



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS

Mestský úrad - Városi Hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

Z Á P I S N I C A

**zo zasadnutia komisie dopravy, verejného poriadku a požiarnej ochrany
v Šamoríne dňa 19. 03. 2019**

Prítomní členovia komisie: Ing. arch. Jávorka Tamás (predseda komisie), Faragó Zoltán, Üрге Lajos, Ing. Élesztős Pál, Ing. Hatos Róbert, Bartalos Roland, Ing. Andrej Jáchim, Fehér Imre

Pozvaní hostia: Orosz Csaba, Szabados Imre, Ing. Tóth László

Ďalší prítomný: Roland Kovács

Predseda komisie po privítaní všetkých prítomných otvoril rokovanie s nasledovným **programom:**

- 1. Predstavenie nových členov komisie**
- 2. Všeobecné: ciele komisie a členov na nasledujúce 4 roky - diskusia**
- 3. Kováčska ulica – riešenie žiadosti obyvateľov - predstavenie projektu, zjednosmernenie Hrnčiarskej, diskusia**
- 4. Predstavenie projektov organizácie dopravy – diskusia: spomaľovač (Priemyselná – Vinohradská, Záhradnícka, Mliečno, Čilistovská – ul. Márie), zjednosmernenie (Hviezdna), priechod pre chodcov (Gútorská, Hlavná – pri starej poliklinike), ZŤP parkovisko (Gazdovský rad pri ZUŠ, Čilistovská 4), odstavňá plocha na Čilistovskej a obmedzenie rýchlosti na 30.**
- 5. Diskusia riešenia dopravy na Krížnej ulici: zákaz vjazdu alebo zjednosmernenie. Variantné riešenia na zjednosmernenie. Ak zákaz vjazdu, potom určenie podmienok na vydávanie povolení, riešenie chodníka na konci Krížnej ulice.**
- 6. Bezbariérové úpravy v centre mesta v záujme zlepšenia pešej a cyklistickej dopravy.**
- 7. Možnosť simulácie zmien organizácie dopravy spracovateľom doprav. generelu.**
- 8. Billboardy pri komunikáciách v meste Šamorín**
- 9. Sťažnosť obyvateľov bytového domu pri križovatke Strelecká - Gútorská**
- 10. Zriadenie vjazdu pri zadnej bráne hasičskej stanice – Horváth**
- 11. Žiadosť na obnovu Vríbovej ulice - Méry János**
- 12. rôzne**

K bodu 1)

Predseda privítal členov a hostí komisie dopravy, každého osobne predstavil a poprosil všetkých aby v rámci ďalšieho bodu rokovania povedal pár slov o sebe a o svojich cieľoch a predstavách v rámci pôsobenia v komisií dopravy.

K bodu 2)



M E S T O Š A M O R Í N - S O M O R J A V Á R O S

Mestský úrad - Városi Hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

Členovia komisie sa po jednom predstavili, predviedli svoje vízie a ciele. Na konci sa skontrolovalo plnenie jednotlivých bodov predošlého zasadnutia.

K bodu 3)

Projektant predstavil projekt, ktorý sa pripravuje na stavebné povolenie a komplexne rieši dopravnú bezpečnostnú situáciu na Kováčskej ulici vrátane autobusových zastávok Ister, priechodov pre chodcov a zjednosmernenia ulíc Kováčska, Hrnčiarska. Komisia bola informovaná o tom, že vo veci už prebehlo rokovanie s predstaviteľmi Okresného úradu Trnava, Okresného dopravného inšpektorátu v Dunajskej Strede, Okr. inšpekt. v Tranave, SSC Bratislava, SAD Dun. Streda a ich požiadavky boli zapracované do predloženého projektu. Zákaz odbočenia na Kováčsku ulicu z cesty I/63 bola požadovaná zo strany ODI Trnava a Oú Trnava.

Pripomienky: riešiť aj uličku pod Synagógou, ohľadne zjednosmernenia Kováčskej, Hrnčiarskej ulice využiť počítačový model, ktorý bol vypracovaný ku generelu dopravy, riešenie ostrovčekov a priechodu pre chodcov pri dome č. 21 na Kováčskej ulici je rozporuplné, zjednosmerniť celú Kováčsku a nie iba koniec, atď...

