

# MESTO ŠAMORÍN

Hlavná 37, 931 01 Šamorín

Číslo: 1334/2023-2/SOcÚ  
V Šamoríne, 11.05.2023

## OZNÁMENIE O ZAČATÍ STAVEBNÉHO KONANIA A O UPUSTENÍ OD ÚSTNEHO KONANIA

Dňa 28.03.2023 podalo **Mesto Šamorín**, sídlom **Hlavná č. 17, 931 01 Šamorín**, (ďalej ako stavebník), na tunajšom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Rekonštrukcia Kováčskej ulice v Šamoríne**“ časť: „**SO-01 Komunikácie, chodníky a spevnené plochy**“ etapa II.: „**Komunikácie, zastávky, chodníky, spevnené plochy, terénne úpravy a zatrávnenie**“ a „**SO-03 Verejné osvetlenie**“, na pozemkoch parcela č. **2120/1, 990/1, 1387, 1326/1, 1326/6, 1326/7, 990/4, 990/5, 990/6 (E332/103), 981/3 (E741/2), 981/4, 989/11, 986/3 (E741/5), 986/17, 1002/3**, v k.ú. **Šamorín**, mesto **Šamorín**. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Na stavbu „**Rekonštrukcia Kováčskej ulice v Šamoríne**“, na pozemkoch parcela č. **2120/1, 990/1, 1387, 1326/1, 1326/6, 1326/7, 990/4, 990/5, 990/6 (E332/103), 981/4, 981/3, (E741/2), 989/11, 986/3 (E741/5), 986/17, 1002/3**, v katastrálnom území **Šamorín**, mesto **Šamorín**, bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby **Obcou Holice** pod č. **1138/386/2020** zo dňa **10.09.2020**.

Mesto Šamorín ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 2 písm. a) bodu 3 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, preskúmal žiadosť stavebníka v zmysle § 8 a § 9 zákona č. 453/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov a podľa § 62 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a podľa § 61 ods. 2 a 4 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov

### **o z n a m u j e** **v e r e j n o u v y h l á ť k o u**

začatie stavebného konania v súlade s ust. § 61 ods. 2 a § 61 ods. 4 stavebného zákona na stavbu „**Rekonštrukcia Kováčskej ulice v Šamoríne**“ časť: „**SO-01 Komunikácie, chodníky a spevnené plochy**“ etapa II.: „**Komunikácie, zastávky, chodníky, spevnené plochy, terénne úpravy a zatrávnenie**“ a „**SO-03 Verejné osvetlenie**“.

### **„Rekonštrukcia Kováčskej ulice v Šamoríne“**

Dokumentácia pre stavebné povolenie rieši rekonštrukciu Kováčskej ulice a jej napojenie na cestu I/63 (Bratislavská cesta) a zároveň aj úpravu polohy a dispozičného riešenia prilahlých zastávok prímestskej autobusovej dopravy v Šamoríne.

## **„SO-01 Komunikácie, chodníky a spevnené plochy“ etapa II.: „Komunikácie, zastávky, chodníky, spevnené plochy, terénne úpravy a zatrávnenie“**

Predmetom riešenia stavebného objektu SO-01 v etape II. sú úpravy a rozšírenie komunikácií, rekonštrukcia krytu vozovky, chodníky („Chodník na Kováčskej ulici“ riešený v rámci I. etapy), úpravy autobusových zastávok, stojisko autobusovej zastávky, vjazdy a dopravné ostrovčeky, spomaľovací prah, terénne úpravy a zatrávnenie.

### **• Úprava zastávok**

V rámci úprav zastávok sa vymenia konštrukcie stojiska autobusu, upravené budú vozovky pripojovacích vetiev autobusových zálivov. Zriadia sa plnohodnotné nástupiská s vyzdvihnutou nástupnou hranou +200mm nad úrovňou krytu vozovky s osadenými kaselskými obrubníkmi, umožňujúce aj plne bezbarierový nástup. Vjazdové a výjazdové vetvy sa dispozične upravujú tak, aby zabezpečili bezpečný pohyb autobusov a umožnili ich pripojenie do priebežného pruhu. Budú vložené prechody pre chodcov a oddelené budú zastávkové pruhy.

