



MESTO ŠAMORÍN - SOMORJA VÁROS
Mestský úrad - Városi hivatal
Hlavná 37 - Fő utca 37
931 01 Šamorín - 931 01 Somorja

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia komisie dopravy, verejného poriadku a požiarnej ochrany konaného dňa 10. 05. 2023 na MsÚ Šamorín

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Zasadnutie otvoril predseda komisie T. Jávorka, ďalej sa pokračovalo podľa programu.

1. Úvod

Určenie zapisovateľa a overovateľa zápisnice: L. Tóth (zapisovateľ), T. Jávorka (overovateľ) a **predstavenie nových členov: Ing. P. Rusňák, Ing. R. Hatos, Mgr. I. Fehér**. Predseda komisie oficiálne predstavil nových členov komisie.

2. Prehľad bodov zo zasadnutia 2.2.2023

- Predseda komisie T. Jávorka uviedol, že referát dopravy na základe odporúčania komisie z predošlého zasadnutia pripravil návrh VZN 3/2023 na zmenu spoplatnenia parkovísk, ktorá bola na pléne schválená.
- Vo veci žiadosti obyvateľov o umiestnenie spomaľovacieho prahu v križovatke Krížna – Škovránková L. Tóth informoval členov komisie o tom, že pripravil návrh na umiestnenie spomaľovacieho prahu, a pripravil aj návrh na zjednosmernenie Krížnej. Ďalej povedal, že návrh na zjednosmernenie zaslal predsedovi komisie aj pánovi Faragóvi e-mailom na pripomienkovanie, a vo veci spomaľovača prebehla e-mailová komunikácia so zástupcom obyvateľov. Povedal, že do záležitosti sa angažovali medzičasom poslanci volebného obvodu, ktorí ho informovali o tom, že obyvatelia ulice nechcú spomaľovací prah na Krížnej. Obyvatelia predniesli iné požiadavky, na ktoré vedúci referátu dopravy reagoval e-mailom. Komunikácia s obyvateľmi neskončila a L. Tóth informoval komisiu o tom, že túto záležitosť bude riešiť štúdia organizácie dopravy komplexne.
- L. Tóth na otázku predsedu komisie, že prečo nie je ešte štúdia zjednosmernenia ulíc Nová, Dlhá, Poľná, Astrová hotová, povedal, že projekty rieši postupne v rámci svojich možností a voľnej kapacity dopravného projektanta. Na dnešné zasadnutie vedeli s projektantom pripraviť projekty, ktoré budú komisií predstavené v ďalších bodoch tohto zasadnutia. Štúdia môže byť objednaná od

teraz, po ukončení predošlých úloh a uvoľnení kapacít dopravného projektanta a môže byť predstavená najneskôr na jesennom zasadnutí komisie.

