionálnymi a polo profesionálnymi záchrannými zložkami.

Podrobný plán taktického cvičenia

1. ÚČEL CVIČENIA

Taktické cvičenie bude zamerané na likvidáciu vzniknutej udalosti, pri vyhliadkovej plavbe výletnej lode „PD Morava“ ktorá narazí prednou časťou do malého plavidla Vienna, následkom čoho vznikne v kuchynke malého plavidla požiar. Taktickým cvičením bude preverená činnosť jednotky DHZ Šamorín s ďalšími hasičskými jednotkami pri likvidácii udalosti, evakuácii prepravovaných osôb nachádzajúcich sa na palubách lodí do bezpečia, hasenie požiaru a vykonanie likvidačných prác po požiari ako aj opatrenia k zamedzeniu úniku prevádzkových kvapalín do vody zdrže Hrušov. Dôležitým aspektom cvičenia bude preverenie a zhodnotenie celkovej súčinnosti cvičiacich zložiek s ostatnými zložkami IZS ako ZZS ZAMED Komárno, ZZS Janíky, Hasičskej záchrannej služby Letiska MR Štefánika Bratislava, Mestskej polície mesta Šamorín, členmi KCZS Gabčíkovo a SDH Uherský Brod, s SVP Bratislava š.p. a potápačmi SVP Bratislava závod Vlčie Hrdlo divízia Potápačská stanica. Taktické cvičenie bude organizované bez zriadenia riadiaceho štábu cvičenia.

2. CIEĽ CVIČENIA

Taktickým cvičením bude preverená činnosť jednotky DHZ Šamorín a SDH Uherský Brod pri vykonaní likvidácie udalosti: evakuácia prepravovaných osôb nachádzajúcich sa na palube výletnej lode do



bezpečia, hasenie požiaru, a vykonanie likvidačných prác po požari ako aj opatrenia k zamedzeniu úniku prevádzkových kvapalín do toku Dunaja. Taktiež bude preverená schopnosť kooperácie týchto hasičských zborov s inými záchranárskymi zložkami. Preveriť akcieschopnosť partnerských jednotiek DHZ Šamorín a SDH Uherský Brod pri vyhlásení udalosti a nasadení síl a prostriedkov na vykonanie zásahu. Preveriť činnosť partnerských jednotiek DHZ Šamorín a SDH Uherský Brod pri riešení zásahu na vodnej hladine pri evakuácii osôb a hasenie požiaru lode z vodnej plochy. Preveriť činnosť veliteľov družstiev v súčinnosti s jednotkami IZS a SVP Bratislava š.p. Preveriť funkčnosť spojenia a prienik informácií, pripravenosť hasičských jednotiek na likvidáciu udalosti spojenú s plnením úloh evakuácie za súčasnej lokalizácie, a likvidácie požiaru. Taktiež preveriť stav hasičskej techniky a vecných prostriedkov. U veliteľa zásahu, členov dobrovoľných hasičských zborov, pracovníkov HJ a príslušníkov HJ zdokonaľiť činnosť, ich praktické návyky (spôsob riadenia, rozhodovania, nasadzovania síl a prostriedkov v súčinnosti s inými zložkami) ako aj zručnosti pri samotnom vykonávaní zásahových činností (vykonávanie evakuácie, hasenie požiaru z vodnej plochy). Zdokonaľiť činnosť hasičov hasičských jednotiek v ovládaní protipožiarnej techniky, výstroja, výbroje a ochranných prostriedkov pri zásahu na vodnej hladine. Zdokonaľiť činnosť HJ v používaní prostriedkov určených na zásah na vodnej hladine.

3. MIESTO CVIČENIA

Vodná plocha, Zdrž Hrušov Vodného diela Gabčíkovo ktoré sa nachádza v katastri mesta Šamorín. Príjazdová komunikácia pre hasičské vozidlá a ostaté vozidlá a techniku je asfaltová, udržiavaná, v dobrom stave aj na prejazd ťažšej techniky.





4. ZOZNAM ZÚČASTNENÝCH ZLOŽIEK A ICH VÝBAVA

DHZ Šamorín:	1x TA MB LAF 1113
	1x Motorový čln Zodiac Pro 550
	1x Liaz 101 CAS 25
	1x Citroen Jumper
	1x Protipovodňový kontajner
SDH Uherský Brod	1x CAS 24/3500/M2R
	1x DA L1Z
	1x protipovodňová bariéra
	plávajúce čerpadlá
HS Šamorín	1x Kia Sportige
	1 x UZC 440
OR HaZZ Dunajská Streda:	1x AHZS MB Vario 816
	1x Motorový čln Barum,
DHZ Gabčíkovo	1x CAS 25 Š 706
	1x motorový čln Zodiac
HAZS Letiska MRŠ Bratislava	1x TA Scania
	1x MB Sprinter
KCZS Gabčíkovo	1x Nissan
	1x Motorový čln Rescue
Vrtuľníková záchranná služba	1x vrtuľník
ZZS Janíky z voľna	1x Nissan
SČK MO Šamorín	1 x Škoda



Dobrovoľný hasičský zbor Šamorín

Sbor dobrovolných hasičů
Uherský Brod



Potápačská skupina SVP Bratislava

1 x Ford Transit

Počet potrebných hasičov

Veliteľ zásahu : 1, Strojník : 8, Hasiči pri prúdoch : 4, Strojník čerpadla Endress: 1, Vodca malého plavidla: 5, Ostatný hasiči k evakuácii v člnoch a na lodiach: 10, Hasiči potrebný na stavanie a ukotvenie nafukovacích látok: 4, Hasiči na stavanie Rescue Stanov: 8, Ostatní hasiči na brehu na príjem a ošetrovanie evakuovaných a zranených osôb: 7

Celkom : **48 hasičov**

Na skontrolovanie trupov lodí treba zabezpečiť potápačskú skupinu.

JEDNOTKA HaZZ	TECHNIKA	POČET OSÔB
DHZ Šamorín	TA MB LAF 1113	1 + 2
	Čln Zodiac Pro 550	
DHZ Šamorín	CAS 25 L 101	1 + 8
	Čerpadlo Endress	
DHZ Šamorín	DA Citroen Jumper	1 + 8
	Povodňový kontajner	
	Rescue Stan	
HS Šamorín	KIA Sportige	1 + 2
	Čln UZC 440	
OR HaZZ D.Streda	MB Vario 816	1 + 3
	Čln VVN 1	
DHZ Gabčíkovo	DA Avia 31	1 + 8
DHZ Hubice	CAS 25 L 101	1 + 4
KCZS Gabčíkovo	NISSAN PATROL	1 + 3
	Čln Prestige 600	
	Rescue stan	
HAZS Let. BA	TA Scania	1 + 1
	Lávky AIRTRACK	
	Stan UE 32 - 5	



HAZS Let. BA	DA MB Sprinter	1 + 5
SVP potápači	Ford Transit	1 + 2

5. NÁMET CVIČENIA

V doobedňajších hodinách počas plavby výletnej lode PD Morava došlo k zrážke s loďou VIENNA. Posádka malého plavidla VIENNA následne spozorovala vychádzajúci hustý dym z priestoru kuchyne v podpalubí lode. Podľa predpokladu, po zrážke lodí v podpalubí lode VIENNA v kuchyni vznikne požiar od PB ohrievača. Požiar sa začne šíriť v podpalubí. Cestujúci, ako aj posádka lode je ohrozená požiarom ako aj splodinami horenia. Predpokladaná forma šírenia požiaru je uhlová. O uvedenej situácii posádka podala informáciu kapitánovi. Posádka lode zahájila hasebné práce pomocou RHP. Nakoľko sa požiar nepodarilo uhasiť, žiadali kapitána o volanie pomoci na tiesňovú linku 150.

Nakoľko sa lode v dôsledku nárazu poškodili, stali sa neovládateľnými, kapitáni rozhodli o zakotvení lodí, aby ich prúd neunášal do prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo. Posádka lode VIENNA sa presunula na loď PD Morava. Prepravovaných cestujúcich na vyhlídkovej lodi sústredili do priestorov v zadnej časti lode PD Morava.