### **• Rekonštrukcia vozovky**

Napojenie rozšírení vozoviek bude po odfrézovaní potrebnej hrúbky existujúceho AB krytu (po vrstvách hr. 30mm) realizované preplátovaním konštrukčných vrstiev krytu. Nové konštrukcie sa vybudujú iba v priestore rozšírenia existujúcej vozovky. Pozdĺž nanovo osadených obrubníkov sa v nutnom rozsahu zrealizuje dobetónovanie a oprava krytu. V miestach bude vybudovaná konštrukcia existujúceho spevneného krytu, kde sa zriadi zeleň. V miestach, kde sa na úkor existujúcej vozovky rozšíri chodník, alebo iná spevnená plocha, existujúce konštrukčné vrstvy v nutnom rozsahu budú ponechané ako podklad. Šírka jazdných pruhov rekonštruovaných úsekov alebo častí komunikácií sa v plnej miere prispôbi existujúcej šírke jazdných pruhov na ktoré sa napájajú. Na začiatku ul. Kováčskej sa zriadi budovaný spomaľovací prah so šírkou koruny 3,0 m a nábehmi 1,5m s celkovým prevýšením 80mm z CB. Pred prahom sa v oboch smeroch vymení vozovka na dĺžke 3,0m za rovnakú z CB, a to z dôvodu minimalizácie deformácii AB krytu od dynamických vplyvov podvozku vozidiel. Vo vyznačenom rozsahu sa rozšíri vozovka na začiatku a konci ulice. Na začiatku (pri spomaľovacom prahu) to bude o cca 0,5m z dôvodu zásahu navrhovaného chodníka do pôvodnej šírky vozovky a z toho vyplývajúcej potreby posunúť existujúcu hranu komunikácie na ľavej strane. Na konci ulice sa v mieste napojenia na Bratislavskú cestu (cesta I/63) upraví dispozičné usporiadanie križovatky vytvorením priestoru pre vyčkávajúce vozidlá pod vhodnejším uhlom styku. Organizácia dopravy je v tomto úseku v súčasnosti už zjednosmernená v smere výjazdu na cestu I/63, čo aktuálny návrh v plnej miere akceptuje. Na Kováčskej ul. sa zriadi združený pruh pre odbočenie vpravo a vľavo (s dĺžkou pre vyčkávanie 1 až 2 vozidiel sk O1 alebo 1x N1). Pripojenie sa zrealizuje zloženým pripojovacím oblúkom s polomerom 6,0m a 2,3m a 8,0m v smere vľavo (tam sa však pripája až na protiahlý jazdný pruh bez možnosti výjazdu) a jednoduchým oblúkom s polomerom 6,0m v smere vpravo. Vo vzniknutom dopravnom priestore medzi ul. Kováčska a Priečhodná sa zriadi zeleň. Z dôvodu zamedzenia parkovania vozidiel v priestore zelene sa osadia vo vzdialenosti 0,5m od hrany vozovky dopravné zábrany. Na kontakte s ulicou Priečhodná sa chodník napojí na existujúci prechod pre chodcov. V rámci týchto úprav sa zrekonštruuje a v prípade potreby aj dobuduje hrana napojenia Priečhodnej ul. a Kováčskej ul. na Bratislavskú cestu. V priestore existujúcej uličnej zelene medzi Bratislavskou cestou (cestou I/63) a Kováčskou ul. sa zriadi v rámci dispozičných úprav križovatky chodník vo vytvorenom pridruženom dopravnom priestore cesty I/63. Ten bude slúžiť ako prepojenie prechodu pre chodcov cez Bratislavskú cestu a prechodu cez Kováčsku ul..

