

MESTO ŠAMORÍN

Hlavná 37, 931 01 Šamorín

Číslo: 298/2024 – 00003/SOcÚ (p.č.5082/2023)

V Šamoríne, 19.01.2024

STAVEBNÉ POVOLENIE

Dňa 06.10.2023 podala firma **DEVELOPMENT 3 s.r.o., IČO 36 667 030, sídlom Výchonská 1, 831 06 Bratislava** (ďalej ako stavebník), na tunajšom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Obchodný areál Šamorín – SO 01 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63**“ v k.ú. **Mliečno**, mesto Šamorín podľa priloženej situácie. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Na stavbu „Obchodný areál Šamorín“ v k.ú. Mliečno, mesto Šamorín, bolo vydané územné rozhodnutie Mestom Šamorín pod č. 2175/2022-05/SOcÚ zo dňa 15.11.2022 (právoplatné dňa 27.12.2022).

Stavba: SO 01 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63

Základné údaje:

Celková dĺžka trasy : 0.290179 km

Dĺžka mostov : -

Smerové oblúky : R = -

Výškové oblúky : Ru = 75 000 m

Rv = 25 000 m

Pozdĺžny sklon : min. 0,05 %

max. 0,35 %

Križovatky : 1 ks

Šírkové usporiadanie : C 11,5/60, funkčná trieda B1

jazdný pruh 2 x 3,50 m

vodiaci prúžok 2 x 0,25 m

spevnená krajnica 2 x 1,50 m

nespevnená krajnica 2 x 0,75 m (bez zvodidla)

Rozsah objektu a jeho väzba na jestvujúci stav

Riešený pozemok sa nachádza v okrajovej časti mesta Šamorín – časť Mliečno, v blízkosti cesty I/63 ku ktorej je priamo prístupný. Pozemok (pozemky) sú vedené ako ostatná plocha a v územnom pláne sú určené ako zmiešané územie občianskej vybavenosti a priemyslu.

Z dôvodu zabezpečenia dopravnej obsluhy riešeného územia je potrebné realizovať križovatku na ceste I/63. V rámci stavebného objektu SO 1 je riešená úprava cesty I/63, ktorá pozostáva z výstavby samostatného ľavého odbočenia v smere Bratislava – Komárno. Okrem rozšírenia vozovky je riešená aj odvodnenie v dotknutom úseku cesty v zmysle požiadavky správcu cesty. Stavba je navrhnutá v km 24,409 – 24,699 cesty I/63.

Navrhovaný samostatný odbočovací pruh vľavo pozostáva z vyradovacieho úseku o dĺžke Lv=50 m, spomaľovacieho úseku o dĺžke Ld=40 m a čakacieho úseku o dĺžke Lc=22 m. Čakací úsek bol predĺžený posunom stop čiary o 3,85 m, čím sa celková dĺžka čakacieho úseku predĺžila na 25,85 m. Posun stop čiary je navrhnutý v zmysle RAL 2012 (Richtlinien für die Anlage von Landstraßen, FSGV, technická norma pre návrh ciest, SRN 2012) z dôvodu minimalizácie

časových strát pri prejazde cez neriadenú križovatku. Dĺžka rozširovacieho klinu $L_r = 98$ m ($L_r = v_n \cdot \sqrt{d'} = 60 \cdot \sqrt{2,625} = 98$ m). Križovatka je stavebne navrhnutá tak, že poloha pravej krajnice cesty I/63 je zachovaná.

Výstavba rozšírenia cesty je navrhnutá v zmysle TP 79. Na ceste je navrhnutý nový kryt vozovky v ľavom jazdnom páse. Preplatovanie vrstiev vozovky je navrhnuté na šírku $X \times 0,50$ m, pričom nová vozovka má šírku viac ako 1,50 m. Po rozšírení vozovky na ceste I/63 sa dodatočne spevní časť dopravného tieňa oproti ľavému odbočeniu.

Na pravej strane cesty I/63 sa odfrézuje obrusná vrstva krytu vozovky v hrúbke 40 mm a nahradí sa novou obrusnou vrstvou.

Pri rozšírení cestného telesa vľavo – realizácia priekop na max. možnosť, vzhľadom na cestný pozemok, nie je potrebné prekladať žiadne inžinierske siete. V rámci stavby sú navrhnuté nové IS, ktoré budú pretláčané popod cestu I/63 v zmysle grafickej prílohy.

