



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS
Mestský úrad - Városi Hivatal
Hlavná 37 - Fő utca 37
931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

Z Á P I S N I C A

**zo zasadnutia komisie dopravy, verejného poriadku a požiarnej ochrany
v Šamoríne dňa 13. 05. 2020**

Prítomní členovia komisie: Ing. arch. Tomáš Jávorka (predseda komisie), Ľudovít Üрге, Zoltán Faragó, Ing. PhD. Pavel Élesztős, Ing. Róbert Hatos, Ing. Andrej Jáchim, Roland Bartalos, Imrich Fehér.

Pozvaní hostia: Csaba Orosz, Ing. László Tóth, Ing. Peter Simon, Imrich Szabados.

Ďalší prítomný: Roland Kovács

Predseda komisie po privítaní všetkých prítomných otvoril rokovanie s nasledovným programom:

1. Úvod
2. Správa mestskej polície,
3. Žiadosť Andrásy – vyznačené parkovacie miesta pre obchod,
4. Žiadosť Rehab. centrum Aliana aliana – vyhradené parkovacie miesta,
5. Štúdia Cintorínskej ulice – diskusia
6. Štúdia riešenia parkovania na Školskej ulici – oproti ZŠ MB – diskusia
7. Projekt Agora – definitívne riešenie dopravy – podanie informácie
8. Podanie informácie v súvislosti s kolaudáciou R7
9. Kováčska ulica – porušenie zákazu vjazdu – diskusia
10. Žiadosť o umiestnenie retardéra na Vinohradskej ulici
11. Rôzne.

K bodu 1)

Privítanie členov komisie a pozvaných hostí.

K bodu 2)

Náčelník mestskej polície odprezentoval prítomným správu o činnosti mestskej polície za rok 2019. Komisia ju berie na vedomie. P. Bartalos v diskusií vystihol, že sa „zlepšila kultúra vystúpenia policajtov“. P. Üрге v mene hasičov poďakoval za dobrú spoluprácu.

K bodu 3)

Komisia odporúča variantu č.3 s jedným vjazdom a s kolmým státim. Pred zaslaním odpovede ešte objasniť nedorozumenia.

K bodu 4)



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS

Mestský úrad - Városi Hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

Komisia odporúča vyznačiť 2 parkovacie miesta pre ZŤP, bez dodatkovej tabule v vyhradením pre žiadateľa Aliana Aliana

K bodu 5)

Projektant Ing. R. Hatos predstavil štúdiu Cintorínskej ulice. Obe varianty sú takmer totožné, rozdiel je iba v šírke chodníka a cesty. Alternatíva č. 1: šírka chodníka 2m a šírka cesty 2x3,25m, Alternatíva č. 2: šírka chodníka 1,5m a šírka cesty 2x3,5m, šírka jednosmernej cesty je v oboch prípadoch 3,5m. Šírka pozdĺžnych státi je 2,0m a dĺžka 5,5m. Počet parkovísk v prípade varianty č.1 je 31 a varianty č.2 je 32.

Komisia odporúča variantu č.1 a odporúča podľa možnosti zvýšiť plochu zelene v ďalšom stupni. Na otázku p. primátor povedal, že vo vydanom rozkopávkovom povolení pre prekládky STL prípojky je uvedená podmienka, že investor musí obnoviť asfaltový povrch spodnej vetvy Cintorínskej ulice v celej šírke a celej dĺžke spodnej vetvy.

K bodu 6)

Štúdiu parkoviska na Školskej ulici predstavil Ing. R. Hatos.

Komisia vyhodnotila a odporúča 3. variantu do ďalšej fázy prípravy s tým, že park zostane a parkoviská budú vytvorené len na ploche, ktorá je aj v súčasnosti vyjazdená, Komisia odporúča projekt prerokovať aj v komisii ŽP. Komisia konštatovala, že park je v nevhodnom stave a preto odporúča revitalizovať park a vyriešiť pešiu dopravu v zadnom priestore parku.