### **• Rekonštrukcia zastávky v smere od BA**

Bude vybudované samostatné stojisko autobusu z konštrukcie z CB v šírke 3,5m (vyznačená

šírka stojiska 3,25m) a nové nástupisko v jednotnej šírke 2,0m. Jazdný pruh príjazdovej a pripojovacej vetvy autobusového zálivu sa zrekonštruuje v rozsahu výmeny obrusnej vrstvy krytu v hr. 30 až 60mm (v prípade nutnosti aj ložnej vrstvy, max. však v hr. 90mm) a osadenia nových ohraničujúcich cestných obrubníkov okolo oddeľujúceho dopravného ostrovčeka. Nástupisko sa z dôvodu existujúceho dispozičného usporiadania lokality vybuduje v dĺžke 15m. Zastávkový záliv sa na cestu I/63 pripojí pripojovacími oblúkmi s polomerom 10m až 20m. Existujúci dopravný ostrovček sa znovu ohumusuje a zatravní. Existujúca prístupová komunikácia ku parkovisku talianskej reštaurácie a hotela sa upraví v rozsahu pripojovacích oblúkov s polomerom 3,5m v mieste napojenia sa na ul. Kováčsku, s úpravou jej plynulého napojenia a doplnenia VDZ. Napojenie zo smeru zastávky bude navrhovaným prejazdom cez chodník šírky 2,0m na dĺžke 5,0m. Navrhované nástupisko sa plne napojí na okolité chodníky a navrhované priechody pre chodcov novými chodníkmi. Prístrešok zastávky sa v rámci tejto PD rieši. Doplnia sa spevnené plochy okolo prístrešku, od prístrešku k nástupisku. V riešenom priestore sa rieši umiestnenie prístrešku pre bicykle v rámci projektu „Uzamykatel'né prístrešky pre bicykle Šamorín“.

- **Rekonštrukcia zastávky v smere od DS**

Vybuduje sa samostatné stojisko autobusu z konštrukcie z CB v šírke 3,25m (vyznačená šírka stojiska 3,0m) oddelené od cesty I/63 navrhovaným dopravným ostrovčekom šírky 1,5m a nové nástupisko v jednotnej šírke 2,0m. Nástupisko aj zastávkový pruh budú prerušené predĺžením priechodu pre chodcov v šírke 3,0m, ktorý bude mierne vyvýšený oproti okolitému krytu vozovky o 60 až 90 mm s nájazdmi dĺžky 1,0m. Vymenená bude obrúsna vrstva krytu v hr. 30 až 60mm (ložná vrstva max. hr. 90mm) jazdného pruhu príjazdovej a pripojovacej vetvy autobusového zálivu, dobuduje sa v miestach rozšírenia a osadenia nových ochranných cestných obrubníkov okolo nového oddeľujúceho dopravného ostrovčeka. Nástupisko sa vybuduje delené, dĺžky častí budú 12m+15m, pre zastavenie 2 vozidiel. Zastávkový záliv sa na cestu I/63 pripojí pripojovacími oblúkmi s polomerom 20m. Odpojenie sa zrealizuje s polomerom 70m. Zrekonštruovaná bude aj v jazd do existujúceho priemyselného areálu a prístupu na parkovisko z konštrukcie z CB v celkovej šírke cca 8,0m a s pripojovacím oblúkom 9,0m. Existujúce vjazdy zasiahnuté úpravou nástupiska a autobusového zálivu sa zrušia. Prístup bude zabezpečený premiestneným a zrekonštruovaným vjazdom. Existujúci prístrešok zastávky sa premiestní do novej polohy. Vybuduje sa základ prístrešku v rozmere 4,0x2,0m pre plánovaný prístrešok (PD rieši).

Priečny sklon komunikácie na začiatku Kováčskej ul. je navrhnutý jednotné 2%, s plynulým pretvorením na existujúci priečny sklon. Zastávkové stojiska budú jednotné v 1%-nom priečnom sklone, chodníky sú s priečnym sklonom jednotné 2% (v miestach rekonštrukcie, vjazdov a rozšírenia chodníkov až do cca 7,8%). Rekonštruované úseky krytu vozovky sa zrealizujú v pôvodnom priečnom sklone. Podobne aj úseky rozšírenia vozoviek budú v priečnom a pozdĺžnom sklone zodpovedajúcim príľahlému úseku existujúcej vozovky. Vzhľadom na rovinatý, charakter riešeného územia je pozdĺžny sklon existujúcich komunikácií ako aj navrhovaných úsekov vozoviek a chodníkov v rozmedzí od 0,3% do 2,0% (v línii obrubníka). Jazdný pruh zastávkových pruhov je navrhnutý v pozdĺžnom sklone od 0,3% do 0,5% spádovanom ku navrhovaným uličným vpustom.

