



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS

Mestský úrad - Városi hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

Ministerstvo životného prostredia SR
Sekcia environmentálneho
hodnotenia a riadenia
Nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

RZP/15181/1669/2018

Vybavuje / tel.

Arnold Kocsis / 031/5900429

Šamorín

25.04.2018

Vec: Stanovisko k navrhovanej činnosti – Obaľovňa živičných zmesí Kvetoslavov

Mesto Šamorín po preštudovaní predloženého materiálu v súlade s ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie dáva nasledovné odmietavé stanovisko k zámeru „Obaľovňa živičných zmesí Kvetoslavov“, ktorý by bol zrealizovaný pri obci Kvetoslavov, na pozemku KN-C č.: E 286/1 v k.ú. Kvetoslavov

- 1) Zvýšené dopravné nároky: cestná sieť riešeného územia – aj cesta I/63 ako aj II/503 je už teraz preťažená. Síce sa uvádza, že odvoz hotového výrobku resp. zásobovanie staveniska bude realizovaná poľnými cestami v línii R7. Ale na zásobovanie obaľovne surovinami budú využívané už spomenuté miestne komunikácie cesta I/63 a II/503. A nie je jasné, či tých uvedených 320 prejazdov denne sa bude uskutočňovať s ktorým smerom. V štúdiu nie je vyhodnotený dopad na dopravnú situáciu.
- 2) Nový zdroj znečisťujúcich látok: z hľadiska znečisťovania ovzdušia, výstavbou a uvedením do prevádzky tohto zariadenia by vznikol ďalší zdroj znečisťovania ovzdušia. Podľa rozptylovej štúdie sú zasiahnuté aj okolité obytné zóny. Je uvedené, že predpokladané koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší sú hlboko pod legislatívnym limitom, ale tento región už aj bez tohto zariadenia je postihnutý s veľkými zdrojmi znečisťovania ovzdušia, vid'. Slovnafť.
- 3) Nový zdroj hluku: podľa hlukovej štúdie by nemali byť prekročené limitné hodnoty. Aj napriek tomu sa môže stať, že tie večerné činnosti budú počuteľné – doprava sa stíši a viac sa dá počuť hluk, ktorý cez deň je stlmený dopravou a ostatným hlukom. To znamená, že obyvatelia možno budú počuť prevádzku aj napriek tomu, že limitné hodnoty budú dodržané.
- 4) Karcinogénny faktor: viaceré látky, ktoré vznikajú pri výrobe asfaltu sú považované ako karcinogénne. Niektoré medzinárodné štúdie preukazujú karcinogénny vplyv podobnej prevádzky na ľudské zdravie. V zámere sa uvádza, že technológia je nastavená tak, aby neprekročila teplotu nad 180°C pri ktorej už dôjde k uvoľňovaniu týchto látok vo forme organických pár. Nie je však vylúčené uvoľňovanie niektorých karcinogénnych látok do okolia.
- 5) Nie je žiadna záruka, že zariadenie bude v prevádzke len v uvedenom období v čase výstavby R7.

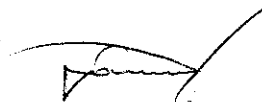
Vyplývajúc zo všetkých týchto skutočností, žiadame vypracovanie analýzy zdravotných rizík (HIA), a novú správu o hodnotení, ktorého podkladom bude hluková a rozptylová štúdia. A hlavne zvažovať či výstavba tohto zariadenia je naozaj potrebná a nie je možná zásobovať výstavbu R7 už existujúcimi zariadeniami podobného charakteru.

Tento región už aj bez tohto zariadenia je postihnutý s veľkými zdrojmi znečisťovania ovzdušia a podzemných vôd, ako príklad vid' Slovnaft, havarijnú situáciu skládky bývalého CHZJD vo Vrakuni a ďalšie bratislavské závody, ktoré svojimi činnosťami ohrozujú zásoby pitnej vody nachádzajúce sa na Žitnom ostrove.

Na základe uvedeného stanovisko mesta k predmetnému zámeru je odmietavé!

S pozdravom




Gabriel Bárdos
primátor mesta