Navrhovaná styková križovatka bola kapacitne posúdená v zmysle TP102. DKP spracovala spoločnosť Alfa 04 a.s. 02/2022:

Priečny sklon

Priečny sklon cesty je strechovitý, pričom na ľavom jazdnom pruhu je 2,50 % a pravom JP ostáva súčasný priečny sklon. Sklon pláne je 3,0%.

. Konštrukcia vozovky

Konštrukcia asfaltovej vozovky (A)

- asfaltový koberec mastixový	SMA 11 PMB 45/80-75;I	40 mm	STN EN 13108-5
- spojovací postrek z modifikovanej asfaltovej emulzie	PS, CBP 0,50 kg/m ²		STN 73 6129: 2009
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 22 L PMB 45/80-75;I	60 mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek z modifikovanej asfaltovej emulzie	PS, CBP 0,50 kg/m ²		STN 73 6129: 2009
- asfaltový betón pre podkladnú vrstvu	AC 22 P 40/60;I;	90 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový kalový zákryt	SL 8, I, C60BP5	10 mm	STN EN 12273
- výstužná oceľová sieť s netkanou PET geotextiliou	STR min. 42x54 kN/m		STN EN 10223-3
- membrána z polymér modifikovaného asfaltu SAMI,PMB 2 kg/m ² 8-11, 6 kg/m ² 20 mm			STN 73 6129: 2009
- cestným spojivom stmelená zmes HBBM G1,22 C8/10		160 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny,	UM ŠD 45 Gc	200 mm	STN 73 6126, STN EN 13285
Spolu		580 mm	

Konštrukcia spevneného ostrovčeka (B)

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 11 O 50/70; II	50 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, B 0,50 kg/m ²		STN 73 6129: 2009
- cementom stmelená zmes	CBGM C16/20	100 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/45,G(c)	150 mm	STN 73 6126, STN EN 13285
spolu celkom		350 mm	

- existujúca vozovka cesty I/63

Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do vsakovacích prekop, ktorý sú navrhnuté po oboch stranách cesty, podľa požiadavky správcu cesty. Sklon svahov priekop je 1:2, pričom sú navrhnuté až po hranicu cestného pozemku. Súčasťou priekop bude vsakovací drén, ktorý má hĺbku 1,00 m, bude vyplnený riečnym štrkom, tak aby zabezpečoval vsakovanie dažďovej vody. Medzi rastlý terén a riečnym štrkom sa vloží separačná geotextília, ktorá bude zabráňovať premiešaniu jednotlivých typov materiálu a tým sa zabráni upchatiu vsakovacích drénov. Povrch drénu bude tvorený zahumusovaním, hrúbky 0,20 m, so zatrávnením a vrstvou piesku hrúbky 10 cm z dôvodu zamedzenia vsakovaniu nerozpustných

látok. Tieto látky sa zadržiavajú v hornej časti humóznej vrstvy, spravidla do hĺbky 3 cm. Vsakovací drén je navrhnutý tak, aby pohltil 15 min. dažď. Predčistenie vsakovacích vôd bude v zmysle TP 112 „Nakladanie s dažďovými vodami odvádzanými z pozemkov pozemných komunikácií a parkovísk“.

Mesto Šamorín ako príslušný správny orgán podľa §120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, §3a ods. 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa §2 písm. a) bodu 3 zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov prerokovalo žiadosť stavebníkov podľa 62, 63 stavebného zákona v stavebnom konaní a po preskúmaní žiadosti rozhodlo takto:

p o v o ľ u j e

v súlade s ust. § 66 ods. 1, 2 a 3 a ust. § 69 ods. 2 stavebného zákona realizáciu stavby „**Obchodný areál Šamorín – SO 01 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63**“ v k.ú. **Mliečno,** na pozemku parcela č. podľa priloženej situácie. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. So stavbou možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia, ktorú potvrdí tunajší stavebný úrad.
2. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie, vypracovanej stavebným inžinierom, overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Ing. Michal Mojžiš – autorizovaný stavebný inžinier, reg . č. 6112*A2.
3. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do **2 rokov** odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie dlhšiu lehotu.
4. Stavba sa povoľuje ako **trvalá**.
5. Stavba bude dokončená **najneskôr do dvoch rokov odo dňa právoplatnosti tohto rozhodnutia**. V prípade nedodržania termínu dokončenia stavby je stavebník povinný požiadať stavebný úrad o jeho predĺženie pred uplynutím tejto lehoty. Termín začatia stavby oznámi stavebník stavebnému úradu najneskôr do **30 dní** od začatia.
6. Stavba bude uskutočnená dodávateľsky. Po ukončení výberového konania do 14 dní investor ohlási stavebnému úradu dodávateľskú firmu, predloží výpis z Obchodného alebo Živnostenského registra a tiež predloží meno a adresu stavbyvedúceho spolu s osvedčením.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť štítkom „**Stavba povolená**“ s týmito údajmi: označenie stavby, označenie stavebníka, kto stavbu realizuje, kto a kedy stavbu povolil, termín ukončenia stavby.
8. Počas stavebných prác musí byť postarané o bezpečnosť pracovníkov v zmysle platných predpisov o ochrane zdravia a bezpečnosti práce.
9. **Stavebník je povinný pred začatím stavby vytýčiť stavbu oprávnenou osobou** podľa § 45 ods. 4 stavebného zákona. Za súlad priestorovej polohy stavby s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní zodpovedá stavebník.
10. Stavebník je povinný pred zahájením zemných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných zariadení na stavenisku.

11. Stavebník je povinný dbať o to, aby pri uskutočňovaní stavby nedošlo k spôsobeniu škody na cudzích nehnuteľnostiach. V prípade, že dôjde k spôsobeniu škody na cudzích nehnuteľnostiach, je stavebník povinný ju na vlastné náklady odstrániť.
12. Všetky škody a poruchy zapríčinené na cudzích zariadeniach a nehnuteľnostiach musia byť odstránené okamžite. Porušené plochy verejného priestranstva sa uvedú do pôvodného užívateľného a technického stavu. Spôsobená škoda musí byť uhradená na náklady investora podľa platných predpisov.
13. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečistených komunikáciách a verejných priestranstvách, výstavbu zabezpečiť tak, aby neohrozovala plynulosť cestnej premávky, na skládku materiálu využívať v maximálnej miere vlastný pozemok.
14. Stavebník počas realizácie stavby podľa § 127 ods. 1 zákona č. 60/1964 Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov nesmú nad mieru primeranú pomerom obťažovať vlastníkov susedných nehnuteľností hlukom, prachom, popolčekom, dymom, plynmi, parami, pachmi, pevnými a tekutými odpadmi, svetlom, tienením a vibráciami.
15. Podľa § 135 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov môže stavebný úrad uložiť tým, ktorí majú vlastnícke alebo iné práva k susedným nehnuteľnostiam, aby pri uskutočnení stavby strpeli vykonanie prác zo svojich pozemkov alebo stavieb.
16. Stavebník je povinný mať na stavbe **overený projekt stavby** a viesť o stavbe jednoduchý záznam stavby vo forme **stavebného denníka**.
17. **Stavebník je povinný dodržať podmienky dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a právnických osôb:**

Slovenská správa ciest – stanovisko č. SSC/8741/2023/2320/30035 zo dňa 02.10.2023