Dažďová voda z riešeného územia je odvádzaná do existujúcich a navrhovaných uličných dažďových vpustov (VP03 až VP05) a do navrhovaných žľabových systémov (VP01 – krytý žľab v úrovni krytu chodníka a VP02 – štrbinový žľab krížom cez Kováčsku ul.). Navrhované vpusty sú zaústené do navrhovaných vsakovacích systémov. Chodníky a nástupiská sa vypádajú na okolité spevnené plochy, komunikácie a do terénu. (rieši SO-02 Odvodnenie).

Voľné plochy sa ohumusujú humusovitou zeminou získanej zo skládky v hr. 100mm a zatravnia zmesou trávneho semena.

## • Vozovka

Konštrukcie komunikácií určené pre pojazdy vozidiel sa vyhotovia v povrchovej úprave z asfaltového betónu (ďalej len AB). Chodníky a plochy určené pre pohyb peších sa vybudujú v povrchovej úprave zo zámkovej dlažby (ďalej len ZD), ako aj dopravné ostrovčeky budú z konštrukcie s krytom zo zámkovej dlažby. Stojiská na zastávkach ako aj spomaľovacie prahy budú z konštrukcie s krytom z cementového betónu (ďalej len CB).

### **Skladba V1 (komunikácia):**

Asfaltový betón strednozrný AC 16 O; I	STN EN 13108-1	60mm
Spojovací postrek PS, EKM	STN EN 14023	0,5 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový betón hrubozrný AC 22 L; I	STN EN 13108-1	80mm
Infiltračný postrek PI, EKM	STN EN 14023	1,5kg/m <sup>2</sup>
Kamenivo spevnené cementom CBGM C <sub>8/10</sub>	STN 73 6124-1	180mm
Štrkodrvina UM ŠD0/31,5Gp	STN 73 6126	200mm
Celkom		520mm

### **Skladba V2 (spomaľovací prah):**

Cem.bet. CBIII STN EN 206-1-C30/37-XF4-Dmax32	STN 73 6123	200mm
Kamenivo spevnené cementom CBGM C <sub>8/10</sub>	STN EN 14227	170mm
Štrkodrvina UM ŠD 0/31,5Gp	STN 73 6126	min. 200mm
Celkom		570mm

### **Skladba V3 (zastávkový pruh):**

Cem.bet. CBIII STN EN 206-1-C30/37-XF4-Dmax32	STN 73 6123	230mm
Sieťová výstuž 2x KARI 200x200x8		
Kamenivo spevnené cementom CBGM C <sub>8/10</sub>	STN EN 14227	170mm
Štrkodrvina UM ŠD 0/31,5Gp	STN 73 6126	min. 200mm
Celkom		600mm

### **Skladba CH1 (chodníky)**

Zámková dlažba ZD	STN 73 6131-1	60mm
Lôžko zo ŠD fr. 4-8 ŠD	STN 73 6131-1	40mm
Kamenivo spevnené centrum CBGM C <sub>8/10</sub>	STN 73 6124-1	120mm
Štrkodrvina ŠD	STN 73 6126	200mm
Spolu		420mm

### **Skladba CH2 (vjazdy)**

Zámková dlažba ZD	STN 73 6131-1	80mm
Lôžko zo ŠD fr. 4-8 ŠD	STN 73 6131-1	40mm
Kamenivo spevnené centrum CBGM C <sub>8/10</sub>	STN 73 6124-1	150mm
Štrkodrvina ŠD	STN 73 6126	200mm
Spolu		470mm

## **„SO-03 Verejné osvetlenie“**

Predmetom riešenia stavebného objektu SO-03 je vybudovanie 1 kV rozvody verejného osvetlenia pre prechody pre chodcov a pre osvetlenie cesty na Kováčskej ulici a na Bratislavskej ceste v Šamoríne.

