

TECHNICKÁ SPRÁVA



The Championship Samorin 2022
21.05.2022 9:30 hod – 13,00 hod
22.05.2022 9:00 hod – 16,00 hod

1. Úvod

1.1. Základné údaje

Kraj : Trnavský
Okres : Dunajská Streda
Obec : Šamorín
Názov : The Championship Samorín 2022

Termín realizácie : 21 a 22.05.2022 – Sobota a Nedeľa

Objednávateľ : X-Bionic sphere a.s. , Dubová 33/A, 931 01 Šamorín, Slovakia

2. Cieľ riešenia :

Cieľom riešenia je zabezpečiť bezpečnosť účastníkov Triatlonu, ktorého plavecká časť sa uskutoční v priestore upokojenej časti Dunaja , cyklistická časť je vedená po miestnych komunikáciach, štátnych cestách I. a II. triedy , vodných stavbách – trať prechádza mestami a obcami : Šamorín, Hamuliakovo, Báč, Kyselica, Horný Bar, Trstená na Ostrove, Baka, Gabčíkovo, Hrádza rieky Dunaj, Sap, Medveďov. Bežecká časť preteku sa uskutoční v areáli X-bionic sphere a na hrádzi rieky Dunaj.

Triatlon sa bude konať v sobotu a nedeľu 21 a 22.05.2022 . Pre zabezpečenie bezpečnosti účastníkov je potrebné obmedziť dopravu na cestách v sobotu : miestne komunikácie v Šamoríne a cestu III./1056 smerujúcu do obce Hamuliakovo a v nedeľu cesty : I./63 Od Šamorína po Báč a cestu II./506 medzi Báčom a Medveďovom a cestu III./1422 medzi Medveďovom a Kľúčovcom, zrušiť niektoré autobusové zastávky SAD a Arriva .

Predložená dokumentácia spracováva trasu a rieši uzávierky komunikácií po trase Triatlonu aj s podrobným riešením jednotlivých križovatiek.

3. Podklady :

Spracovaný projekt organizácie dopravy zohľadňuje požiadavky Okresného úradu pre cestnú dopravu a poz. komunikácie v Trnave, ako príslušného cestného správneho orgánu , zástupcov KDI a príslušných ODI, dopravcov prímestskej dopravy SAD a Arriva a organizátorov podujatia, ktoré boli prednesené na rokovaníach dňa 5.4.2022.

Trasa preteku bude zabezpečená nasledovne :

- *Polícia štátna*
- *Polícia mestská*
- *Usporiadatelia*
- *Cyklisti*

The Championship Samorin 2022

- *Rýchla zdravotnícka pomoc* – sanitky
- *Organizátori*
- *Polícia* – dáva pokyn na uvoľnenie trasy.

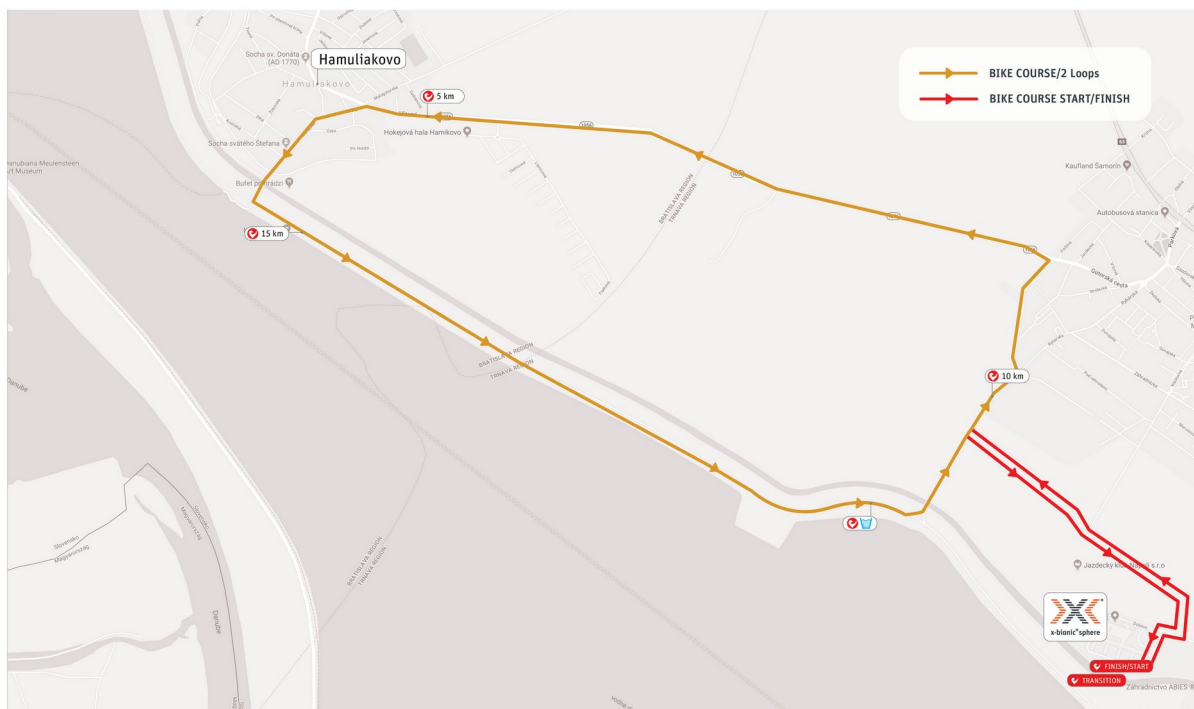
Označenie vozidiel zabezpečujúcich jednotlivé činnosti určí a zabezpečí organizátor podujatia.