Požiar sa rýchlo šíril v podpalubí lode, kde začal horieť nábytok a drevené obloženie.

Na výletnej lodi sa plavilo 85 cestujúcich a na rekreačnej lodi 10 osôb. Na lodiach sa spolu nachádzala 5 členná posádka.

6. ETAPY CÍČENIA A SPÔSOB PREVEDENIA

Prakticky s riadením zásahu na taktickej úrovni s použitím automobilových cisterien, vrtuľníka, čerpadiel Kataramo, motorového člnu Zodiac, protipovodňového kontajnera, savice, hadice a iné technické a vecné prostriedky potrebné na hasenie požiaru.

7. ČASOVÁ OS PRIEBEHU CVIČENIA

Čas	Predpokladaná situácia	Rozkazy a nariadenia VZ	Činnosť jednotiek PO a ost.zúčast. zložiek
0:00	Na zdrži Hrušov Vodného diela Gabčíkovo pri 31. km sa zrazia lode PD Morava a malé plavidlo Vienna. Následkom zrážky v motorovom priestore vypukne požiar.		Kapitán lode vydá rozkaz posádke lode, zahájiť hasenie požiaru prostriedkami a pripraviť cestujúcich na prípadnú evakuáciu.



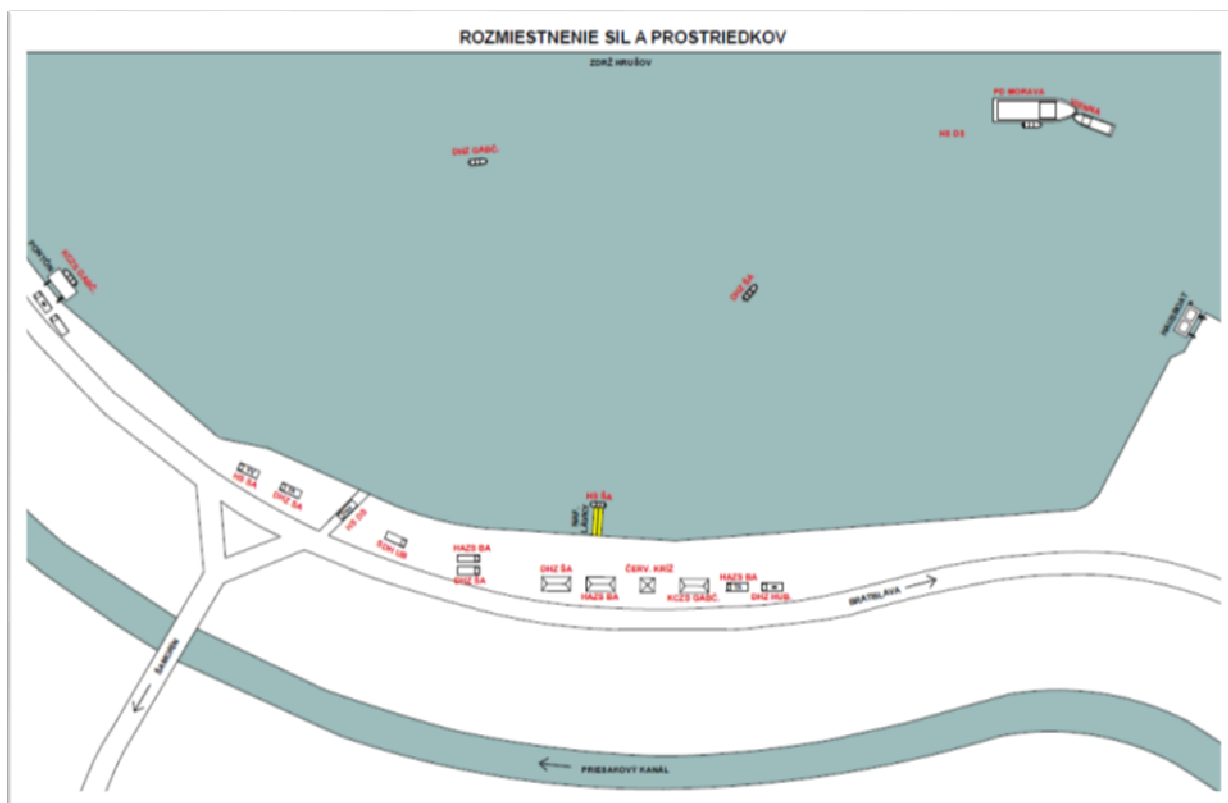
00:02	Kapitán lode Morava telefonicky nahlási udalosť na KS IZS	OD vyhlási poplach pre DHZ Šamorín, HS Šamorín, HS Dunajská Streda, KCZS Gabčíkovo a Potápačskú stanicu SVP Dunaj Bratislava.	HJ vykonajú výjazd s technikou: DHS Šamorín TA MB LAF 1113+ motorový čln Zodiac Pro 550, L 101 CAS 25, HS Šamorín s AHZS MB Vario 816 + motorový čln Barum. HS Dunajská Streda s technikou AHZS MB Vario 816 + motorový čln Blesk.
00:03	OD obdrží správu od kapitána lode Morava že na lodiach sa nachádza spolu 85 cestujúcich a 5 členná posádka, ďalej, že pri zrážke 15 osôb utrpelo ľahké zranenia a 2 osoby utrpeli ťažké zranenia.	OD vyšle na miesto udalosti ďalšie jednotky: DHZ Gabčíkovo s technikou Š 706 + motorový čln ZODIAC, DHZ Šamorín s protipovodňovým kontajnerom, HAZS Letiska s TA Scania a DA MB Sprinter ďalej vyrozumie ZZS a VZS.	DHZ Gabčíkovo vykoná výjazd s technikou Škoda 706 CAS 25 + motorový čln Zodiac, DHZ a Šamorín vykoná výjazd s technikou DA Citroen Jumper s protipovodňovým kontajnerom, HAZS Letiska MRŠ Bratislava vykoná výjazd s TA Scania a DA MB Sprinter
00:07	Príchod HJ DHZ Šamorín na miesto udalosti.	VZ vydá rozkaz na spustenie záchranného člna na vodu a naloženie prostriedkov na hasenie lode do záchranného člna.	Členovia DHZ Šamorín spustia na vodu záchranný motorový čln, do ktorého naložia ADP, čerpadlo, savice, hadice a iné technické a vecné prostriedky potrebné na hasenie požiaru,
00:07	Príchod HJ z HS Šamorín na miesto udalosti	VZ vydá rozkaz na spustenie záchranného člna na vodu a naloženie prostriedkov na záchranu a evakuáciu ľudí z lode do záchranného člna.	Príslušníci HS Šamorín spustia na vodu záchranný motorový čln, do ktorého naložia technické prostriedky potrebné na evakuáciu a záchranu cestujúcich.
00:13	Príchod HJ DHZ Šamorín k lodiam	VZ vydá rozkaz na vykonanie prieskumu a vytvorenie útočného prúdu s ťažkou penu na hasenie požiaru.	Členovia DHZ Šamorín vykonajú prieskumu, zo záchranného člna na loď vyložia čerpadlo, technické prostriedky a vybudujú útočné vedenie na hasenie ťažkou penou na lokalizáciu a následnú likvidáciu požiaru.
00:13	Príchod HJ z HS Šamorín k lodiam	VZ vydá rozkaz na zahájenie evakuácie cestujúcich z lodí na breh.	Príslušníci HS Šamorín zahájajú evakuáciu osôb.
00:18	Príchod HJ z HS Dunajská Streda a KCZS Gabčíkovo	VZ vydá rozkaz, spustiť člny na vodu a do člnov naložiť prostriedky na záchranu osôb.	Príslušníci z HS Dunajská Streda a pracovníci KCZS Gabčíkovo sa zapoja do evakuácie osôb z lodí