Komisia podporuje predstavené riešenie autobusovej stanice Ister a priechodu pre chodcov pri nej a odporúča v tomto smere pokračovať. Otázne zostáva zjednosmernenie celého úseku Kováčskej alebo iba jej konca, riešenie cyklistickej dopravy po Kováčskej ulici, technické riešenie spomaľovača v zákrute ak zostane zachovaná obojsmerná premávka na Kováčskej. Predseda komisie odporúča aby pri komunikácii so spracovateľom generelu dopravy sa mestský úrad opieral o odbornú pomoc pána Ing. R. Hatosa.

K bodu 4)

- Spomaľovače na Priemyselnej) ul.: Komisia súhlasí s navrhnutým riešením. Pán. A. Jáchim odporúča pozrieť sa na iné typy spomaľovačov (spomaľovacie terče).
- Priechod pre chodcov cez Gútorskú pri križovatke s Jazdecká-Gútorská: Je potrebné ďalšie upresnenie návrhu. Komisia odporúča vypracovať ďalšiu alternatívu s umiestnením priechodu nižšie.
- Vyhradené parkovisko pre ZŤP za základnou umeleckou školou na žiadosť obyvateľov: Komisia odporúča na realizáciu.
- Spomaľovací prah na Záhradníckej ulici pri križovatke s Kláštorňou ulicou: Komisia odporúča na realizáciu.
- Vyhradenie ZŤP parkoviska na Čilistovskej ulici č.4 + spomaľovací prah + 30 + spevnená plocha pre parkovanie na vyjazdenej trávnej ploche popri ceste: Komisia súhlasí a podporuje vyhradenie ZŤP parkoviska a súhlasí aj s obmedzením rýchlosti na 30 ale nesúhlasí s legalizovaním parkovania na zelenej ploche vedľa cesty. Komisia odporúča návrh prerokovať aj na zasadnutí komisie ŽP cieľom navrhnúť takú revitalizáciu zelene, ktorá nebude negatívne vplyvať na prehľadnosť zákruty ale zabráni parkovaniu áut. Podľa slov náčelníka mestskej polície nerobí problém riešiť prípady nelegálnych parkovaní v zeleni, ale ich prácu výrazne uľahčí, ak policajti v teréne môže poukázať na to, že auto stojí na udržiavanej zelenej ploche a nie na vyjazdenej ploche, ktorú už ani nie je možné nazvať



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS

Mestský úrad - Városi Hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

zeleňou. Vedúci referátu dopravy uviedol, že obyvatelia sa opakovane sťažujú na nedostatok parkovacích miest a sťažujú sa, že od postavenia novej viacposchodovej bytovky na Čilistovskej sa problémy znásobili a investor bytovky si neoprávnene vyhradil parkovisko pred ňou pre obyvateľov nového bytového domu, keďže parkovisko sa čiastočne nachádza na verejnom pozemku mesta a pri kolaudácii mesto dalo podmienku, že parkovacie miesta musia zostať verejné. Komisia odporúča urobiť kroky k uvoľneniu parkoviska pre verejnosť pred novou bytovkou.

- Spomaľovací prah v križovatke Čilistovská – ul. Márie a vyznačenie vodorovných značení: Komisia odporúča. Riešenie je navrhnuté ako dočasné riešenie po dobu, kým sa nepostaví okružná križovatka. Hlasovanie nebolo jednohlasné: 7 členov komisie boli za, 1 proti.
- Zjednosmernenie pred bytovým domom na Hviezdnej 2-4-6 a vyznačenie parkovacích miest: Komisia súhlasí s návrhom ale odporúča otočiť smerovanie jednosmerky a to z Čilistovskej na Hviezdnú ulicu (nie opačne), a k legalizácií vyjazdených zelených plôch autami má komisia podobný názor aký mal v prípade parkovísk na Čilistovskej – NEZLEGALIZOVAŤ – posunúť do komisie ŽP. Vymaľovanie parkovacích miest pri polyfunkčnej budove komisia neodporúča riešiť.
- Spomaľovacie prahy (stavané) na Prvej ulici v Mliečne: Vedúci referátu dopravy uviedol, že predložený projekt bol vypracovaný na žiadosť obyvateľov a bude po dodatočnej dohode s projektantom doplnený aj o vyznačenie dopravných pruhov v križovatke pri Jednota COOP. Spomaľovače sú navrhnuté pred škôlkou, pri škole (pred pohostinstvom) a pri Jednota COOP. Komisia súhlasí s riešením a odporúča značenie križovatky riešiť komplexne (nie len vodorovné značenie ale aj zvislé – ak je potrebné ich doplniť alebo zmeniť).