K bodu 7)

Vedúci referátu dopravy informoval členov komisie o výsledku opätovného posúdenia dopravného riešenia Agora. Predložené riešenie okrem nedoriešeného umiestnenie kontajnerov na smeti konečne akceptuje všetky požiadavky kladené mestom: ponechanie línie chodníka na Školskej ulici, parkovisko so samostatným vjazdom a výjazdom na Školskej ul., stromy medzi na parkovisku, ZŤP parkoviská, vykreslenie zásobovania. Počet potrebných parkovacích miest bol stanovený v zmysle normy a podľa požiadaviek mesta. Nedostatok projektu je riešenie chodníka na východnej strane budovy, kde v strede chodníky sú navrhnuté železobetónové stĺpy.

Komisia predloženú správu berie na vedomie a odporúča upozorniť investora aby v strede chodníka nebol žiaden stĺp.

K bodu 8)

Vedúci referátu dopravy podal informáciu členom komisie o absolvovaných obhliadkach rýchlostnej cesty R7. Uviedol, že na stavbe pripomienkovalo mesto niekoľko nedostatkov, najmä nedokončeného pripojenia cyklistickej cesty na tunel cyklodráhy pod R7, nedokončené odvodnenie, nedokončené svahy diaľnice, nedokončenú obslužnú cestu, nedodržané svahovanie opôr mostných objektov a zistený posun svahu. Mesto písomne upozornilo na zistené nedostatky.



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS

Mestský úrad - Városi Hivatal

Hlavná 37 - Fő utca 37

931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

Komisia brala na vedomie poskytnuté informácie.

K bodu 9)

Predseda komisie vyžaduje kontrolu nad dodržaním pravidiel cestnej dopravy na Kováčskej ulici a konštatoval, že vie o tom, že sa robili kontroly na danom mieste aj štátnou políciou. Náčelník MsP informoval o tom, že situácia nie je až tak dramatická na Kováčskej ulici. Za 3 dni zistili 4 prípady nedodržania vjazdu z Bratislavskej na Kováčsku. Horšie to je s Kasárenskou ulicou. Kontroly MsP na Kasárenskej robí dodnes. Počet porušení zákazu je síce ešte stále dosť ale už to je ďaleko menej ako bolo zo začiatku.

K bodu 10)

Členovia komisie v súvislosti s umiestnením spomaľovača vo Vinohradskej ulici na žiadosť p. Malčáka konštatovali, že v prípade voľných finančných prostriedkov nemajú nič proti umiestneniu spomaľovača. V súvislosti s Vinohradskou, sa konštatovalo, že v križovatke Vinohradská – Križna za posledný rok sa stáli 4 nehody. Referát dopravy eviduje tento problém a preto nechal vypracovať projekt dopravného značenia na zvýšenie bezpečnosti na tomto úseku. Náčelník konštatoval, že retardér treba dať aj pred Tatrabanku.

K bodu 11)

- T. Jávorka: predviedol situáciu cyklotrasy na Kasárenskej ulici pred OC Hobbi (ViWo) a žiada mesto aby iniciovalo stretnutie s majiteľom na vyjasnenie možnosti zástavby predmetného územia a na umiestnenie cyklotrasy.
- Z. Faragó: Žiada aby mesto dohliadalo na výstavbu strelnice. P. Simon informoval o tom, že strelecký klub teraz podal žiadosť o umiestnenie dočasnej stavby.
- L. Üрге: Upozornil na to, že pri Impe si oplotili pozemok a že v Labyrinthe je zničený chodník. P. Simon reagoval, že už oba prípady rieši.
- I. Fehér: Žiada aby polícia viac kontrolovala nezákonné parkovanie na chodníkoch, napríklad na Jasnej ulici. L. Tóth dodal, že podobný problém je na Jazdeckej. I. Szabados uviedol, že tento problém sa týka celého územia mesta a vyžaduje to komplexné riešenie problému.

Zapísal: Ing. Tóth László

Predseda: Ing. arch. Tomáš Jávorka