**Zápis z rokovania dopravnej komisie**

26.5.2021 / rokovacia miestnosť radnice

Prítomní: všetci členovia komisie + hostia podľa prezenčnej listiny

Po privítaní a úvode sa prerokovalo sa nasledovné:

**1./ Výstavba Négyeseki**

Ing.Tóth informoval o nasledovných problémoch pri výstavbe cyklocesty:

* Vznik naviac nákladov vďaka:
* Nedostatku času na výrub, ktorý musel sčasti vykonať mesto namiesto vybraného dodávateľa BALA
* Teplovod: bola vypísaná obstaranie na rekonštrukciu teplovodu (možno sa vyhodnotí do 2 mesiacov)
* Výstavba sa uskutoční z prostriedkov MPBH
* Výrub v Pomlé zatiaľ nevydané – prebieha policajné vyšetrovanie
* Naviac búracie práce vznikali pri AS, otázne je nové vyasfaltovanie pôvodného výjazdu od BILLY
* Nebol projektovaný cestný obrubník na Négyeseki na úseku kamiónovej dopravy.
* Rekonštrukcia Morušovej sa bude musieť riešiť z rozpočtu mesta
* Dosiahnutá úspora: nevykonala sa výmena podložia na Négyeseki
* Pán BH a JH žiadajú predĺžiť zosilnenú betónovú cestu, aby sa umožnilo cúvanie kamiónov za vjazdom na jeho cestu. Komisia v tejto veci z bezpečnostných dôvodov nesúhlasí s umožnením cúvania kamiónov na pešej komunikácií.

**Komisia informácie od Ing.Tótha. zobral na vedomie.**

**2./ Križovatky na 1/63 pri autobusovej stanici**

Projektant Ing.Ševčík predstavil návrh vzájomne skoordinovaných svetelných križovatiek.

Komisia opätovne potvrdila tento návrh. Varianta kruhového objazdu sa ukázala ako priestorovo aj dopravne nevhodné pre túto lokalitu.

Viacerí členovia zdôrazňovali kritickú situáciu – hustotou dopravy aj mimo špičiek a vysokú nehodovosť – najvyššiu v meste – na tomto úseku.

**Komisia jednoznačne odporúča pokračovať v projekte a objednať vypracovanie dokumentácie na územné rozhodnutie.**

**Za: 8 Zdržal sa: 0 Proti: 0**

**3./ Dopravné riešenie prestavby Hlavného námestia**

Predseda komisie informoval o zámere prestavby Hlavného námestia s dôrazom na otázku prístupu áut na parkovisko pred panelový dom oproti radnice.

Dva uvažované bočné prístupy od dolnej prístupovej cesty od Školskej sa ukázali z priestorového a majetkového hľadiska ako nereálne. Zostáva možnosť výberu príjazdu áut cez pešiu zónu Hlavná, alebo cez rekonštruované Hlavné námestie.

**Komisia po prejedaní týchto dvoch alternatív jednohlasne neodporúča prístup cez pešiu zónu Hlavnej ulice z dvoch dôvodov: Takéto riešenie vnáša do Hlavnej nekontrolovateľný pohyb áut, ktorý sa pri tomto riešení týka aj rádovo dlhší úsek centra mesta ako pri riešení príjazdu cez námestie.**

**Komisia odporúča príjazd cez vydláždenú plochu zrekonštruovaného námestie ponechať aj v novom riešení ale s obmedzením práva príjazdu na obyvateľov paneláku a mestského úradu**

**Za: 7 Zdržal sa: 1 Proti: 0**

**4./ MNM-tech, IBV Bucsuháza**

Komisii bol predstavený zámer výstavby novej ulice v Bucsuháza.

**Komisia po diskusii súhlasil s predloženým zámerom s týmito pripomienkami:**

* Rozšíriť priestor obratiska na konci ulice
* Zmeniť polomeru otáčania pri vjazde do ulice na R= 6m
* Prístupovú komunikáciu na západnej strane Bucsuháza riešiť v š.:5m
* Zelený pás pri tejto ceste riešiť v šírke 2.25m pre neskoršiu možnosť výstavby chodníka
* Kolmé napojenie novo navrhovanej prístupovej komunikácie na existujúcu betónovú cestu riešiť v súlade s STN s reálnymi polomermi.

**Za: 8 Zdržal sa: 0 Proti: 0**

**5./ Cintorínska – pred výstavbou projektu Durdík**

Projektant Hatos predstavil návrh úpravy ulice.

Pripomienky boli nasledovné:

A.Jáchim: Zvážiť zmenšenie počtu vertikálnych dopravných značiek – vzniká les dopr.tabúľ

A.Jáchim: Zvážiť zmenšenie zeleného ostrova v zákrute pred nárožným voľným priestorom

T.Jávorka: Súhlasí so zrušením a vydláždením zeleného ostrova, bariéru

T.Jávorka: Odporúča priestor v zákrute vydláždiť a celý priestor zákruty riešiť ako zdvihnutý prechod pre chodcov -

Ing Hatos upozornil na problémy odvodnenia v tomto prípade.

P. Élesztős: Upozornil na problémy s pristavením hasičkých vozidiel.

Komisia jednoznačne požaduje ponechať parkovacie miesta ako verejne voľne prístupné

**Komisia informácie od Ing.Tótha. zobral na vedomie**

**Rôzne**

P.Élesztos: V križovatka Dunajská – Cyklocesta úsek Kláštorná presunúť dopravné značenie

P. Fehér: Oddelenie dopravy má upozorniť dodávateľa chodníka ku Kauflandu vo výstavbe na nebezbečný pohyb chodcov na uvedenom stavenisku

P.Bartalos: Informoval že Slovak Lines končí tento rok prevádzku autobusových spojov Šamorín – Bratislava, ktorú preberá nový poskytovateľ Arriva.

Zapísal: T.Jávorka