- L. Tóth podal informáciu, že na základe odporúčania komisie z predošlého zasadnutia pripravil článok v mesačníku Šamorín a okolie na riešenie nezákonne vyložených skál a iných prekážok popri cestách pred domami a informoval členov, že vo veci boli pozitívne reakcie a v jednom prípade bolo vykonané miestne šetrenie a došlo k odstráneniu skál.
- K problematike hustej dopravy v MČ Bučuháza sa T. Jávorka vyjadril, že komplikovanú situáciu vyrieši obchvat, ktorého projekt komisia odporúčala objednať podľa zápisu komisie z 2.2.2023. L. Tóth informoval, že u alternatívneho riešenia prepojenia MČ Kráľovianky na stope betónovej cesty nedošlo k posunu, neboli zistené nové skutočnosti, nerokovalo sa so správcom predmetnej cesty, nakoľko ako povedal, majetkové vzťahy nie sú jasné a ani nevie koho má osloviť. Predseda komisie sa opýtal M. Pašku a L. Tótha, že prečo sa neobjednal projekt obchvatu obce Šámot. M. Paško sa bránil s tým, že o danej požiadavke sa dozvedel iba pred 2-3 týždňami, čo T. Jávorka vyvrátil, keď povedal, že e-mail s požiadavkami komisie zaslal 16. februára aj jemu. Následne vznikla silná slovná výmena názorov medzi dvoma zamestnancami MsÚ. **Predseda komisie T. Jávorka vyjadril nespokojnosť nad skutočnosťou, že sa projekt neobjednal a stále sa nachádzame na tom istom mieste ako pred 3 mesiacmi. Vidí za tým slabú angažovanosť zamestnancov Mestského úradu. Situáciu označil ako neakceptovateľne zdĺhavé. L. Tóth na svoju obranu uviedol, že on rieši projekty organizácie dopravy, z ktorých niektoré predložil aj na dnešné zasadnutie, ale investičné projekty by mal podľa neho riadiť a koordinovať M. Paško, nakoľko len on má kompetencie a podpisové právo na čerpanie prostriedkov pre kapitálové výdavky. Dvaja zástupcovia MsÚ sa nevedeli dohodnúť, kto z nich má zabezpečiť objednávanie projektu obchvatu. Táto otázka bude doriešená na vyššej úrovni MÚ.**
- M. Paško informoval, že ohľadne riešenia križovatky Kováčska ulica/Bratislavská cesta bol Projekt podaný na stavebné povolenie. Odznelo (L. Tóth), že realizácia nebude možná v roku 2023, nakoľko v rozpočte na túto investíciu peniaze nie sú plánované. P. Rusnák položil otázku, **prečo sa nehl'adajú finančné zdroje v rozpočte TTSK a SSC vzhľadom na druh komunikácie, ktorej sa to týka. L.**

Tóth v súvislosti s možnosťami spolufinancovania z iných zdrojov nevedel odpovedať ale zistí možnosti z TTSK aj od primátora Orosza.

Ďalšie informácie, ktoré odzneli:

- Hlavné námestie – M. Paško povedal, že prebieha konanie pre územné rozhodnutie, je potrebné doplniť projekt vo vzťahu k ochranným pásmam plynovodu.
- Križovatka Parková/Vinohradská – čaká sa na odovzdanie Dopravno-kapacitnej štúdie vypracovanej firmou PEGASUS; M. Paško povedal, že DKP je už hotová, ale zatiaľ nebola odovzdaná na MÚ.
- Cyklocesta na Rybárskej ulici – čaká sa na vyjadrenie od plynárov, potom sa podá žiadosť na vydanie územného rozhodnutia.
- T. Jávorka informoval o realizácii cyklocesty na Čilistovskej pomocou horizontálneho dopravného značenia a poukázal na bezpečnostný prínos realizovania tejto investície. Mal výhrady voči kvalite vykonanej práce, ktoré následne L. Tóth riešil v rámci reklamácie. Na žiadosť predsedu komisie L. Tóth objednal doplnenie vodorovných cyklo piktogramov na červenom pozadí.
- Kritická dopravná situácia na Slniečnej ulici. P. Élesztős upozornil na neprehľadné situácie pri výjazde z Jabložovej na Slniečnú kvôli nezákonne zaparkovaným autám. L. Tóth informoval komisiu o tom, že v danej veci pred týždňom privolal mestskú políciu, aby riešili nezákonne zaparkované autá. Policajti nasadili papuče na dve autá. I. Szabados informoval komisiu, že bude rokovať s riaditeľmi slovenského aj maďarského gymnázia. Problémom podľa neho je to, že už aj žiaci chodia autami a disponibilné parkoviská nestačia, navrhoval vyznačiť čiastočné parkovanie na chodníku. L. Tóth poznamenal, že parkovanie učiteľov a žiakov gymnázia si má vyriešiť gymnázium a nie mesto. Zároveň navrhol, že dá vypracovať projekt na zakázanie nezákonného parkovania, na čo I. Szabados povedal, že najprv to skúsi vyriešiť s dohovorom s riaditeľmi škôl. P. Élesztős žiadal zástupcu Mestskej polície, aby priestupky riešili pokutami. Komisia podporuje načrtnuté riešenie s tým, že bude sa sledovať, ako sa bude v ďalšom vyvíjať situácia. Komisia nepodporuje riešenie parkovania na úkor chodníkov a chodcov.
- T. Jávorka poukázal na **zhoršujúcu sa dopravnú situáciu na Pešej ceste v Mliečne**. Čím ďalej, tým viac áut parkuje na ceste a priechodnosť tejto ulice sa