**Napät'ová sústava:** NN – 3 + PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C

**Energetické bilancie:** - Inštalovaný príkon:  $P_i = 7 \times 0,0535 \text{ kW} + 4 \times 0,036 = 0,4897 \text{ kW}$   
- Súčasný príkon:  $P_s = 7 \times 0,0535 \text{ kW} + 4 \times 0,036 = 0,4897 \text{ kW}$

Vonkajšie rozvody VO pre **VO č.1, č.2, č.3 a č.4** pre prechodov pre chodcov na Kováčskej ulici a na Bratislavskej ceste v Šamoríne sa zrealizujú káblom NAYY-J 4x16 mm<sup>2</sup>. Rozvod VO pre VO č.1, č.2, č.3 a č.4 sa napojí od jestvujúceho VO na Bratislavskej ceste. Káble pre VO sa napoja slučkovite cez osvetľovacie stožiare STB 10-B - 1ks a STP 6-B - 1ks s výložníkom jednoramenným typu UD1 2500/B - 1ks a typu UD 2/76-1500/180 - 1ks so svietidlami pre osvetlenie prechodu TECEO S/24LED/8000lm/54W/NW/5120-ASY/D60mm/GeSmFl/OB - **3ks** a Schröder - TECEO S/5244/16LEDs 700mA NW/409012 / 1x16 LEDs 700mA NW / - **1ks**. Na existujúci stožiar bude namontované svietidlo typu

TECEO S/24LED/8000lm/54W/NW/5120-ASY/D60mm/GeSmFl/OB - **1ks** /VO č.1/ pre osvetlenie prechodu cez jednoramenný výložník 1,0m.

Vonkajšie rozvody VO pre **VO č.5 a č.6** na Kováčskej ulici v Šamoríne sa zrealizujú káblom NAYY-J 4X16 mm<sup>2</sup>. Rozvod VO pre VO č.5 a č.6 sa napojí od navrhovaného VO č.4 na Kováčskej ulici. Káble pre VO sa napoja slučkovite cez osvetľovacie stožiare STB 7-B - 2ks s výložníkom jednoramenným 1,0m - 2ks so sietidlami pre osvetlenie cesty Schröder – TECEO S/5244/16LEDs 700mA NW/409012 / 1x16 LEDs 700mA NW / **2ks**.

Vonkajšie rozvody VO pre **VO č.8, č.9 a č.10** pre prechodov pre chodcov a pre osvetlenie cesty na Kováčskej ulici v Šamoríne sa zrealizujú káblom NAYY-J 4X16 mm<sup>2</sup>. Rozvod VO pre VO č.8, č.9 a č.10 sa napojí od jestv. vzdušného VO vedenia na Kováčskej ulici cez SPP. Kábel pre VO sa napojí cez osvetľovací stožiar STP 6-B - 1ks s výložníkom jednoramenným typu UD1 2500/B - 1ks a cez osvetľovací stožiar STB 7-B - 1ks s výložníkom jednoramenným 1,0m - 1ks so sietidlom pre osvetlenie prechodu TECEO S/24LED/8000lm/54W/NW/5120-ASY/D60mm/GeSmFl/OB - 2ks a Schröder - TECEO S/5244/16LEDs 700mA NW/409012 / 1x16 LEDs 700mA NW / - 1ks. Na existujúci podporný bod pod vedením VO bude namontovaný sietidlo typu TECEO S/24LED/8000lm/54W/NW/5120-ASY/D60mm/GeSmFl/OB - 1ks /VO č.8/ pre osvetlenie prechodu cez jednoramenný výložník 1,0m. Oproti podperného bodu na druhej strane cesty bude namontované sietidlo /VO č.7/ typu TECEO S/24LED/8000lm/54W/NW/5120-ASY/D60mm/GeSmFl/OB - 1ks pre osvetlenie prechodu na existujúci oceľový stožiar cez jednoramenný výložník 1,0m.

Na existujúci stožiar pri autobusovej zastávke na Bratislavskej ceste bude namontované ešte jedno sietidlo /**VO č.11**/ typu Schröder - TECEO S/5244/16LEDs 700mA NW/409012 / 1x16 LEDs 700mA NW / - 1ks na nový výložník dvojramenný /180°/.