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

- Navrhovaná styková križovatka na ceste I/63 je vzdialená od existujúcej neriadenej stykovej križovatky cesty I/63 a účelovej komunikácie (OC VEGA) 293,0 m a od existujúcej stykovej križovatky cesty I/63 a miestnej komunikácie 225,0 m. Jej umiestnenie nezodpovedá STN 73 6110 tab.2 z hľadiska minimálnych vzdialeností križovatiek.
- Bolo vydané súhlasné stanovisko MD SR (Ministerstvo dopravy) Č.06299/2023/SCDPK/31309 (podľa doručenej žiadosti OA Šamorín zo dňa 27.03.2023) - k súhlasu s technickým riešením odlišným od STN 736110/O1 tab.2 na skrátenie vzájomnej vzdialenosti križovatiek - *priložené k žiadosti*.
- Predložená projektová dokumentácia v mieste napojenia stavebnín a kamenárstva bola definovaná tak, že stavebniny nie sú súčasťou projektu. V mieste napojenia stavebnín je neprerušený ochranný dopravný tieň dĺžky 98,0m (s vloženým fyzickým dopravným ostrovčekom) - *súhlasíme*.
- K dopravnému napojeniu na par. č. 238/3 vydalo mesto Šamorín stanovisko č. RD/9529/1105/2022 zo dňa 21.03.2022: *Mesto na parcele č. 238/3 KNC Mliečno neeviduje žiadnu cestu, miestnu, poľnú ani účelovú (platný územný plán mesta Šamorín nerieši na predmetnom pozemku žiadnu cestu)*. Predložená PD SO 1 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63 toto dopravné napojenie ruší a v danom mieste navrhuje funkčnú priekopu cesty I/63 - *súhlasíme*.
- Realizáciou dopravného napojenia a úpravami na ceste I/63 nesmie byť narušené existujúce odvodnenie cesty I/63. Povrchové vody z navrhovanej miestnej obslužnej komunikácie nesmú stekať na cestu I/63.
- Spevnenú krajnicu cesty I/63 žiadame zachovať v šírke min. 0,5 m podľa doplnených priečných rezov doručených emailom dňa 24.08.2023 - Ing. Michal Mojžiš.
- Nakoľko jazdný pruh upravovanej vozovky cesty I/63 je navrhovaný na úkor spevnenej krajnice, na danom úseku bola realizovaná diagnostika - meranie únosnosti vozovky I/63 dňa 26.07.2023. Konštrukčná skladba v mieste súčasnej spevnenej krajnice podľa výsledkov diagnostiky bola odsúhlasená laboratóriom SSC Mgr. Šimková, PhD - tel.: 0911 789 617 email.: ivana.simkova@>ssc.sk emailom dňa 25.08.2023.
- Konštrukčná skladba rozšíreného telesa cesty I/63 musí byť navrhnutá na dopravné zaťaženie zodpovedajúce ceste I. triedy a odsúhlasená s laboratóriom SSC - Mgr.Šimková Ivana, PhD (tel.č. 0911 789 617, email: [ivana.simkova\(8\)_ssc.sk](mailto:ivana.simkova(8)_ssc.sk)). *Súhlas laboratória bol priložený k žiadosti*.
- Rozšírenie cesty I/63 vrátane napojenia obslužnej komunikácie na vozovku cesty I/63 žiadame riešiť preplátovaním konštrukčných vrstiev v súlade s TP 079 od vodiaceho prúžku

vrátane - podľa doplnených priečných rezov doručených emailom dňa 24.08.2023 - Ing. Michal Mojžiš.