znižuje, vznikajú nebezpečné kolízie motorových vozidiel s cyklistami. **L. Tóth sa pokúsi pripraviť alternatívnu štúdiu na októbrové zasadnutie.**

- T. Jávorka informoval, že nedôjde k výstavbe predajne LIDL na Seneckej ceste na pozemku MEVIS Slovakia, s.r.o., čo je z pohľadu vyriešenia cyklopremávky na Seneckej ceste a križovatky Priemyselná/Senecká pre mesto Šamorín zlá správa. E. Ūrge navrhol nahliadnuť do plánu rekonštrukcie tejto križovatky a zvážiť odkúpenie tohto projektového riešenia od zadávateľa. **Táto záležitosť bude prerokovaná na najbližšom zasadnutí komisie.**

3. Informácia z prípravy zmeny spôsobu parkovania na začiatku Mliečnanskej cesty medzi kruhovým objazdom a Vodárenskou cestou

- L. Tóth informoval komisiu o tom, že preloženie parkovísk na Mliečnanskej ceste je v prípravnej fáze. Informoval komisiu o tom, že vo veci nestačí len premaľovať vodorovné značenia a osadiť pár dopravných značení, najprv treba opraviť spadnuté cestné obrubníky. Na druhej strane potom treba upraviť aj nájazdové rampy pred vjazdami do rodinných domov. Práce sú objednané a mali by byť realizované do konca mája. Do mesačníku Šamorín a okolie pripravil článok, aby ľudia boli informovaní o pripravených zmenách parkovania.
- Komisia odporúča obyvateľov dotknutých bytoviek informovať dopredu o realizácii zmeny najmenej 2 týždne vopred. Zabezpečí referát dopravy MÚ.
- V tejto súvislosti na návrh P. Élesztósa komisia odporúča zmenu dopravnej značky v križovatke Mliečnanská - Hviezdna z „Daj prednosť v jazde“ na „Stoj, daj prednosť v jazde“. I. Szabados v danej križovatke odporúča doplniť aj vodorovné dopravné značenie podobným spôsobom, ako je to riešené na konci Záhradníckej.

4. Projekt TDZ – riešenie výjazdu z parkoviska na Čilistovskej 7

- L. Tóth zabezpečil vypracovanie projektu organizácie dopravy na vyriešenie zlej dopravnej situácie pri výjazde z parkoviska pred bytovkou Čilistovská 7. Zodpovedný projektant, R. Hatos odprezentoval Projekt TDZ (Somorja_POD_26_Cilist_03_POD.pdf),
- **Predložené riešenie komisia jednohlasne prijíma**
- V súvislosti s tým sa otvorila otázka (ktorá už bola pred 4 rokmi prerokovaná a odsúhlasená touto komisiou), a to umiestnenie kvetináčov ako bariér voči vozidlám parkujúcim v zeleni medzi stromami pri tomto parkovisku. L. Tóth v súvislosti s tým povedal, že danú vec pred niekoľkými rokmi prerokovala aj komisia ŽP a dohodli sa, že referát ŽP zabezpečí ochranu zelene s výsadbou nízkej

zelene. Komisia žiada vo veci urýchlene konať a jednohlasne odporúča umiestniť bariéry v podobe kvetináčov.

