



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS

Mestský úrad - Városi Hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

Z Á P I S N I C A

**zo zasadnutia komisie dopravy, verejného poriadku a požiarnej ochrany
v Šamoríne dňa 05. 06. 2019**

Prítomní členovia komisie: Ing. arch. Jávorka Tamás (predseda komisie), Faragó Zoltán, Úrge Lajos, Ing. Élesztős Pál, Czafik László, Ing. Hatos Róbert, Ing. Andrej Jáchim, Bartalos Roland, Fehér Imre.

Pozvaní hostia: Orosz Csaba, Szabados Imre, Ing. Tóth László, Ing. Simon Péter

Ďalší prítomný: Roland Kovács

Predseda komisie po privítaní všetkých prítomných otvoril rokovanie s nasledovným programom:

1. Úvod
2. Vargai – žiadosť na umožnenie zásobovania stavby z cesty na Trhovej ulici,
3. Riešenie vytvorenia park. miest pred ZŠ Mliečno,
4. ZŤP parkoviská: sťažnosť Moravčíkovej (žiada vyznačiť miesto na ŠPZ), žiadosť Fekete Fr. tiež žiada vyznačiť ZŤP miesto na ŠPZ,
5. Piton bar - žiadosť o zriadenie letnej terasy,
6. Kaššová Ingrida – žiadosť o vyhradenie park. miesta dočasne na zásobovanie stavby,
7. Analýza jednosmerky na Kováčskej a Hrnčiarskej ulici: 2 varianty,
8. Kaufland chodník – predstavenie aktuálnej verzie,
9. Cyklokoncept – konzultácia projektu v prítomnosti projektanta,
10. Rôzne.

K bodu 1)

Privítanie členov komisia a pozvaných hostí.

K bodu 2)

Projektant odprezentoval dopravnú štúdiu, ktorá riešenie zásobovania stavby polyfunkčnej budovy z Trhovej ulice. Projekt bol vypracovaný v zmysle požiadaviek mesta, t. zn., že nákladné vozidlá stavby nemôžu jazdiť cez sídlisko Gazdovského radu a musia najkratšou možnou cestou opustiť centrum mesta smerom na von Bratislavskú cestu. Projekt znázornil natočenie, otočenie nákladných vozidiel, vjazd, výjazd z pozemku pána Vargaiho na miestnu komunikáciu a boli jasne znázornené priestorové nároky na manévrovanie nákladných vozidiel. Projekt jasne preukázal, že priestorové nároky sú tak vysoké, že keby mesto povolilo zriadenie dočasného vjazdu nákladným vozidlám z Trhovej ulice, znamenalo by to deštrukciu zeleného ostrovčeka takmer v celej dĺžke pred kníhkupectvom PantaRhei, výrub všetkých stromov na tomto úseku, zrušenie troch pozdĺžnych parkovacích miest a deštrukciu chodníka v celej šírke a na dĺžke cca. 10m. Členovia komisie jednoznačne súhlasia v tom, že nie je možné pripustiť takú veľkú mieru deštrukcie



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS

Mestský úrad - Városi Hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

verejného priestoru, nie je možné pripustiť aby sa z ulice stálo na obdobie výstavby kvázi stavenisko, najmä nie v blízkosti trhoviska, ktoré je dôležitým dejiskom spoločenského života mesta. Komisia je toho názoru, že investor mal pred vydaním územného rozhodnutia vypracovať a predložiť na posúdenie POV (plán organizácie výstavby), z ktorého malo byť jasné, že aké priestorové a iné nároky bude mať samotná výstavba z pohľadu dopravy, životného prostredia a bezpečnosti.

K bodu 3)

Projektant odprezentoval riešenie spevnených plôch na Prvej ulici, pred základnou školou v Mliečne. Nároky zo strany mesta boli kladené na zvýšenie bezpečnosti pred ZŠ, zachovanie priestoru na zastavenie školských autobusov, zakázanie pozdĺžneho parkovania v zeleni na strane parku a spomalenie dopravy v úseku pred školou a pohostinstvom. Komisia jednohlasne podporuje predložený návrh. Komisia považuje za dôležité spomalenie dopravy z oboch strán cesty po celom úseku pred školou a odporúča v budúcnosti preskúmať možnosť umiestniť stavaný spomaľovací prah aj z druhej strany, zatiaľ odporúča trvalé vodorovné značenie „pozor deti“ vyznačiť na vozovke z oboch strán pred školou.