00:19	Príchod jednotky DHZ Šamorín s DA Citroen Jumper s protipovodňovým kontajnerom	VZ vydá rozkaz na rozloženie stanu Rescue a lavíc na umiestnenie evakuovaných osôb	Členovia DHZ Šamorín rozložia Rescue stan a lavice pre evakuované osoby
00:20	Prílet vrtuľníka VZS ATE Poprad		Posádka VZS ATE Poprad zahájí evakuáciu ťažko zranených osôb z lodí
00:22	Príchod HAZS Letiska	VZ vydá rozkaz pre HJ HZS Letiska na rozloženie nafukovacích látok a stanu	HAZS Letiska MRŠ Bratislava, nafúknu a ukotvia nafukovacie lávky k brehu zdrže Hrušov a tým vytvoria pontón na uľahčenie vystupovania evakuovaných osôb zo záchranných člnov na breh, ďalej nafúknu nafukovací stan na umiestnenie zranených osôb.
00:24	Príchod jednotky DHZ Gabčíkovo	VZ vydá rozkaz pre HJ DHZ Gabčíkovo spustiť čln na vodu a zapojiť sa do evakuácie ľudí.	Členovia DHZ Gabčíkovo sa zapoja do evakuácie ľudí.
00:25	Pracovníci ZZS a členovia SČK sa dostavia na miesto udalosti		Pracovníci ZZS zahájajú triedenie a ošetrovanie zranených osôb spolu s členmi SČK.
00:32	Po likvidácii požiaru sa ďalším prieskumom zistí, že na trupe lode Morava sa nachádza trhlina a loď naberá vodu.	VZ vydá rozkaz na odčerpávanie vody z podpalubia.	Členovia DHZ Šamorín nasadia kalové čerpadlo na odčerpávanie vody z podpalubia.
00:35	Príchod potápačov SVP Dunaj Bratislava	VZ nariadi skontrolovanie rozsahu poškodenia trupu lodí potápačovej skupine.	Potápačská skupina SVP zahájí kontrolu a utesňovanie trupu lode.
00:40	Ukončenie evakuácie ľudí. Z lode Morava unikajú ropné produkty	VZ vydá rozkaz na natiehnutie sorpčných hadov okolo lode Morava.	Členovia DHZ Šamorín a pracovníci KCZS pomocou motorových člnov zahájajú naťahovanie sorpčných rohoží okolo lode Morava.
00:45	VZ vyhodnotí stav na mieste udalosti	VZ vydá rozkaz pokračovať v záchranných prácach za dodržiavania BOZP.	Zasahujúci hasiči pokračujú v záchranných prácach za dodržaním pravidiel BOZP.
01:45	Ohraničenie uniknutých ropných ropných produktov	VZ oznámi OD	
01:45	Záchranné práce sú ukončené	VZ vydá rozkaz na ukončenie záchranných prác, uloženie výstroja a výzbroje a sústredenie hasičskej techniky na nástupnej ploche.	HJ ukončia záchranné práce, uložia výstroj a výzbroj, sústredia hasičskú techniku na určené miesto. VZ podá správu na operačné stredisko o ukončení záchranných prác..



01:50	VC a VZ v vyhodnotia priebeh cvičenia	VZ vydá rozkaz cvičiacim jednotkám na nástup vyhodnotenia cvičenia.	Zúčastnené HJ nastupujú k celkovému vyhodnoteniu cvičenia.
01:55	Ukončenie cvičenia	VZ vydá rozkaz zúčastneným jednotkám na odchod na základňu.	Po ukončení vyhodnotenia, zúčastnené HJ a služby opúšťajú miesto cvičenia a po určenej trase sa vrátia na svoju základňu.



8. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Priebeh taktického cvičenia na zdrži Hrušov v Šamoríne je naplánovaný po dohode s vedením mesta Šamorín a Uherský Brod, taktiež s vedením VD Gabčíkovo a všetkými záchrannými zložkami, ktoré budú na cvičenie prizvané. Z dôvodu bezpečnosti budú všetci zasahujúci hasiči v plnej výbave.

Druhým z procesov, ktorým sa snažíme zefektívniť kvalitu výkonu dobrovoľných hasičských zborov, je **prezentácia dobrovoľných hasičských zborov** Uherského Brodu a Šamorína.



Táto aktivita môže pozvoľne nadväzovať na prvý proces popísaný vyššie. Keďže sa taktické cvičenia budú odohrávať v čase, kedy je možné zorganizovať čo najširší počet divákov, vidíme ako vhodné spojiť tieto dva procesy do jedného synergického celku.

Prezentácia hasičských zborov by mohla pozostávať z nasledovných činností jednotlivých partnerov:

- súťaže pre deti počas taktických cvičení,
- zapojenie civilného obyvateľstva do procesu taktických cvičení (maximalizovať však bezpečnosť, skôr len formálne činnosti, zážitkové poznávanie),
- plesy,
- využitie sociálnych sietí pri svojej činnosti,
- účasť na súťažiach (aj medzinárodných),
- tlač propagačných materiálov zachytávajúcich činnosť dobrovoľných hasičských zborov,
- spolupráca so základnými a strednými školami v regiónoch počas vyučovacieho procesu,
- využitie spoločného servera, kde sú umiestnené testy (Prístup na server majú všetci tí, ktorí obdržia prihlasovacie údaje. Testy sa serveri by mohli fungovať nasledovne: dobrovoľní hasiči vždy raz týždenne absolvujú teoretickú prípravu najrôznejších zásahov a postupov pri týchto zásahoch, postupov pri prvej pomoci, teoretickej pripravenosti zvládnutia akýchkoľvek situácií, ktoré sa môžu vyskytnúť v oblasti ich pôsobenia. Velitelia vždy tieto teoretické testy pripravenosti vyhodnotia, rozanalyzujú najväčšie nedostatky, prijímú opatrenia na ich odstránenie, zabezpečia archiváciu týchto testov a podobne. K týmto testom by sa mohol ktorýkoľvek z dobrovoľných hasičov vrátiť



a opätovne si ich vyplniť. Tu vidíme priestor na využitie servera aj na uploading najrôznejších študijných materiálov, inštruktážnych videí, odborných článkov, dokumentov, všeobecne záväzných nariadení, vyhlášok, oznámení a podobne. Okrem testov by mohli byť na server nahrávané fotografie zo simulácie zásahov, videoblogy zo zásahov, ktoré je vhodné tiež analyzovať. Taktiež by tu bolo vhodné zriadiť aj voľne prístupnú zónu pre civilné obyvateľstvo, ktoré by si, v prípade záujmu, vykonalo určitý základný test pripravenosti a výsledky z neho by mohli pomôcť jednotlivým hasičským zborom k určeniu si smerov, respektíve určeniu si tém, ktoré by s obyvateľmi prechádzali v rámci osvetu, odborných prednášok a seminárov),

- vytvorenie vzdelávacích súťaží na témy týkajúce sa hasičstva (napríklad eseje na rôzne témy: prevencia, metódy záchrany...).
- venovať starostlivosť rozvoju práce s mládežou v DHZ, plneniu podielu DHZ na výchove mladej generácie,
- získavať mládež vo veku 15 – 18 rokov do dorasteneckých družstiev a pripravuje ich do súťaže dorastencov, za spolupráce ostatných členov DHZ,
- organizovať a zabezpečovať vykonávanie besied a pohovorov s občanmi, prednášky pre iné organizácie za použitia filmov, videokaziet a iných propagačných materiálov z oblasti ochrany pred požiarmi a inými nepriaznivými faktormi,
- spolupracovať s kultúrnymi zariadeniami a inými občianskymi združeniami pri výchovnej, kultúrnej a záujmovo-umeleckej činnosti,
- zabezpečovať, aby boli do požiarnickej a inej tlače zasielané články o práci DHZ.

Tretím z procesov, ktorým sa snažíme zefektívniť kvalitu výkonu dobrovoľných hasičských zborov, je **vyhodnotenie taktických cvičení a ich následná archivácia.**

Vyhodnotenie vykonaných taktických cvičení sa bude vykonávať v súlade s internými smernicami jednotlivých dobrovoľných hasičských zborov. Ich zostavovanie môže dať partnerom po určitom čase veľmi presné informácie o tom koľko a akých cvičení vykonali, čo bolo ich predmetom, aký progres dosahujú, na čo sa majú zamerať v budúcnosti, aké vybavenie sa používa najčastejšie a podobne.