Káble budú uložené v ryhe 40x80cm do pieskového lôžka a budú chránené proti mechanickému poškodeniu zakrytím ochrannými platňami. Pri križovaní cesty sa káble uložia do chráničky PE FKKV 63. Minimálna vzdialenosť (zvislý priemet) vonkajších plášťov 1kV káblov pri súbehu je 5cm. Proti mechanickému poškodeniu je kábel chránený uložením do ochrannej rúry PE FKKV 63, ktorá bude v hĺbke 1m pod povrchom cesty. Ochrana rúra je ukončená vo vzdialenosti 1m od spevneného okraja cesty. V spoločnej ryhe je uložený aj spoločný uzemňovací vodič - neutrálneho vodiča FeZn 30x4 mm, pripojiť k nemu neutrál. vodičov v skriniach SR, elektromerové rozvádzače a neživé oceľové časti oceľových osvetľovacích stožiarov.

Na základe žiadosti stavebníka:

sídlom:

stavbu uskutočniť:

na pozemku parc. č.:

**Mesto Šamorín**

**Hlavná č. 37, 931 01 Šamorín**

**dodávateľsky**

**2120/1, 990/1, 1387, 1326/1, 1326/6, 1326/7, 990/4, 990/5, 990/6 (E332/103), 981/3 (E741/2), 981/4, 989/11, 986/3 (E741/5), 986/17, 1002/3**

v katastrálnom území:

obec:

**Šamorín**

**Šamorín**

Vzhlľadom na to, že stavebnému úradu sú známe pomery staveniska, dokumentácia a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, tunajší úrad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (stavebného zákona) **upúšťa od miestneho zistenia a ústneho konania.**

Účastníci stavebného konania v zmysle § 61 ods. 3 stavebného zákona môžu svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskoršie do **15 dní**, odo dňa zvesenia oznámenia na úradnej tabuli mesta Šamorín, inak nebude na ne prihliadnuté.

Žiadosť a ku nej patriace doklady sa nachádzajú na Spoločnom obecnom úrade – stavebný odbor, so sídlom na Mestskom úrade v Šamoríne, Gazdovský rad 37/a, kde je možné nahliadnuť do projektovej dokumentácie (v stránkových dňoch pondelok 8.00 – 15.30, streda 8.00 – 17.00).

V zmysle § 61 ods. 6 stavebného zákona dotknuté orgány štátnej správy oznámia svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje pripomienky a námietky účastníci stavebného konania. Ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím primerane predĺži. Ak dotknutý orgán štátnej správy, ktorý bol vyrozumený o začatí konania, neoznámia v určenej lehote alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

**C s a b a O r o s z**  
primátor mesta Šamorín

**Doručí sa verejnou vyhláškou:**

1. Mesto Šamorín, Hlavná 37, 931 01 Šamorín, (stavebník; parc. č. 990/1, 990/4, 990/5)
2. Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
3. Ing. Róbert Hatos, (hatos-design s.r.o., IČO 51873052) Gazdovský rad 1739/49A, 931 01 Šamorín (zodpovedný projektant)

**Dotknuté orgány:**

4. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava
5. Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, Muzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda
6. Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 31, 917 02 Trnava
7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
8. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave, Vajanského 22, 917 01 Trnava
9. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
10. Západoslovenská vodárenská spol. a. s., odštepny závod Dunajská Streda, Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
11. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
12. SPP – distribúcia a. s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
13. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
14. Technická inšpekcia a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
15. SITEL s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
16. UPC Broadband, Ševčenkova 36, P. O. BOX 216, 850 00 Bratislava
17. MadNet Services a. s., Bratislavská cesta 1863/8, 929 01 Dunajská Streda
18. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
19. Slovak Telekom a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
20. a/a

Vybavuje: Ing. Beatrix Nagy, č.t. 031/5624741 (42)  
Mestský úrad v Šamoríne  
Spoločný obecný úrad – stavebný odbor  
Gazdovský rad 37/A, 931 01 Šamorín

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu **15 dní** na úradnej tabuli a na webovom sídle mesta Šamorín. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené: 17.05.2023

Zvesené:

Pečiatka a podpis: