

Z Á P I S N I C A
zo zasadnutia komisie dopravy, verejného poriadku a požiarnej ochrany
v Šamoríne dňa 28. 11. 2019

Prítomní členovia komisie: Ing. arch. Jávorka Tamás (predseda komisie), Üрге Lajos, Ing. Élesztős Pál, Ing. Hatos Róbert, Ing. Andrej Jáchim, Bartalos Roland, Fehér Imre, Czafik László.

Pozvaní hostia: Szabados Imre, Ing. Tóth László, Ing. Simon Péter.

Ďalší prítomný: Roland Kovács

Predseda komisie po privítaní všetkých prítomných otvoril rokovanie s nasledovným **programom:**

1. Úvod
2. Správa o celoročných aktivitách a výsledkoch činnosti DHZ Šamorín,
3. Podanie informácie o výsledkoch rokovania, ktoré sa konali v súvislosti s riešením dopravy pred plánovanou polyfunkčnou budovou na Cintorínskej ulici,
4. Elektromobilita – možnosti mesta v tejto oblasti,
5. Podanie informácie o výsledku obhliadky mesta príslušníkom ODI DS
6. Plánovaný rozpočet na rok 2020 – z pohľadu dopravy,
7. Rôzne

K bodu 2:

Komisia si vypočula správu Lajosa Üргеho o štruktúre a života štátneho a dobrovoľného požiarneho zboru v Šamoríne. Komisia ocenila výsledky dosiahnuté pri rozvoji areálu požiarnej zbrojnice ako aj pri výkone ochrany zdravia, životov a materiálnych hodnôt.

K bodu 3.

Ing. Tóth podal informáciu o dohodnutých dopravných opatreniach pri výstavbe polyfunkčného domu p.Durdíka na Cintorínskej ulici. MÚ do konca týždňa zabezpečí priechodnosť chodníka na strane pizzerie betónovými kvetináčmi a zakázaním šikmého státia. Parkovanie na tejto strane ulice bude pozdĺžne a vyhradené pre zásobovanie.

Komisia žiada urýchliť osadenie betónových kvetináčov - do 3.12.2019. Komisia doporučuje náhradnú komunikáciu počas preložky plynovodu realizovať z betónových prefabrikátov.

K bodu 4.

P.Tóth informoval o ponuke súkromnej firmy o umiestnenie stanice nabíjania elektromobilov. Po diskusii komisia neodporúča prijať túto ponuku. Problematiku elektromobility je treba pripraviť v štúdií o rozvoji a konceptu v rámci chystaného EU-projektu. P.Élesztős zmapuje na ďalšie rokovanie komisie kapacitné možnosti elektrosiete pre vytvorenie parkovacieho miesta s elektronabíjaním.

K bodu 5.

Ing.Tóth referoval, že zástupkyňa ODI po obhliadke mesta Šamorín potvrdila odôvodnenosť a správnosť realizácie zákazu vjazdu na Kasárenskú ulicu od Kauflandu a odsúhlasila pripravovanú zmenu organizácie statickej dopravy pred pizzériou na Cintorínskej ulici.

K bodu 6.

Predseda komisie predstavil návrh zoznamu projektov a realizácií dopravného charakteru do rozpočtu mesta 2020. Komisia hlasovaním jednohlasne odporúča predložiť tento zoznam na ďalšie poslanecké fóra na prijatie.

Rôzne:

Ing.Jáchym počas zasadnutia komisie odovzdal projekt Cyklokonceptu. Komisia doporučuje kontrolu súladu konceptu pri posudzovaní investičných zámerov. Cyklokoncept bude zapracovaný do výkresu dopravy zmeny územného plánu a bude spomenutý v texte zmeny ÚP.

Ing Hatos upozornil na potrebu zapracovať požiadavky Cyklokonceptu aj do štúdie a ďalších projektových stupňov rekonštrukcie Hlavného námestia. P.Élesztős pripomenul nutnosť zapracovanie jednej stanice pre nabíjanie elektroáut do návrhu námestia.

p.Bartalos informoval, že na základe jeho intervencie Slovak Lines zabezpečí dojazd pravidelných autobusových liniek až po Mliečno – k námestiu pred kostolíkom.

p.Fehér: Krajnice Čilistovskej ulice sú zanesené zeminou – je potrebné to odstrániť. P.Tóth povedal, že daný úsek bol pracovníkmi Area ručne očistený a bolo žiadané aj strojné očistenie krajnice, ktoré však Area už nevykonala. Prisľúbil, že v danej veci bude hľadať riešenie v spolupráci s Areou.

p.Bartalos: V križovatke Mestský Majer – Školská je dopravné značenie STOP vodičmi ignorované. V križovatke ulíc Mestský Majer – Dunajská chýba značka – zákaz odbočenia. Ing.Tóth skontroluje skutočný stav.

p.Élesztős – na Dunajskej ulici zväziť ktoré stromy bránia prístupu požiarnej techniky – Urge Lajos prisľúbil kontrolu stavu – zreferuje na najbližšej komisii.

p.Jáchim: Konceptu elektromobility je treba poňať komplexnejšie – zahrnúť všetky typy alternatívnej dopravy.

p.Simon: predložil situačný plán zástavby apartmánových domov na Rybárskej ulici. Komisia po oboznámení s návrhom konštatovala, že navrhovaná obytná zóna z hľadiska pešej dopravy nie je napojená na infraštruktúru mesta. Pri diskusií bolo účastníkmi komisie potvrdené, že peší pohyb je na tomto úseku Rybárskej veľmi nebezpečný. Z hľadiska dopravy komisia preto odporúča, aby v ďalších rokoch o projekte na územné rozhodnutie mesto si žiadalo od investora vybudovanie chodníka až po roh areálu maďarskej základnej školy, aby obyvatelia zóny neboli nútení pešej dochádzky po vozovke Rybárskej ulice. Pri hlasovaní boli všetci členovia za prijatie tohto návrhu.

p.Jávorka: Žiadal informáciu vo veci riešenia zákazu vjazdu na Kováčsku ulicu z Bratislavskej cesty a žiadal info o stave prípravy projektu. P. Tóth povedal, že nakoľko ODI Trnava k predloženému projektu zákazu odbočenia dal zamietajúce stanovisko, pán Hatos, ako autor projektu, bol oslovený o prepracovanie projektu, čo prisľúbil do 30. novembra dodať. Vo veci riešenia chodníka a autobusovej zastávky dnes sa konalo pravdepodobne posledné stretnutie s projektantmi. Projekt je pred odovzdaním.

Zapísal. T.Jávorka