Osnova takéhoto vyhodnotenia by mala byť nasledovná:

- kde a kedy sa predmetné cvičenie vykonalo,
- čo bolo jeho účelom (napríklad: zdokonaľiť činnosť veliteľa zásahu, veliteľov zmien a družstiev v organizovaní hasebných zásahov a evakuačných prác, získať čo najlepšie orientačné poznanie v danom objekte; zdokonaľiť príslušníkov DHZ v ovládaní protipožiarnej techniky a preveriť akcieschopnosť výstroja, výzbroje, ochranných prostriedkov a požiarnej techniky; preveriť účinnosť opatrení, ktoré sú rozpracované v evakuačnom pláne a v požiaro - poplachových smerniciach subjektu a ich aktuálnosť; preveriť poznanie povinností obsluhy ohlasovne požiarov; zdokonaľiť akcieschopnosť požiarnej hliadky právnickej osoby a pracoviska, kde podľa námetu predpokladáme vznik požiaru; preveriť vodné zdroje a ich funkčnosť na mieste cvičenia; preveriť dojazdový čas povolaných jednotiek zo Šamorína do Uherského Brodu a opačne...),
- aké bolo taktické zameranie cvičenia (napríklad hasenie požiarov vo viacpodlažných budovách, evakuácia osôb zo zadymených a požiarom ohrozených častí budovy...),
- kto sa cvičenia zúčastnil a aké materiálne – technologické prostriedky boli počas výkonu nasadené do akcie,
- nedostatky, ktoré sa vyskytli počas cvičenia (napríklad: v prípade požiaru alebo inej udalosti nie je možné vykonať evakuáciu osobných motorových vozidiel špeciálnou technikou – odťahovou službou, nakoľko svetlosť priestoru to nedovoľuje, preto je nutné rátať s ručnou manipuláciou, resp. klasickým odtiahnutím vozidiel; zlý technický stav hydrantov, nedostatočné zásoby nafty do čerpadiel, zlé označenie ohlasovne požiaru, prípadne únikových východov...),
- opatrenia a odporúčania na odstránenie spomínaných nedostatkov (napríklad: lepšie označenie únikových východov, zabezpečiť pravidelný servis hydrantov...),



Dobrovoľný hasičský zbor Šamorín

Sbor dobrovolných hasičů
Uherský Brod



- vyhodnotenie činnosti veliteľa zásahu (stručne zhodnotiť riadenie veliteľa zásahu počas cvičenia, jeho plusy, mínusy, reagovanie na zmeny situácie, postreh, rýchlosť rozhodovania, profesionalita a podobne).

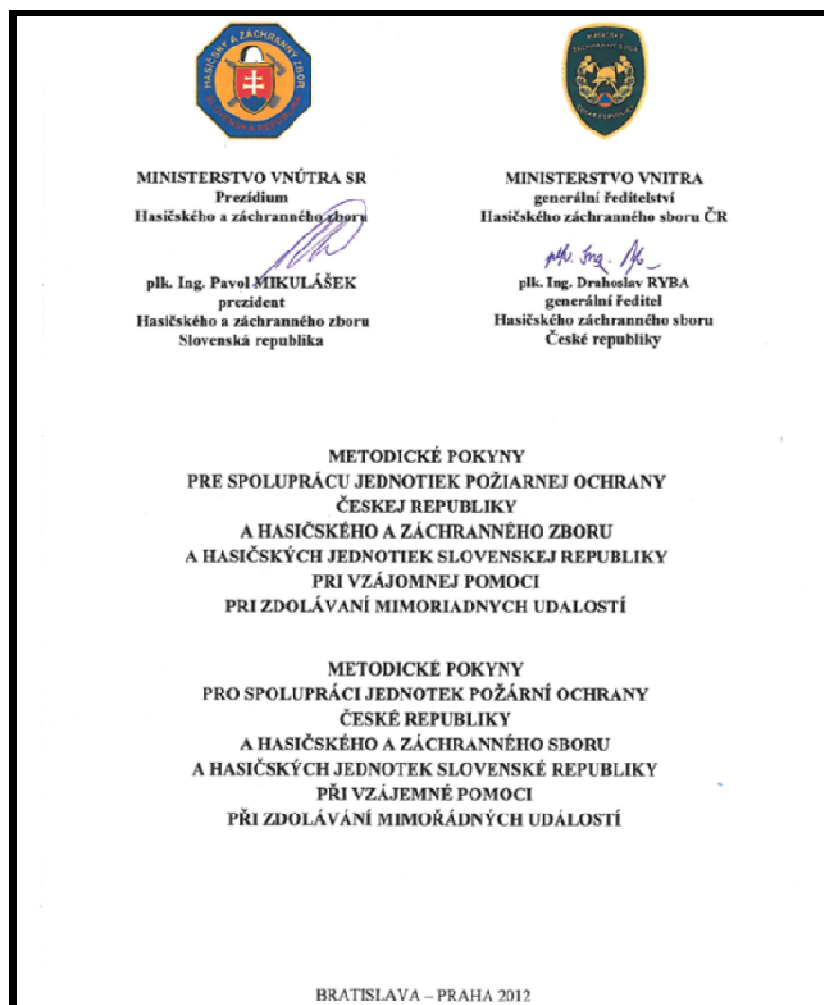
Všetky tieto vyhodnotenia odporúčame archivovať po dobu **piatich rokov** od uskutočnenia spoločného taktického cvičenia.



6. Stratégia záchranného systému k zachovaniu životného prostredia a predchádzaniu rizikám

Predmetom stratégie záchranného systému je plnenie ustanovení, zachovanie životného prostredia a predchádzanie negatívnym javom a rizikám v československom prihraničnom regióne. Stratégia v prvom rade upravuje poskytovanie pomoci pri mimoriadnych udalostiach a poskytovanie informácií o vzniku alebo o možnosti vzniku mimoriadnych udalostí, ktorých trvanie a následky môžu ohroziť prihraničný región.

Tu je dôležité podotknúť jednu veľmi dôležitú vec. A síce, že všetky cezhraničné spoločné zásahy sa musia riadiť **Metodickými pokynmi pre spoluprácu jednotiek požiarnej ochrany Českej republiky a Hasičského a záchranného zboru a hasičských jednotiek Slovenskej republiky pri vzájomnej pomoci pri zdoľávaní mimoriadnych udalostí.**





Predmetné **metodické pokyny** upresňujú činnosti jednotlivých zainteresovaných subjektov v prípade dobrovoľného poskytovania pomoci pri mimoriadnych udalostiach na území druhého štátu na základe žiadosti o poskytnutie pomoci v rámci integrovaného záchranného systému.

Spôsob vyrozumenia a poskytnutia pomoci závisí od rozsahu, spôsobu zdolávania, polohy mimoriadnej udalosti vzhľadom na štátnu hranicu a na ďalších okolnostiach. Ide o pomoc poskytovanú alebo prijímanú:

- na krajskej úrovni, ktorá sa vykonáva v pôsobnosti príslušných krajských orgánov, alebo
- na štátnej úrovni, ktorá sa vykonáva v pôsobnosti príslušných štátnych orgánov.

Okrem poskytovania a požadovania pomoci je možné vykonávať spoluprácu medzi jednotkami požiarnej ochrany Českej republiky a Hasičským a záchranným zborom v Slovenskej republike, resp. hasičskými jednotkami oboch krajín na úrovni územných odborov, resp. okresov.

[Názov organizačnej zložky HaZZ]
[Název organizační složky HaZZ]
[Adresa]
Fax: Tel:
E-mail:@.....

ŽIADOSŤ O POMOC / ŽÁDOST O POMOC
Hodíace sa označte krížikom / Hodící se označte krížkem!

Dátum / Datum Čas / Čas

Vybavuje / Vyřizuje

KOMU / KOMU

[Názov organizačnej zložky HZS ČR]
[Název organizační složky HZS ČR]
[Adresa]
E-mail:@.....
Fax: Tel:

Příjem správy potvrďte faxem / Příjem zprávy potvrďte faxem!

Nadregionálny poplach (Následky presahujú štátne hranice) / Nadregionální poplach (Následky přesahují státní hranice)
 Miestny poplach (Následky nepresahujú štátne hranice) / Místní poplach (Následky nepřesahují státní hranice)
 Žiadosť o poskytnutie pomoci / Žádost o poskytnutí pomoci
 Žiadosť o poskytnutie informácie / Žádost o poskytnutí informací

1. Požadované technické prostriedky / Požadované technické prostředky: **Počet ks / Počet ks**

.....

.....

.....

2. Žiadosť o ďalšie informácie / Žádost o další informace:

.....

3. Požiadavka na evakuáciu osôb do susedného štátu / Požadavek na evakuaci osob do sousedního státu:

Předpokládaný počet evakuovaných osob / Předpokládaný počet evakuovaných osob:

4. Kontaktné osoby / Styčné osoby:

Meno a priezvisko / Jméno a příjmení: tel. číslo / tel. číslo:

.....

.....

5. Poznámka / Poznámka:

.....



Cieľom záchranného systému je

- vytvorenie spoločných funkčných záchranných slovensko – českých jednotiek systému,
- vytvoriť funkčnú sieť spolupracujúcich štruktúr prihraničia,
- podporiť kohéziu životnej úrovne prihraničného regiónu k priemerom EÚ,
- zlepšiť ochranu životného prostredia a zdokonaľiť bezpečnosť obyvateľov a návštevníkov prihraničného regiónu.

Jednotlivé hasičské zbory budú organizovať spoločné pracovné stretnutia a taktické cvičenia, na ktorých si vymenia nadobudnuté informácie a skúsenosti v oblasti pomoci pri mimoriadnych udalostiach a živelných pohromách. V rámci moderných a odborných seminárov spojených s taktickými cvičeniami zameraných na lesný požiar a povodne sa dosiahne lepšia ochrana životného prostredia, ochrana majetku aj zdravia občanov ako aj posilnenie regionálnych väzieb obidvoch území. jednotlivé cvičenia budú prebiehať striedavo na obidvoch stranách hranice podľa daného roku. Dobrovoľné hasičské zbory sa budú stretávať podľa potreby, najmenej však 2x ročne, pričom sa budú informovať o zmenách kontaktného spojenia, prevádzke hasičských zborov alebo novo nakúpenej, rekonštruovanej hasičskej technike. Počas roka sa budú spoločne zúčastňovať na pripravovaných podujatiach a školeniach na základe partnerskej dohody hasičských jednotiek. Jednotlivé informácie budú poskytované e-mailom, telefonicky alebo ústnym dohovorom. Oprávnenými osobami na vyžiadanie pomoci sú:

- primátori miest Uherský Brod a Šamorín,
- velitelia jednotlivých dobrovoľných hasičských zborov,
- zástupcovia veliteľov jednotlivých dobrovoľných hasičských zborov,
- predsedovia jednotlivých dobrovoľných hasičských zborov.

V prípade živelných pohrôm, ktorých dôsledky môžu ohroziť prihraničný región sa hasičské zbory budú informovať o stave vzniknutej situácie, vymieňať si bez zbytočného odkladu informácie o požiaroch, povodniach a mimoriadnych udalostiach. V prípade mimoriadnej udalosti, ktorá ohrozuje, môže ohroziť alebo môže mať iný nepriaznivý vplyv na prihraničie, informáciu ohrozenia zabezpečí hasičský zbor, na ktorého území mimoriadna udalosť vznikla. Na signalizáciu sa budú využívať telefonické kontakty na primátorov obidvoch miest, veliteľov hasičských zborov, ich zástupcov a predsedov hasičských zborov. Vzájomná spolupráca hasičských zborov bude veľmi dôležitá v dôsledku toho, že dané dobrovoľné hasičské zbory sú k sebe bližšie ako okresné hasičské zbory.



6.1 Zabezpečenie spoločných zásahov - lesný požiar

V prípade, že na území jednej z jednotiek hasičského zboru dôjde k lesným požiarom a poskytnutá strana nebude mať potrebné množstvo síl, techniky a prostriedkov, informácie o vzniknutej situácii budú nahlásené partnerskému hasičskému zboru. Na vyžiadanie pomoci sa použijú telefónne kontakty na primátorov obidvoch miest, veliteľov hasičských zborov, ich zástupcov. Pri sprostredkovaní informácií budú využívaní aj informačno – telekomunikačné služby: mobilné telefóny, networking, pc, notebooky, vysielacky. Zavedením komunikačnej platformy sa spôsoby komunikácie, výmeny informácií a spoločný postup pri jednotlivých situáciách zjednoduší a zefektívni. o rozsahu pomoci bude rozhodovať žiadajúci hasičský zbor. Súčasťou informácie musí byť aj lokalizácia lesného požiaru, počet zranených osôb, prípadne iné špecifické informácie danej udalosti (rozsah požiaru, terén, blízkosť vodných zdrojov...).

6.1.1 Zabezpečenie zásahu pri lesnom požiari

Zabezpečenie zásahu pri lesnom požiari môžeme rozdeliť na niekoľko funkčných častí:

- Rýchly príjazdový čas a vyznenie o udalosti ,
- Zabezpečenie zdrojov hasebných látok,
- Lokalizácia a likvidácia lesného požiaru.

Pri rozsiahlych lesných požiaroch je potrebné zistiť plochu požiaru a rýchlosť a smer šírenia požiaru, aby sa dal usúdiť rozsah a časová náročnosť zásahu. Veliteľ zásahu je povinný pri príjazde partnerskej jednotky túto oboznámiť so závažnosťou situácie, požiaroviskom, hasebnými postupmi, nástupnými plochami, prístupovými komunikáciami, vodnými zdrojmi, prípadným ohrozením objektov v blízkosti požiaru. Partnerská jednotka je povinná riadiť sa pokynmi veliteľa zásahu. Zároveň je dôležité zabezpečiť objekt požiaru, prístupové komunikácie, únosnosť a priechodnosť terénu pre hasičskú techniku alebo náhradné prístupové cesty ako aj upovedomenie ďalších útvarov: polície ČR, SR, rýchlej zdravotnej služby...

V prípade, ak boli požiarmi ohrozené osoby, je potrebné im do príchodu zdravotnej služby poskytnúť prvú pomoc. Dobrovoľné hasičské záchranné zbory budú zásah vykonávať súčinne, aby bola zabezpečená ochrana zdravia občanov, majetku a životného prostredia a aby bol negatívny vplyv na tieto eliminovaný na maximálne možné minimum.



6.1.2 Postup a činnosti pri hasení

Pri hasení lesného požiaru treba najmä:

- zvoliť vhodný druh požiarneho útoku alebo organizovať požiarnu ochranu vzhľadom na šírenie požiaru a množstvo síl a prostriedkov na mieste zásahu,
- v prvom rade sa zamerať najmä na smery šírenia požiaru k ohrozeným objektom,
- zabezpečiť lokalizáciu a likvidáciu ďalších ohnisk vznikajúcich v smere vetra, ako aj ochranu zasahujúcich síl a prostriedkov (hrozí nebezpečenie obkolesenia požiarom), ak to podmienky dovoľujú,
- vytvoriť v dostatočnej vzdialenosti ochranný pás alebo prieluky s využitím poľnohospodárskej techniky a lesnej techniky,
- využiť leteckú techniku na hasenie (ak je to v možnostiach hasičských zborov podieľajúcich sa na hasení),
- nasadiť na likvidáciu požiaru útočné prúdy, lafetové prúdnice, jednoduché hasiace prostriedky (lopaty, krompáče a iné ženíjné náradie) a použiť prostriedky na zvýšenie hasiaceho účinku vody.