K bodu 4)

Komisia prejednala žiadosti o vyznačenie parkovacích miest pre zdravotne ťažko postihnuté osoby na ŠPZ (sťažnosť p. Moravčíkovej, žiadosť p. Fekete, žiadosť p. Ibolyová, žiadosť p. Füle). Žiadosti boli odprezentované p. Tóthom, ktorý pre lokalitu Rybárska a lokalitu Čilistovská pripravil aj situačný náčrt s vyznačením jestvujúcich parkovacích miest pre ZŤP a konštatoval, že v niektorých lokalitách (napríklad na Čilistovskej) za uplynulé roky sa už podarilo dosiahnuť taký počet parkovacích miest vyhradených pre ZŤP, aký vyžaduje platná legislatíva. Situácia sa výrazne zlepšila za posledných 5 rokov. Komisia odporúča predchádzať vzniku nových precedensov vytvárania vyhradených parkovacích miest na ŠPZ a skôr podporuje aj v uvedených lokalitách vytvorenie ďalších odstavných plôch pre ZŤP všeobecne bez uvedenia ŠPZ (vyhradiť plus jedno miesto pre ZŤP bez ŠPZ radšej na úkor ostatných parkovacích miest na jestvujúcom parkovisku na Rybárskej ulici č.7 dovedy kým sa nevytvoria v tejto lokalite ďalšie dve nové plochy vyhradené pre ZŤP a plus jedno miesto na Čilistovskej 4 tiež pre ZŤP bez ŠPZ hneď vedľa jestvujúceho parkoviska vyhradeného pre ZŤP). Komisia odporúča aby žiadosti, v ktorých žiadatelia požadujú vyhradiť miesto pre seba na ŠPZ, boli aj v budúcnosti osobitne prerokované na zasadnutiach komisie. Komisia odporúča vyzvať aj spoločnosť OSP Danubius DS s.r.o., aby si vytvoril na svojom parkovisku vedľa nového bytového domu jedno parkovacie miesto pre ZŤP.

K bodu 5)

Komisia neodporúča umožniť zriadenie letnej terasy pre Piton bar z dôvodu početných sťažností obyvateľov za porušenie nočného klúdu a VZN mesta z uplynulého obdobia.



M E S T O Š A M O R Í N - S O M O R J A V Á R O S

Mestský úrad - Városi Hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

K bodu 6)

Komisia odporúča čiastočne vyhovieť žiadosti spoločnosti MaDTech. Komisia odporúča vyhradiť dve parkovacie miesta za účelom zásobovania stavby na Gazdovskom rade ale iba za poplatok a iba s dočasným charakterom (do konca roka) a s časovým obmedzením od 8:00 do 16:00.

P. Tóth oboznámil komisiu aj so žiadosťou spoločnosti V&Z s.r.o. o vyznačenie vyhradeného miesta pre zásobovanie pred polyfunkčnou budovou na Hlavnej 31 s časovým obmedzením od 7:00 do 10:00. Komisia neodporúča vyhradiť parkovacie miesto pred budovou na Hlavnej 31.

K bodu 7)

Výsledky dopravnej štúdie vypracovanej p. Kyseľom a zameranej na zistenie prerozdelenia dopravných intenzít v prípade zavedenia jednosmeriek na Kováčskej a Hrnčiarskej ulici boli zhrnuté do dvoch situačných máp a boli odprezentované p. Tóthom. Nakoľko pri porovnaní variantných riešení sa našli rozporuplné údaje intenzít dopravy, komisia odporúča vyžiadať vysvetlenie a k prerokovaniu zjednosmernenia sa vrátiť na najbližšom zasadnutí komisie.

K bodu 8)

Na zasadnutí bola odprezentovaná nová verzia chodníka vedúca od Kauflandu po AS Šamorín. V nej boli riešené pripomienky z predchádzajúceho zasadnutia. Hlavný projektant podal vysvetlenie v súvislosti s riešením osvetlenia chodníka a osvetlenia priechodu pre chodcov cez Agátový rad - na konci chodníka – pri Slovnafte.

K bodu 9)

Projektant cyklistickej štúdie podal prítomným základné informácie o rozpracovanosti projektu.

K bodu 10)

Bod 10) – Rôzne bol zrušený z dôvodu časovej tiesne.

Zapísal: Ing. Tóth László

Predseda: Ing. arch. Jávorka Tamás