K bodu 5)

Vedúci referátu dopravy v krátkosti predniesol dôvody, ktoré vyžadujú predložené dopravné riešenie. Cieľom je obmedziť motorovú dopravu na Krížnej ulici, intenzita ktorej podľa očakávaní radikálne narastie po odovzdaní nového mostného objektu na starej Kvetoslavovskej ceste. K nárastu dopravnej intenzity dôjde aj vplyvom rozšírenia obchodných centier v západnej lokalite mesta. Pán . Z. Faragó doplnil, že obchodné centrá boli situované v územnom pláne vedľa I/63 práve preto aby tranzitnú dopravu k OC bolo možné priamo nasmerovať na I/63 a aby okolité miestne komunikácie neboli preťažené nárastom dopravnej intenzity po uvedení obchodných centier do prevádzky. Na zmiernenie negatívnych vplyvov dopravy na krížnej ulici referát dopravy pripravil 4 varianty: 1. var. (vjazdu do Krížnej ulice v smere od obchodných centier len na povolenie mesta), 2. var. (zjednosmernenie Krížnej ulice v úseku od pripojovacej cesty zástavby Labyrinth po Škovránkovú ulicu), 3. var. (zjednosmernenie úseku Krížnej od pripojovacej cesty zástavby Labyrinth po zákrutu pred traktorovou stanicou), 4. var. (zjednosmernenie úseku Krížnej od Škovránkovej ulice po Vinohradskú ulicu). Po dlhej diskusii sa komisia zhodla na tom, že bude potrebné iniciovať stretnutie so starostom obce Kvetoslavov a navrhnuť zjednosmernenie starej Kvetoslavovskej cesty, poprípade využiť širokú cestu po zjednosmernení aj (prípadne len) pre cyklistickú dopravu. Komisia odporúča také riešenie, ktoré zo smeru Kvetoslavova obmedzí



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS

Mestský úrad - Városi Hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

motorovú dopravu už aj na Vinohradskú ulicu. Komisia 1. variantu v žiadnom prípade neodporúča a ostatné varianty v závislosti od toho ako dopadne rokovanie so starostom obce Kvetoslavov.

K bodu 6)

Predseda komisie predniesol informáciu o stave bezbariérovosti chodníkov v centre mesta. Predstavil situačnú mapu s vyznačením chodníkov s bezbariérovou úpravou. Komisia si informáciu vzala na vedomie a z časových dôvodov sa k prerokovaniu danej problematiky vráti inokedy.

K bodu 7)

Ako to už odznelo v diskusiách k predošlým bodom, spracovateľ dopravného generelu bude oslovený na modelovanie zjednosmernenia Kováčskej ulice a podľa potreby aj v prípade Vinohradskej alebo Krížnej ulice.

K bodu 8)

Predseda požiadal vysvetlenie od vedúceho referátu dopravy o situácii s vydávaním povolení na nové reklamné zariadenia v meste, a či sú legálne tie reklamné plochy, ktoré v poslednom čase pribudli npr. pred vlastivedným domom na Bratislavskej ceste. Vedúci referátu dopravy uviedol, že kompetenciu na riešenie nelegálnych reklamných stavieb má stavebný úrad, konkrétne pani H. Podolinská zo stavebného úradu, ktorá prevzala túto úlohu po pani Ronczovej. Mesto a v rámci toho referát dopravy rieši iba umiestnenie malých prenosných reklamných zariadení na chodníkoch. Štátny stavebný dohľad nad reklamnými stavbami vykonáva v zmysle stavebného zákona stavebný úrad, nie referát dopravy, takže otázku, prečo sa neriešia nelegálne reklamné stavby treba položiť pre kompetentných na stavebnom úrade. Vedúci referátu dopravy uviedol, že mestský úrad robí kroky v rámci svojich možností k riešeniu nepriaznivého stavu a napríklad v centre mesta došlo k zrušeniu 3 reklamných tabúl v roku 2018 (na Bratislavskej, na Školskej ul., na Veternej ul. a v roku 2019 na Gazdovskom rade a na Hlavnej ulici). Vo všetkých prípadoch sa to týkalo reklamných tabúl umiestnených na mestských pozemkoch. Stavebný úrad veľmi dobre pozná súčasný nezákonný stav. Mesto žiadalo riešenie tohto nepriaznivého stavu na kompetentnom stavebnom úrade a poskytlo pomoc a súčinnosť stavebnému úradu. Mesto dalo zamerať všetky reklamné stavby popri ceste I/63 v extraviláne. V prítomnosti predstaviteľa spoločného stavebného úradu bolo urobené aj miestne zistenie a boli zmapované všetky reklamné stavby aj v intraviláne popri Bratislavskej ceste. Mesto iniciovalo aj rokovanie s okresným úradom v Trnave na riešenie problému. Na stretnutí bol dohodnutý postup, ako sa bude postupovať pri odstránení nelegálnych stavieb. Riešenie sa dostalo do slepej uličky kvôli nečinnosti Slovenskej správy ciest, napriek tomu, že spoločný stavebný úrad už vydal prvé rozhodnutie na zbúranie reklamnej stavby (pri Pipagyújtó).