Pri hasení lesných požiarov veliteľ zásahu zvolí podľa rýchlosti šírenia požiaru jeden z týchto spôsobov zdoľávania požiaru:

- hasenie po celom fronte požiaru alebo hasenie najnebezpečnejších miest horenia po stranách a v tyle s cieľom vytvoriť prieluky na ploche zasiahnutej požiarom a rozdeliť horiacu plochu na menšie úseky a následne likvidovať požiar na týchto úsekoch, tento spôsob sa používa na veľkej ploche,
- hasenie predného frontu požiaru a následná likvidácia po stranách a v tyle,
- hasenie požiaru po stranách a postupné zužovanie požiarom zasiahnutej plochy,
- likvidácia horenia po stranách a v tyle a postupné hasenie s priblížením sa k prednej línii frontu požiaru väčšou rýchlosťou ako je rýchlosť horenia,
- založením protipožiaru na vhodnom mieste (prírodná alebo umelá prekážka – komunikácia, násyp alebo potok), kde dochádza k miestnej zmene smeru prúdenia vzduchu smerom k frontu požiaru.



Pri nasadení leteckej techniky na hasenie lesných požiarov treba stanoviť miesta vypúšťania vody z prepravných vakov tak, aby sa vypúšťanie vody vykonávalo podľa možností pozdĺž frontu šírenia požiaru väčšinou v smere bočného vetra.

Prieluky ako prekážky šírenia korunového požiaru sa vytvárajú v dostatočnom predstihu podľa výšky okolitých porastov, spravidla stačí vyrezať stromy a uložiť ich korunami smerom od ohňa. V prípade krátkosti času treba vyrezať polovicu stromov na prieluke a uložiť ich korunami od ohňa a druhú polovicu smerom proti ohňu a odstrániť z nich konáre. Pri určovaní prieluk treba využívať lesné cesty, prieseky, vodné toky, komunikácie, železnice, polia, lúky a podobne.

Pri likvidácii lesných požiarov môže dôjsť k týmto komplikáciám:

- vo vegetačnom období hrozí následkom zásahu (prejazde hasičskej techniky) nebezpečenstvo spôsobenia škôd na susediacich poliach (tu odporúčame zadokumentovať škodu spôsobenú takýmto konaním),
- môže dôjsť k uviaznutiu hasičskej techniky na nedostatočne únosnom povrchu alebo poľných cestách a lesných cestách,
- pri náhlej zmene smeru alebo sily vetra alebo pri nesprávnom umiestnení hasičskej techniky môže dôjsť k zasiahnutiu síl a prostriedkov požiarom,
- v prípade prítomnosti elektrického vedenia hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom,
- nedostatok hadíc na mieste zásahu,
- nedostatok vody potrebnej k uhaseniu požiaru,
- ohrozenie poškodenia hadicového systému,
- fyzicky náročné presúvanie na veľkej ploche,
- zvýšené požiadavky na sily a prostriedky, stravovanie, pohonné hmoty a vodu na hasenie pri dlhotrvajúcom zásahu, zvýšená poruchovosť hasičskej techniky,
- nebezpečenstvo padajúcich kameňov a odlamujúcich sa častí skál na strmých svahoch,
- nebezpečenstvo opätovného rozhorenia (po uhasení požiaru treba zabezpečiť dohľad nad zasiahnutým priestorom).

6.1.3 Zabezpečenie plnenia opatrení pri ochrane lesov pred požiarimi



Spomedzi množstva opatrení na zabezpečenie ochrany lesov pred požiarimi vyberáme len tie najzásadnejšie a pre nás najdôležitejšie:

- Prerokovať so všetkými lesnými subjektmi pôsobiacimi v záujmovom území opatrenia na ochranu lesov pred požiarimi a stanoviť postup a spoluprácu v oblasti preventívno-výchovnej a propagačnej činnosti a postup pri organizovaní a vykonávaní likvidácie vzniknutých požiarov v katastri obce.
- Vykonať v spolupráci aj s inými hasičskými zbormi preventívne protipožiarne kontroly lesných subjektov a aj lesných porastov v správe týchto subjektov.
- Preveriť akcieschopnosť hasičských jednotiek a pripravenosť hasičskej techniky, zásob **PHL** a ďalšej výzbroje a výstroje, zdroje vody na likvidáciu lesných požiarov v katastri a podobne.
- Preveriť označenie všetkých ohlasovní požiarov v dotknutom území v zmysle požiarneho poriadku a platných legislatívnych noriem, dostupnosť, použiteľnosť a technický stav prostriedkov na vyhlasovanie požiarneho poplachov v území.
- Plniť úlohy preventívno-výchovnej a propagačnej činnosti v záujmovom území so zameraním na predchádzanie vzniku požiarov v lesoch a na trávnatých porastoch.

6.2 Zabezpečenie spoločných zásahov – povodne

Pri záplavách alebo pri bleskových povodniach je povinná jednotka postihnutého územia upovedomiť partnerskú jednotku o situácii v danej lokalite. Pri zaplavení územia, pri ktorom miestna jednotka nie je schopná pomocou vlastných síl a prostriedkov zvládnuť situáciu, vyžiada pomoc partnerskej jednotky ako v bode 6.1. Veliteľ jednotky sa po prízjazde k zásahu oboznámi so situáciou v povodňami postihnutom území. Od miestneho veliteľa dostane informácie o nástupných plochách, ohrozených územiach, o prácach, ktoré má jednotka vykonať, počte osôb a majetku, ktoré sú povodňami ohrozené. Jednotka, ktorá prišla ako pomocná, sa riadi pokynmi miestneho veliteľa zásahu.

6.2.1 Organizácia ochrany pred povodňami



Zabezpečovacie práce sú technické opatrenia na prevenciu a ochranu pred povodňami na vodných tokoch, na vodohospodárskych dielach a iných objektoch na vodných tokoch, ako aj na chránených a zátopových územiach, vrátane zásahov na neškodný odchod ľadov v korytách vodných tokov. V čase nebezpečenstva povodne a počas povodne sa musíme zamerať hlavne na tieto nosné témy:

- ochranu hrádzí proti vlnobitiu, priesakom, erozívnym vplyvom, výverom a ochranu proti preliatiu koruny hrádze,
- ochranu koryta a brehov vodného toku proti ich narúšaniu a poškodzovaniu,
- odstraňovanie prekážok znemožňujúcich plynulý odtok vôd,
- narúšanie ľadových celín a zátarás,
- mimoriadnu manipuláciu na vodohospodárskych dielach,
- uzavieranie prietrží,
- odvádzanie vôd zo záplavového územia,
- odvádzanie alebo odčerpávanie vnútorných vôd,
- budovanie druhotných ochranných línií,
- zabezpečenie piesku s vrecami pre prípadné šírenie vody do ďalších lokalít,
- odčerpávaním vody z pivníc a suterénov domov, odstraňovanie nánosov na miestnych komunikáciách,
- likvidácia odpadov,
- odstraňovanie strhnutých lávok, núdzové spriechodňovanie a spevňovanie štátnych a miestnych komunikácií.

Záchranné práce sú opatrenia na záchranu životov a majetku v čase nebezpečenstva povodní počas povodní, najmä

- práce spojené s ochranou a evakuáciou obyvateľstva z území ohrozených alebo zaplavených povodňou, ako aj starostlivosť o toto obyvateľstvo (ubytovanie, stravovanie, zdravotná služba a pod.) na nevyhnutne potrebný čas,
- ochrana a zachraňovanie majetku.



6.2.2 Postup a činnosti pri odstraňovaní následkov povodní

Po skončení povodne je prvoradou úlohou obnovenie podmienok na normálny život v povodňami zasiahnutých územiach. Pri obnovovaní podmienok na normálny život spočíva ťažisko aktivít na základných záchranných zložkách integrovaného záchranného systému a orgánoch verejného zdravotníctva. Podrobnosti jednotlivých činností počas povodne a po jej skončení, napr. zabezpečovanie prísunu vody určenej na ľudskú spotrebu, na prípravu a výdaj stravy, zabezpečovanie núdzového ubytovania ohrozených a postihnutých osôb a pod., ustanovuje vyhláška č. 523/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie záchranných prác a organizovania jednotiek civilnej ochrany.