- Požadujeme vykonať obnovu jestvujúceho krytu vozovky (SMA 11, strednozrnný po zhutnení hrúbky 40 mm) cesty I/63 v celej dĺžke navrhovanej úpravy vrátane vodorovného dopravného značenia na náklady investora - podmienku žiadame zapracovať v DRS a rešpektovať pri realizácii stavby.
- Pred zahájením stavby požadujeme predložiť Kontrolno - skúšobný plán spolu s dokladmi materiálov, ktoré zhotoviteľ plánuje zabudovať, a to na odsúhlasenie oddeleniu kontroly kvality a skúšobníctva -Mgr. Ivana Šimková, PhD. (tel: 0911 789 617, email: ivana.simkova@ssc.sk). Žiadame, aby všetky práce boli realizované v zmysle Technicko - kvalitatívnych podmienok (TKP) MDV SR. Odber vzoriek a skúšobníctvo musí realizovať akreditované laboratórium, ktoré takisto musí byť predložené na schválenie oddeleniu kontroly kvality a skúšobníctva (kontakt uvedený vyššie). Po ukončení prác musí byť vypracovaná Dokumentácia kvality stavby (DKS), kde budú uvedené všetky materiály, ktoré zhotoviteľ zabudoval na stavbe, spolu s vyhodnotením kontrolnej činnosti v zmysle Kontrolno -skúšobného plánu, a takisto musí byť predložená na schválenie predmetnému oddeleniu.
- Kontrolu zhutnenia požadujeme vykonať skúškou zhutnenia. Skúšky musí vykonať akreditovaná organizácia, resp. fyzická osoba s oprávnením. K vykonávaniu skúšok zhutnenia žiadame osobitne prizvať povereného pracovníka SSC - IVSC Bratislava Ing. Eva Taksonyiová tel.č. 0903 411 520.
- S hranicou majetkovej správy v zmysle TP 078 podľa výkresu č. 10 *Situácia majetkovej správy* správca cesty IVSC súhlasí. Upozorňujeme, že odvodňovacie zariadenie tvorí súčasť cesty I/63.
- Deliace ostrovčeky budú realizované v čo najväčšej možnej miere vo fyzickej úprave so sklopenými cestnými obrubníkmi. Tomu žiadame prispôsobiť aj spádovanie vozovky, aby bolo zabezpečené odvodnenie cesty I/63. Povrch ostrovčekov bude v prevedení asfalt/betón. Skára medzi osadenými cestnými obrubníkmi a vozovkou cesty I/63 musí byť zaliata asfaltovou zálievkou s vysokou pretvárnosťou.
- Zemné práce pri budovaní napojenia na cestu I/63 nesmú narušiť stabilitu cestného telesa a musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 3050.
- Vybudovaním dopravného napojenia nesmie byť narušené odvodnenie a stabilita cesty I/63.
- Realizáciou predmetnej stavby bude nutné vykonať zábery pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve štátu, požadujeme ich majetkoprávne vysporiadať a bezodplatne odovzdať do správy SSC. Upozorňujeme, že odvodňovacie zariadenie tvorí súčasť cesty. Spôsob využitia pozemku musí byť v LV zapísaný pod č: „22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasť“.
- K námietke investora pre majetkoprávne vysporiadanie predmetnej stavby sme sa vyjadrili stanoviskom č. SSC/10711/2023/6153/23743 zo dňa 15.08.2023. Na majetkoprávnym vysporiadaní v zmysle bodu č. 17. v tomto stanovisku aj naďalej trváme. Pred vydaním stavebného povolenia investor uzatvorí Zmluvu o budúcej zmluve o bezodplatnom prevode stavby a pozemkov súvisiacich so stavbou. Žiadosť o uzatvorenie „Zmluvy“ spolu so súhlasným stanoviskom SSC k DSP, koordinačnú situáciu a situáciu s vyznačenou hranicou majetkovej správy, v ktorej bude vykreslený objekt určený na odovzdanie do správy a údržby SSC IVSC Bratislava je potrebné zaslať emailom na právny referát SSC IVSC Bratislava JUDr. Bjelakovej - klaudia.bjelakova@ssc.sk.
- Kým nebudú vysporiadané pozemky pod stavbou a prevedené na SSC, bude povolené len dočasné užívanie stavby a investor bude zodpovedný za údržbu a správu danej stavby. Kolaudácia predmetnej stavby bude možná až po vysporiadaní majetkovo-právnych vzťahov.

20. Do majetkovej správy preberie SSC stavbu po predložení nasledovných dokladov: Právoplatné kolaudačné rozhodnutie. Stavebné povolenie. Preberací protokol, aj dielčie protokoly. Súpisy prác.

Stavebný denník na všetky objekty.

Projekt skutočného vyhotovenia s rešpektovaním podmienok uvedených v stanovisku k DSP.

Geodetické zameranie, geometrický plán - písomne aj elektronicky.

Zorad'ovacie protokoly do HIM-u aj s cenami.

Elaborát kvality s potvrdením z nášho laboratória, že je v poriadku. Kontrolné skúšky, jednotlivých vrstiev konštrukcií. Elaboráty predpísaných skúšok. Všetky zmluvy rôzneho charakteru.

Projekt skutočného vyhotovenie dopravného značenia potvrdený ODI aj s určeníami. Fotodokumentáciu vyhotovenú počas výstavby.

- Vodorovné dopravné značenie požadujeme realizovať v súlade splatnými technologickými postupmi v retroreflexnom plastovom vyhotovení s 5-ročnou zárukou. Realizácia TDZ bude vykonaná v stupni reflexnosti 2 na náklady investora.
- S odvodnením upravovaného úseku cez nespevnenú krajinu do obnovenej cestnej priekopy podľa predloženého priečného rezu *súhlasíme*.