5. Projekt DDZ – uzávierka počas výstavy historickej hasičskej techniky

- L. Tóth objednal vypracovanie projektu organizácie dopravy počas výstavy historickej hasičskej techniky. Projekt, ktorý rieši uzávierku centra a osadenie DDZ odprezentoval R. Hatos. (Somorja_POD_26_Tuzoltok_03_POD.pdf)
- I. Szabados navrhol posunúť úsek od ČSOB k Pošte po uzáveru č. 701, aby bol ponechaný dopravný prístup pre obyvateľov bytového domu Hlavná č. 54-60
- Spoločne bolo konštatované, že postačuje zakázať státie na úseku od Zberných surovín po Dubovú ulicu, od Dubovej ulice smerom ku hrádzi VD zakázať vjazd. Dočasné parkovanie počas akcie MÚ skúsi vybaviť na pozemku ZOKY pri zbernom dvore
- **Riešenie bolo so zmenami jednohlasne PRIJATÉ**

6. Užitočné informácie z jarnej cykloškoly

- L. Tóth nestihol pripraviť komplexnú informáciu na tento termín zasadnutia Komisie.

7. Rôzne

- I. Szabados informoval, že **pri bytovom dome Strelecká ulica č.3** sa vyriešil problém s výjazdom z garáže susedného bytového domu. Správca už neparkuje na ploche oproti výjazdu. Je potrebné schváliť spôsob stavebného riešenia plochy, kde stáva 5 vozidiel. **L. Tóth situáciu osobne preverí a po obdržaní žiadosti obyvateľov vypracuje stanovisko za Mesto Šamorín. I. Szabados vo veci bude informovať zástupcu obyvateľov.**
- I. Szabados komunikoval opodstatnenosť DZ „Zákaz vjazdu okrem dopravnej obsluhy“ na ulici Pri hrádzi a na Labutej ulici. L. Tóth potvrdil, že nejde o pozemok v majetku mesta a nejde o miestnu cestu, ktorú by spravovalo mesto.
- P. Rusňák komunikoval vytvorenie výstavnej plochy dlažby a jej vyznačenie obrubníkmi a tvárniciami v rozpore s predpismi na Rybárskej ulici pred stavebninami Winkler. **Situáciu preverí dopravný referát MÚ.**
- I. Fehér navrhuje prehodnotiť značenie upravujúce cyklo dopravu na Seneckej ceste a vyznačiť cyklopiktogramy. L. Tóth sa vyjadril, že situáciu preverí a v rámci možností iniciuje vyznačenie cyklopiktogramov.

- L. Úrge navrhol venovať sa otázkam cyklo dopravy na najbližšom zasadnutí komisie v samostatnom bode. **L. Tóth zaradí tému Cyklo doprava do programu nasledujúceho zasadnutia komisie ako samostatný bod na prerokovanie.**
- L. Tóth informoval, že sa Mestský úrad prihlásil do národnej kampane „Do práce na bicykli“. Od roku 2013 sa mesto usiluje o propagáciu cyklo dopravy aj takým spôsobom a požiadal členov komisie, aby pomáhali šíriť túto kampaň s tým, že podľa svojich možností sa prihlásia do súťaže a vytvoria tími na svojich pracoviskách. Tým môže mať 2 až 4 členov. Bicykel na krátkych tratiach napr. do práce môže nahradiť automobil a tak prispieť k zníženiu znečistenia ovzdušia. L. Tóth povedal, že tento rok mesto dostane od TTSK, ktorý koordinuje túto súťaž v našom kraji, údaje o urobených cestách od účastníkov súťaže, a tieto údaje môžu byť prospešné pri plánovaní rozvoja cyklo dopravy.
- L. Tóth preverí zákonnosť reklamného banera pri ČS OMV. Komisia žiada, aby zabezpečil odstránenie reklamného banera, ktorý sťažuje výhľad vodičov na križovatke Stará cesta/ Bratislavská cesta.

Zápisnicu vyhotovil: Imre Fehér, László Tóth

Zápisnicu overil: Tamás Jávorka