Realizáciu opatrení na ochranu zdravia organizujú regionálne úrady verejného zdravotníctva podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov. Orgány verejného zdravotníctva počas povodní a po povodniach zabezpečujú terénne a laboratórne analýzy, identifikujú a reagujú na hroziace prenosné ochorenia a iné hrozby pre verejné zdravie, nariaďujú vykonanie potrebných opatrení a tiež zabezpečujú informovanosť povodňou postihnutého obyvateľstva v oblasti ochrany verejného zdravia. Do oblasti ochrany zdravia na povodňami zasiahnutých územiach patrí široká škála opatrení, ktorými sú napríklad príkazy na hygienickú očistu osôb, dekontamináciu terénu, budov a materiálu, zákaz výroby, úpravy, úschovy, dopravy, dovozu, predaja a iného nakladania s vecami a zvieratami, ktorými sa môžu šíriť ochorenia u ľudí, vrátane prípadných príkazov na ich neškodné odstránenie a pod. Práve v týchto veciach vidíme pracovný priestor pre obidva dobrovoľné hasičské zbory – spolupodieľať sa na odstraňovaní následkov povodní a záplav.

Všetci správcovia vodných tokov vypracúvajú správy o vykonaných povodňových zabezpečovacích prácach. Vykonávanie povodňových záchranných prác analyzujú a vyhodnocujú obce, obvodné úrady a Ministerstvo vnútra SR. Aj tu je možnosť spoločného prieniku s obidvoma inštitúciami, kde by boli vhodnými partnermi pri tvorbe týchto odborných správ.

Poznatky a poučenie z priebehu povodní je možné potom využiť pri prehodnocovaní a aktualizácii:

- plánov manažmentu povodňových rizík.

V čase po povodniach a záplavách vidíme priestor na ďalšiu spoluprácu oboch hasičských zborov najmä v pomoci pri:

- rozdávaní pitnej vody obyvateľom,
- rozvoze úžitkovej vody obyvateľom,



- kontrole studní s pitnou vodou, ich dezinfikácii, sanácii poškodených studní a podobne,
- monitoringu zaplavených území s poľnohospodárskymi plodinami, zabezpečení zákazu predaja a konzumácie takto poškodených plodín,
- zabezpečení vysušania obytných ale aj neobývaných budov, dezinfikácii, odčerpávaní kalov a nánosov bahna,
- odstraňovaní živočíšnych odpadov,
- postrekoch proti premnoženému hmyzu, atď.

6.3 Zabezpečenie spoločných zásahov - mimoriadne udalosti (snehové a veterné kalamity, chemické havárie, infekcie, epidémie, narušenia životného prostredia a iných mimoriadnych udalostí)

Pri mimoriadnych udalostiach postupujeme zisteniami ako u postihnutí veľkého počtu osôb, ktoré sú bez prístrešia a základných životných potrieb, ktoré sú zranené alebo usmrtené, zničením a poškodením budov, priemyselných objektov, mostov, narušením dopravy, zničením kultúrnych pamiatok a chránených prírodných útvarov, vysokými materiálnymi stratami na majetku a stratami na životoch obyvateľstva nachádzajúceho sa na postihnutom území, miestnymi a plošnými závalmi ulíc, poškodeniami pozemných komunikácií, rozsiahlym poškodením dopravnej infraštruktúry ako napríklad cesty, mosty, tunely a tým znemožnenie príchodu pomoci bežnými dopravnými a záchrannými prostriedkami.

Ďalej by sa mali partneri informovať o zatopení objektov a zaplavení rozsiahlych území, poškodení rozvodných sietí a ich zariadení, vzniku požiarov, postihnutí epidémiou veľkého počtu zvierat, zničený a narušení rozsiahlych porastov lesov a pôdy v extravilánoch a intravilánoch dotknutých miest, o zhoršení hygienických pomerov pre domáce obyvateľstvo, vzniku a šírení infekčných chorôb a hroziacich epidémií spojených s celkovým narušením života a životného prostredia. Po zistení týchto informácií informuje miestna jednotka partnerskú jednotku o rozsahu a spôsobe pomoci pri mimoriadnej udalosti, informuje ju o príjazdových komunikáciách, nástupných plochách a nebezpečných situáciách, ktoré by mohli ohroziť príjazd jednotky k zásahu a pri likvidačných prácach následkov mimoriadnej udalosti.

Nakoľko je rozsah záchranných prác pri mimoriadnych udalostiach extrémne veľký a počíta sa aj so zásahmi trvajúcimi viac ako 1 deň, musí byť o tom vyslaná jednotka informovaná. Po podaní informácie



sa požiada o pomoc partnerskej jednotky ako je to uvedené v bode 6.1. Jednotka je aj v tomto prípade povinná riadiť sa pokynmi miestneho veliteľa, ktorý je členom krízového štábu pre zdoľávanie mimoriadnych udalostí.

Z množstva povinností a pokynov, ktorými je nutné venovať pozornosť pri zdoľávaní mimoriadnych udalostí vyberáme len tie najpravdepodobnejšie:

- pri prízjazde na miesto mimoriadnej udalosti treba dodržiavať určité opatrenia, ktoré znižujú ohrozenie bezpečnosti zasahujúcich hasičov:
 - vozidlo sa musí približovať podľa možnosti v smere vetra, pričom smer vetra treba neustále kontrolovať,
 - nezachádzať do bezprostrednej blízkosti miesta mimoriadnej udalosti, pretože môže dôjsť:
 - ku kontaminácii techniky, prípadne zasahujúcich hasičov,
 - k náhlejšej zmene vo vývoji situácie,
 - k výbuchu alebo požiaru (napríklad iniciácia výbuchu horúcim povrchom motora v prípade výskytu výbušnej koncentrácie plynov alebo pár),
 - k poškodeniu alebo k poruche techniky,
- odporúča sa zastaviť vozidlo vo vzdialenosti 100 m od miesta udalosti na náveternej strane a podľa možnosti na vyvýšenom mieste s voľnými ústupovými komunikáciami,
- na miesto zásahu povolávať len techniku, ktorá bude priamo nasadená na likvidáciu mimoriadnej udalosti, ostatné vozidlá ponechať v zálohe v určenom zhromažďovacom priestore, kde nebudú ohrozené pri neočakávanej zmene podmienok na mieste zásahu,
- pri rozmiestňovaní techniky na mieste zásahu treba počítať s tým, že môže dôjsť k rýchlej a neočakávanej zmene situácie a bude potrebné rýchle opustiť ohrozený priestor,
- podľa možnosti neodstavovať techniku nad kanálovými šachtami alebo pod potrubnými mostami,
- zabezpečiť možnosť prejazdu ďalších vozidiel a pri dlhotrvajúcom zásahu možnosť zásobovania techniky hasiacimi látkami, ako aj inými technickými prostriedkami a pohonnými hmotami,
- vozidlá aj väčšia technika musia byť odstavené tak, aby chránili zasahujúcich hasičov,



- z dôvodu možného ohrozenia osôb treba zabezpečiť uzavretie miesta mimoriadnej udalosti a zamedziť vstup nepovolaným osobám.