4. Mapa cyklistickej časti preteku sobota

Štart cyklistickej časti je situovaný v areáli komplexu X-bionic sphere v Šamoríne . Z areálu sa vychádza bočnou bránou na Dubovú ulicou, ktorá sa napája na Rybársku ulicu, trať pokračuje cez Streleckú ulicu, ktorá sa priamo napája na cestu III. Triedy III/1056 – Gútorská cesta, až do obce Hamuliakovo. V obci sa prechádza ulicami Hlavná, Šamorínska , Dunajská a dostávame sa na Hrádzu rieky Dunaj, ktorou sa dostaneme naspäť do mesta Šamorín a Rybársku ulicu.



21st May, 2022
BIKE COURSE/SPRINT
course distance 20 km/2 loop

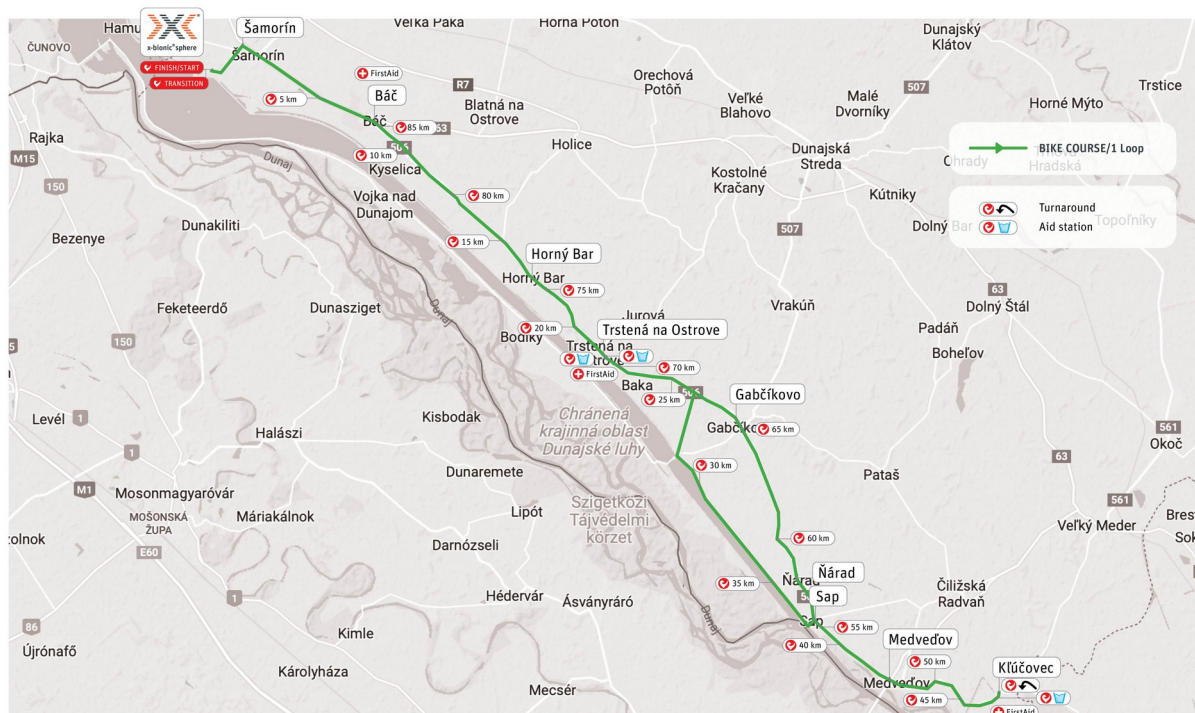


Mapa cyklistickej časti preteku nedeľa

Štart cyklistickej časti je situovaný v areáli komplexu X-bionic sphere v Šamoríne . Z areálu sa vychádza hlavnou vstupnou vrátnicou a pokračuje sa Dubovou ulicou, ktorá sa napája na Čilistovskú cestu , trať pokračuje cez ulice Hviezdna , Mliečňanská , Prierodná , ktorá sa priamo napája na cestu I. Triedy I/63 , II./506 od Báču , Kyselica , Horný Bar , Trstená na Ostrove , Baka , Gabčíkovo , Hrádza rieky Dunaj , Sap cesta II./506 , Medved'ov , cesta III./1422 smer Kľúčovec, očka pred obcou a naspäť po ceste III./1422, Medved'ov II./506, Ňarad , Gabčíkovo, Baka Trstená na Ostrove, Horný Bar, Kyselica, Báč, Šamorín.



22nd May, 2022
BIKE COURSE/MIDDLE DISTANCE
course distance 90 km/1 loop



5. Návrh riešenia - uzávierky :

Na trati počas preteku je prenosným dopravným značením doprava odklonená a trasa vedie cez úplne uzávierky ulíc a ciest. Nakoľko ide o cyklistickú časť preteku situácia z hľadiska bezpečnosti účastníkov preteku si vyžadovala úplne uzavretie komunikácií, ktoré sú znázornené na grafických prílohách a sú súčasťou tohto projektu.

Sobota 21.05.2022 :

9:30 – 11:30 TRYATHLON (300 m , 13km , 3km)

10:30 – 13:00 OLYMPIC TRIATLON (1500m , 40km, 10km)

Štart pretekov cykločasti je naplánovaný v areáli komplexu X-bionic sphere . Cyklisti odštartujú po absolvovaní plaveckej časti 300m /1500m v Dunaji, Cyklistické depo je situované v areáli ,odkiaľ sa štartuje druhá tretina preteku. Z areálu sa cyklisti dostanú vrátnicou na Dubovú ulicu , ktorá ústi do Rybárskej ulice. Trasa pokračuje Streleckou ul. , na konci ktorej sa napája