Predseda komisie žiada, aby sa riešili aspoň reklamné stavby umiestnené na mestských pozemkoch, lebo v ich prípade mesto ako majiteľ pozemku môže konať. Komisia odporúča riešiť problémy s reklamnými stavbami a odporúča nevydávať žiadne ďalšie povolenia na reklamné stavby a ako prvý krok k riešeniu problému, žiada urobiť inventarizáciu všetkých reklamných stavieb v meste, resp. na ďalšej komisii predstaviť už vykonané zameranie a inventarizáciu.



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS

Mestský úrad - Városi Hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

K bodu 9)

Vedúci referátu dopravy v diskusií uviedol, že žiadosť prišla od obyvateľov, ktorí sa sťažujú na problémové zatočenie pri výjazde z garáže a tiež sa sťažujú na zaparkované autá, ktoré im bránia pri výjazde. Ďalej uviedol aj nedostatok parkovacích miest v tejto lokalite, čo spôsobuje nezákonné parkovanie na zelenej ploche. Komisia prerokovala navrhnuté riešenie pre napojenie garážového výjazdu z bytovky na Rybárskej 1 priamo na Gútorskú cestu a neodporúča navrhnuté riešenie. Komisia žiada riešiť zákaz parkovania na zelenej ploche, podobne ako v prípade predošlých bodov. Načrtnuté riešenie komisia považuje za nebezpečné najmä vzhľadom na blízkosť neprehľadnej zákruty a križovatky Vřbovej a Gútorskej ulice.

K bodu 10)

Komisia odporúča schváliť realizáciu brány s podmienkou, že žiadateľ získa súhlas na zriadenie vjazdu aj od Slovenského pozemkového fondu – ktorý je vlastníkom zeleného pásu popri ceste.

K bodu 10)

Vřbová

K bodu 12) rôzne

- p. R. Bartalos žiadal namaľovať odbočovacie pruhy pri výjazde z Parkovej na Bratislavskú cestu. Pán Tóth pripomenul, že Parková nie je miestna komunikácie, je to cesta III. triedy, spravuje ju Správa a údržba ciest SR a umiestňovať a namaľovať dopravné značenia môžu iba oni, ale prisľúbil, že požiada o to kompetentný orgán. MÚ sa chystá na objednanie projektovej dokumentácie na riešenie tejto križovatky, ktorá sa bude zaoberať aj s otázkou navýšenia počtu odbočovacích pruhov.
- p. Ľ. Ūrge pripomenul, že v minulom roku bola sľúbená obnova chodníka na Poľnej ulici, ktoré sa malo udiat' v spolupráci s firmou, ktorá robí pokládku optických káblov v meste. Keďže ale firma od toho ustúpila kvôli finančnej a technickej náročnosti riešenia, žiada aby mesto z vlastných zdrojov zabezpečilo obnovu chodníka potrebné finančné prostriedky.
- p. Bartalos považuje za zbytočné osadenie stopky v križovatke Mestský Majer – Školská a podľa jeho názoru by bolo žiadúce zmeniť „STOP“ na „Daj prednosť“. Danú vec preverí referát dopravy v miestnom šetrení s dopravnou políciou.

Zapísal: Ing. Tóth László

Predseda: Ing. arch. Jávorka Tamás