Po príjazde na miesto udalosti je dôležité, aby veliteľ zásahu v rámci vyhodnocovania situácie na mieste zásahu a pri určovaní jednotlivých úloh postupoval systematicky a logicky. Pri zásahu sa odporúča:

- vykonať prieskum,
- vyhodnotiť druh a rozsah mimoriadnej udalosti a ňou vyvolané ohrozenie na základe výsledkov prieskumu,
- v prípade potreby vyžiadať ďalšie sily a prostriedky,
- uzavrieť miesto zásahu a zabrániť, respektíve obmedziť vstup nepovolaným osobám,
- prijať nevyhnutné opatrenia na ochranu životov a zdravia zasahujúcich hasičov,
- vykonať opatrenia na záchranu bezprostredne ohrozených osôb, zvierat a majetku, prípadne ich evakuovať,
- poskytnúť postihnutým osobám prvú pomoc,
- vykonať opatrenia na zníženie rizika vyplývajúceho z vlastností amoniaku a miesta mimoriadnej udalosti (vylúčiť zdroje zapálenia, zabrániť kontaktu s inými látkami, zabezpečiť trojnásobnú protipožiarnu ochranu, znížiť odparovanie amoniaku a podobne),
- prerušiť príčinu ohrozenia spôsobeného amoniakom, napríklad zastavením úniku amoniaku provizórnym utesnením, respektíve upchatím miesta úniku, zastavením alebo obmedzením prevádzky technologického zariadenia,
- znížiť ohrozenie spôsobené mimoriadnou udalosťou s výskytom amoniaku, napríklad zabránením ďalšiemu šíreniu uniknutého amoniaku do okolitého prostredia,
- vykonať opatrenia na obmedzenie rozsahu mimoriadnej udalosti,
- pred vstupom hasičov do pásma priameho ohrozenia zriadiť dekontaminačné pracovisko na dekontamináciu ochranných odevov, prípadne dýchacej techniky a použitých technických prostriedkov,
- zabezpečiť prítomnosť záchranej zdravotnej služby,
- využiť zložky IZS a odborné služby, prípadne iné osoby na podporu veliteľa zásahu, napríklad políciu, súkromné bezpečnostné služby (SBS), Železnice SR, Dopravný informačný nehodový systém (DINS), energetikov, plynárov, technológov, vedúcich prevádzky, obsluhu dopravného prostriedku a podobne,



Dobrovoľný hasičský zbor Šamorín

**Sbor dobrovolných hasičů
Uherský Brod**



- pri dlhotrvajúcom zásahu zabezpečiť zásobovanie techniky hasiacimi látkami, potrebnými chemickými látkami, sorpčným materiálom, ochrannými prostriedkami a pohonnými hmotami, striedanie síl a poskytovanie občerstvenia (zabezpečiť najmä pitný režim).

V prípade ohrozenia väčšej oblasti, alebo ak sa takéto ohrozenie predpokladá treba postupovať od globálnych opatrení k individuálnym.



7. Záver

Stratégia spoločného postupu pri eliminácii následkov živelných pohrôm zahŕňa dve územia v Česko – slovenskom pohraničí a dve zložky dobrovoľných hasičských zborov, ktorými sú Dobrovoľný hasičský zbor Šamorín na slovenskej strane a Sbor dobrovoľných hasičů Uherský Brod na českej strane.

Celý tento dokument je možno rozdeliť na dve nosné časti, ktoré tvoria kostru dokumentu. Jedná sa o analytickú časť a strategickú časť.

V **analytickej časti** sme vykonali stručnú a veľmi syntetizujúcu priestorovú analýzu oboch partnerov (priestorové vymedzenie a základne fyzickogeografické danosti jednotlivých regiónov). Okrem toho sme ponúkli aj analýzu východiskovej situácie pri vzniku, priebehu a odstraňovaní následkov jednotlivých typov živelných pohrôm a mimoriadnych udalostí, to znamená ako vznikajú, aké sú ich príčiny, ich následky, s akými druhmi sa môžu pri svojich zásahoch jednotlivé hasičské zbory stretnúť. Taktiež sme vykonali analýzu zásahov a výjazdov jednotlivých dobrovoľných hasičských zborov, z ktorých sme sa dozvedeli, že podstata ich práce spočíva v pomoci pri odstraňovaní následkov po povodniach a požiaroch. V neposlednom rade bolo veľmi dôležité spraviť analýzu personálneho obsadenia a materiálne –technického vybavenia hasičských zborov. Táto analýza nám ukázala, že množstvo dnes používanej techniky je zastarané, prípadne na hranici svojej životnosti. DHZ Šamorín však disponuje aj novým motorovým člnom Zodiac, ktorý spĺňa náročné technické požiadavky na prevádzku v prostredí Vodného diela Gabčíkovo. SDH Uherský Brod naopak disponuje výkonnými plávajúcimi čerpadlami a mobilnou protipovodňovou bariérou, ktorú je možno využiť aj v náročnejšom prostredí, akými je napríklad intravilán mesta, či mierne zvlnený terén. Jednoducho sa ovláda, rýchlo sa plní, jej údržba nie je náročná ani nákladná. Na základe všetkých týchto dostupných a spracovaných podkladov sme mohli vytvoriť SWOT analýzu, kde sme definovali silné stránky, slabé stránky, príležitosti a ohrozenia oboch dobrovoľných hasičských zborov.

V **strategickej časti** sme sa zamerali na prípravu dvoch konkrétnych spoločných taktických cvičení, aby sme obidvom hasičským zborom bližšie načrtli možnosti vzájomnej spolupráce. Tieto cvičenia mali za úlohu preveriť a precvičiť pripravenosť jednotlivých hasičských družstiev na vykonanie zásahu, preveriť technický stav materiálne – technického vybavenia, ďalej preveriť zohranosť jednotlivých skupín, precvičiť rôzne techniky zasahovania, zistiť nedostatky pri zásahoch, ich príčiny a spôsoby eliminácie



týchto nedostatkov. Tiež sme ponúkli niekoľko typov, kedy by bolo vhodné realizovať spoločné cvičenia tak, aby bola zároveň vykonaná aj osвета hasičskému povolaniu. Tieto taktické cvičenia boli koncipované tak, aby boli v súlade právnym poriadkom a s metodickými listami obidvoch krajín. Okrem týchto taktických cvičení sme sa venovali aj zabezpečeniu spoločných zásahov cezhraničných partnerských zborov, taktiež v súlade právnym poriadkom a s metodickými listami obidvoch krajín. Pri zabezpečení spoločných zásahov sme vychádzali z tých najpravdepodobnejších situácií, s ktorými sa dobrovoľné hasičské zbory môžu stretnúť počas ich rutinných výjazdov. Preto sme sa zamerali na spoločné zásahy počas lesných požiarov, povodní a mimoriadnych udalostí. Práve pri týchto druhoch zásahov vidíme najväčší potenciál vzájomnej pomoci, nakoľko obidvaja partneri disponujú dostatočným personálnym a materiálno – technickým vybavením na úspešné zvládnutie spoločných zásahov na vysokej profesionálnej úrovni.

Celý dokument je otvoreným dokumentom, ktorý bude možné v prípade potreby aktualizovať. Aktualizácia prichádza do úvahy vždy, keď nastanú zásadné zmeny napríklad v legislatíve. Aktualizáciu môže vykonať spracovateľský kolektív, prípadne v menšom rozsahu môže byť vykonaná svojpomocne.

K vypracovaniu tohto strategického dokumentu sme pristupovali čo najcitlivejšie, snažili sme sa detailne rozpracovať potreby a najpálčivejšie problémy DHZ Šamorín a SDH Uherský Brod.

Dokument môže byť použitý ako podkladový materiál pre najrôznejšie štúdie regionálneho rozvoja, ako študijný materiál, ale aj pre laickú verejnosť, ktorej nie je ľahostajná tradícia hasičstva.



8. Zoznam použitej literatúry

- **MŽP SR 2002.** *Atlas krajiny Slovenskej republiky*, 1.vyd. Banská Štiavnica : Esprit, 2002.
• 325 s. ISBN 80-88833-27-2
- **MŽP ČR.** Atlas krajiny Českej republiky
- **Povodňový plán mesta Šamorín**
- **Povodňový plán mesta Uherský Brod**
- **Metodické listy HAZZ Ministerstva vnútra Slovenskej republiky**
- **Metodické pokyny pre spoluprácu jednotiek požiarnej ochrany Českej republiky a Hasičského a záchranného zboru a hasičských jednotiek Slovenskej republiky pri vzájomnej pomoci pri zdoľávaní mimoriadnych udalostí**
- **Interné materiály Dobrovoľného hasičského zboru Šamorín a Sboru dobrovoľných hasičů Uherský Brod**