



M E S T O Š A M O R Í N - S O M O R J A V Á R O S
Mestský úrad - Városi Hivatal
Hlavná 37 - Fő utca 37
931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

Z Á P I S N I C A

**zo zasadnutia komisie dopravy, verejného poriadku a požiarnej ochrany
v Šamoríne dňa 09. 10. 2019**

Prítomní členovia komisie: Ing. arch. Tomáš Jávorka (predseda komisie), Zoltán Faragó, Ľudovít Ūrge Lajos, Ing. Pavel Élesztős, Ing. Róbert Hatos, Ing. Andrej Jáchim, Imrich Fehér.

Pozvaní hostia: Csaba Orosz, Gábor Veres PaedDr., Ing. László Tóth.

Ďalší prítomný:

Predseda komisie po privítaní všetkých prítomných otvoril rokovanie s nasledovným **programom:**

1. Úvod
2. Ing. Ševčík predstaví projekty: Rošírenie križovatky pri Kauflande, Križovatka Bratislavská – Vinohradská, Rekonštrukcia autobusovej stanice,
3. Ing. A. Jáchim predstaví cyklokonceptiu,
4. Projekt obchvat,
5. Podanie základ. informácie v súvislosti s povoloovacími procesmi rôznych projektov – stav riešenia jednotlivých projektov: Kaufland chodník, Kováčska ulica, AS Ister, zjednosmernenie Hrnčiarskej a Kováčskej, cyklocesta a ďalšie.
6. Žiadosti, postrehy obyvateľov: Radočák - spomaľovač na Hrušovskej v Mliečne, Ruman, Kmec
7. Rôzne

K bodu 1)

Privítanie členov komisia a pozvaných hostí.

K bodu 2)

Projektant, pán Ing. Ševčík predstavil projekt rozšírenia križovatky pri Kauflande, štúdiu prestavby križovatky Bratislavská – Vinohradská a prezentoval základné úvahy na prestavbu autobusovej zastávky.

- Križovatka Kasárenská – Bratislavská: Projekt rieši rozšírenie vetvy zo strany Kasárenskej ulice, vybudovanie samostatných odbočovacích pruhov vo vetve Kasárenskej ulice do všetkých smerov – vpravo, rovno, vľavo. Rozšírenie je možné urobiť iba na úkor cudzích parciel – 5 vlastníkov. Mesto začalo rokovania s vlastníkmi cudzích parciel a prvé rokovania prebehli úspešne – vlastníci cudzích pozemkov vyjadrili kladný postoj k plánovanému investičnému zámeru. Mesto zbiera aj stanoviská dotknutých orgánov a stanoviská vlastníkov podzemných vedení. Projekt bude nutné doplniť o zakreslenie jestvujúcich podzemných vedení. Na zasadnutí zaznelo, že hranu ostrovčeka by bolo vhodné zjemniť. Projektant uznal, že poznámka je akceptovateľná.

- Križovatka Parková – Bratislavská – Agátový rad: Štúdia rieši 2 alternatívy – okružná a semaforová križovatka. Variant okružnej križovatky - *priemer* 40m. Variant semaforovej



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS

Mestský úrad - Városi Hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

križovatky bude dynamicky riadená a bude zosúladená so svetelnou križovatkou pri Kauflande. Súčasne s križovatkou je potrebné riešiť aj vjazd a výjazd autobusov zo stanice a ostatných vozidiel z čerpacej stanice – toto rieši štúdia prestavby autobusovej stanice. Podľa názoru projektanta v prípade svetelnej križovatky je potrebné riešiť aj výjazd od Billi pomocou svetelnej signalizácie a to kvôli uľahčeniu výjazdu autobusov zo stanice. Štúdiu križovatky treba dokončiť tak, aby obe varianty boli funkčné aj bez zmeny autobusovej stanice.

- Autobusová stanica: V projekte treba riešiť aj koridory pre chodcov a cyklistov. Dobrý príklad riešenia autobusovej stanice je AS v Dunajskej strede, ktorý môže byť vhodným vzorom aj pre Šamorín.

Projektant dokončí projekty do konca novembra.

K bodu 3)

Projekt cyklokonceptie je v stave pred dokončením. Projektant pripraví podklady p. Dudášovej do návrhu územného plánu mesta – krátky text a mapu. P. Tóth žiadal pred finálnym odovzdaním stretnutie na upresnenie niektorých detailov.

K bodu 4)

Projekt obchvatu bol prestavený členom komisie.

K bodu 5)

Komisia bola informovaná o stave prípravy projektov: Kováčska ulica a Ister AS, Kaufland chodník. P. Tóth informoval komisiu aj o stanovisku referátu dopravy mesta Šamorín k investičnému zámeru Palkov s.r.o., ktoré bolo vypracované k posudzovaniu vplyvov na ŽP v rámci konanie EIA. Komisia požaduje urýchliť vybavenie súhlasu dopravného inšpektorátu v Trnave a DS na zakázanie odbočenia z Bratislavskej cesty do Kováčskej ulice.

K bodu 6)

P. Tóth informoval komisiu o podaniach obyvateľov: Ruman, Radočák, Kmec. Komisia odporúča týmto žiadosť venovať patričnú pozornosť, v Mliečne retardér umiestniť len pred domami tých obyvateľov, ktorí podpísali žiadosť.

Zapísal: Ing. Tóth László

Predseda: Ing. arch. Jávorka Tamás