na cestu III./1056 Gútorská cesta, ktorá je v danom úseku tj. po Obec Hamuliakovo , úplne uzavretá. Trať pokračuje do Obce Hamuliakovo, kde sa odbáča na Šamorínsku ul. a Dunajskú ul. , ktorou sa trať cyklistickej časti dostáva na Hrádzu rieky Dunaj , po ktorej sa cyklisti presúvajú opäť do mesta Šamorín, kde schádzajú na Rybársku ul. a tak uzatvárajú okruh cyklistickej časti. Cyklisti disciplíny TRYATHLON absolvujú jeden okruh a vracajú sa do areálu , účastníci OLYMPIC triathlonu absolvujú 4 kolá a následne sa vracajú do areálu XBS. Doprava bude vedená cez odsúhlasené obchádzkové trasy. Uzávierka je riešená prenosným dopravným značením, ktoré bude odstránené po ukončení cyklistickej časti preteku. Organizátor zabezpečí účasť zodpovednej osoby pri každej zostave 231+701. Na Štátnej ceste III./1056 bude organizáciu dopravy usmerňovať dopravná polícia ako aj na miestach, ktoré sú navrhnuté ako priečne prejazdy cez uzavretú komunikáciu na zabezpečenie dopravy do dotknutých častí obce Hamuliakovo uzávierkou.

Nedeľa 22.05.2022 :

9:00 – 16:00 HALF TRIATLON (1900m , 90km , 21.1km)

Štart pretekov cyklistickej časti je naplánovaný v areáli komplexu X-bionic sphere . Cyklisti odštartujú po absolvovaní plaveckej časti 1900m v Dunaji, Cyklistické depo je situované v areáli ,odkiaľ sa štartuje druhá tretina preteku. Z areálu sa cyklisti dostanú hlavnou vrátnicou kde sa napája na Dubovú cestu, ktorá ústi do Čilistovskej ulice. Trasa pokračuje Hviezdnou ul. , Mliečňanskou a Priečodnou ul. na konci ktorej sa napája na cestu I./63 ktorá je v danom úseku tj. po Báč , úplne uzavretá. Trať pokračuje do obce Báč, kde sa odbáča na cestu II. /506 smer Horný Bar a cyklisti pokračujú po tejto ceste až do mesta Gabčíkovo. Počas celej tejto trasy sú výjazdy z bočných ciest uzavreté prenosným dopravným značením posilneným o organizátorov, ktorí budú dbať na dodržovanie pravidiel cestnej premávky a zároveň o bezpečnosť cyklistov. V spracovanom projekte organizácie dopravy sú navrhnuté stanoviská Dopravnej polície a to hlavne na miestach, kde je potrebná asistancia polície z dôvodu križovania trate motorovými vozidlami. Projekt tiež rieši obchádzkové trasy, ako aj detailné umiestnenie navigačných tabúľ.

V miestach, kde sú navrhnuté priečne prejazdy cez cyklistickú trať bude polícia prepúšťať vozidlá po jednom, aby bola zachovaná dostupnosť do dotknutých obcí a mestských častí. Organizátori zabezpečujúci uzávierku budú informovaní o možnostiach a spôsobe obchádzky aby boli nápomocní v informovaní občanov, ktorí budú chcieť opustiť danú časť / lokalitu. Vodiči budú informovaní o uzávierke týždeň vopred , informatívnym prenosným dopravným značením. Cyklisti po prejení mesta Gabčíkovo prechádzajú na vodnú hrádzu rieky Dunaj , kde organizátor zabezpečí odstránenie závor! Cyklistická časť na vodnej stavbe hradzi

vodného toku rieky Dunaj nebude zabezpečená dopravným značením , organizátor si túto časť zabezpečí vo svojej réžii dobrovoľníkmi. Z hrádze cyklisti schádzajú v obci Sap, kde je doprava zastavená dopravnou políciou aj prenosným dopravným značením. Cyklisti sa točia na cestu II./506 v smere na obec Medveďov. Po vjazdedo tejto obce pokračujú po ceste III./1422 v smere na obec Kľúčovec, pred ktorou sa nachádza obrátka. Cyklisti na danom mieste otočia s smerujú naspäť po ceste III./1422, II./506 cez obce Medveďov, Sap, Ňárad až do mesta Gabčíkovo, kde sa napájajú na pôvodnú trasu a smerujú po nej až do mesta Šamorín a naspäť do areálu športoviska XBS.

Celková uzávierka každého z úsekov sa ruší spätočným prejazdom posledného cyklistu spolu s doprovodnými vozidlami.

Na základe skúseností a konzultáciami s príslušníkmi policajného zboru SR , bude cyklistov po naplánovanej trati sprevádzať Policajný doprovod a krátkodobé uzávierky bočných výjazdov ktoré nezahŕňa projektová dokumentácia si vyrieši organizátor na svoju zodpovednosť členmi organizačného tímu.

Vzhľadom na smerovanie trasy preteku je nevyhnutné počítať s tým, že dôjde k výraznému obmedzeniu cestnej premávky v okolí dotknutých obcí.

6. SAD a MHD :

Pretek ovplyvní chod spoločností Arriva a SAD v Trnavskom okrese na trase Šamorín - Dunajská Streda a naopak . Vzhľadom k nízkemu počtu autobusov vedenému cez trať použijú autobusy prímestskej dopravy obchádzkové trasy.

Predložený projekt nerieši konkrétne obchádzkové trasy pre VW, tieto rieši podnik v rámci svojich kompetencií. Autobusy nebudú pustené na trať v čase uzávierky.

Spoje spoločnosti Arriva a.s. ,budú v čase uzávierky dňa 22.5.2022 od 9:00 do 16:00hod zrušené bez náhrady BSK v zmysle rokovania dňa 05.4.2022 .

7. PARKOVANIE :

Parkovacie plochy sú zabezpečené v rámci areálu X-bionic sphere , v kapacite 1800 parkovacích miest. V prípade naplnenia vnútorných kapacít sú k dispozícii ešte vonkajšie parkovacie plochy.

Potrebné súhlasné stanoviská k projektovej dokumentácii :

Cestným správnym orgánom pre cesty I./63 je Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trnave.

Cestným správnym orgánom pre cesty II./506 a cesty III. triedy je Okresný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Dunajskej strede

SAD / Arriva a.s. - prímestská pravidelná doprava.

Správca komunikácií I./63 a II./506 a ciest III. triedy sú Slovenská Správa ciest a Správa a údržba ciest Dunajská Streda.

Cestným správnym orgánom pre miestne komunikácie sú príslušné mestá a obce.

K použitiu DZ je potrebný súhlas Okresného dopravného inšpektorátu v Dunajskej Strede súhlas Krajského dopravného inšpektorátu v Trnave.

Správcom vodnej stavby „hrádza vodného toku rieky Dunaj“ je Vodohospodárska Výstavba a.s. ,a SVP a.s.

Centrum vojenskej dopravy Slovenskej Republiky.

Návrh riešenia bol spracovaný s použitím týchto právnych noriem :

- Zákon NR SR č. 8/2009 Z.z. O cestnej premávke a zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MV SR č.30/2020 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č.8/2009
- Zákon NR SR č. 264/1999 Z.z. O technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody

Technickú správu spracoval :

Matúš Kováč