- Upozorňujeme Vás, že SSC nebude súhlasiť s umiestnením sietí v cestnom telese cesty I/63 vrátane jeho rozšírenia a manipulačného priestoru (0,6m). Trasu existujúcich IS aj navrhovaných IS žiadame v zmysle ustanovenia § 18 bod 3) Zákona č. 135/1961 Zb. preložiť mimo rozšírené teleso cesty I/63. Upozorňujeme, že do telesa cesty patrí aj cestná priekopa/svah. Podmienka sa nevzťahuje na vodné stavby, ku ktorým bolo vydané súhlasné stanovisko pod číslom SSC/8098/2023/6170/14731 zo dňa 30.04.2023.
- Kríženie existujúcich IS s cestou I/63 žiadame zabezpečiť predĺžením chráničky s presahom 0,6m mimo rozšíreného telesa cesty I/63.
- Stavebník ani jeho právni nástupcovia si nebudú uplatňovať dodatočné požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov dopravy z cesty I/63 a z výkonu bežnej údržby cesty (bez kompenzácie zo strany správcu cesty I/63), nakoľko vplyvy dopravy z cesty I/63 sú v súčasnosti známe.
- Všetky práce v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, taktiež začiatok a ukončenie prác je nutné nahlásiť emailom na [e v a t a k s o n y i o v a @ s s c . s k](mailto:eva.taksonyiova@ssc.sk), odkonzultovať a odsúhlasiť min. 5 pracovných dní pred zahájením realizácie s povereným pracovníkom našej organizácie, kontaktná osoba Ing. Eva Taksonyiová 0903 411 520. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pokynmi uvedeného pracovníka.
- Stavenisko v rozsahu zásahu do cesty I/63 bude zápisnične odovzdané stavebníkovi za prítomnosti pracovníka SSC IVSC Bratislava Ing. Taksonyiová
- Dokumentáciu realizácie stavby so zapracovanými podmienkami v tomto stanovisku žiadame predložiť v dostatočnom čase min. 5 pracovných dní pred zahájením realizácie stavby a plánovaným odovzdaním staveniska v tlačenej forme aj elektronicky poverenému pracovníkovi SSC IVSC Bratislava - Ing. Taksonyiová.
- Počas 60 mesačnej záruky od zápisničného odovzdania stavby zástupcovi SSC nebude správca cesty I/63 súhlasiť so žiadnymi stavebnými prácami v úseku cesty dotknutej výstavbou stavby „Obchodný areál Šamorín - OC1“.
- Stavebník zodpovedá za všetky škody vzniknuté na ceste I/63 a jej príslušenstve počas výstavby. V prípade poškodenia telesa cesty I/63 a cestných objektov v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby žiadame ich obnovenie v požadovanej kvalite. Za bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný investor. Investor stavby je zodpovedný za prípadné škody vzniknuté na cestnom telese cesty I/63 a za prípadné škody vzniknuté stavbou tretím osobám. Investor je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu.
- Stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, tzn. od 1.11. do 31.3. nasledujúceho roka. V prípade nedodržania podmienky SSC IVSC Bratislava neprevezme stavbu do správy a prevádzky.
- K povoleniu na určenie TDŽ a DDZ na ceste I/63 dáva správca cesty súhlasné stanovisko s podmienkou dohodnutia termínu so správcom cesty SSC Ing. Taksonyiová.
- DDZ nesmie byť umiestnené na ceste I/63 v období zimnej údržby ciest, tzn. Od 1.11. do 31.3. nasledujúceho roka.
- V prípade, že bude umiestnenie DDZ brániť vo výkone údržby a opravy cesty I/63, bude na základe výzvy SSC bezodkladne odstránené na dobu potrebnú pre realizáciu prác na ceste I/63 s povereným pracovníkom SSC Ing. Taksonyiová.
- Projekt TDŽ a DDZ musí byť odsúhlasený s príslušným KR PZ ODI.
- Toto súhlasné stanovisko nenahrádza „iné právo k pozemku“ v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.
- O stanovisko je potrebné požiadať Okresný úrad v Trnave, odbor pre CD a PK, ktorý vykonáva štátnu správu a činnosť špeciálneho stavebného úradu na príslušnom úseku cesty I/63.
- Platnosť tohto stanoviska je 2 roky od dátumu jeho spracovania.

S vydaním stavebného povolenia stavby „Obchodný areál Šamorín - OC1“ podľa predloženej dokumentácie súhlasíme za podmienky, že naše pripomienky budú uvedené v stavebnom povolení, a rešpektované pri realizácii stavby. Sekcia cestnej dopravy a pozemných Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.

Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií – súhlas č. 06299/2023/SCDPK/31309 zo dňa 24.03.2023

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako ústredný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 8 ods. 1 písm. d) zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a o organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 3 písm. m) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov po preskúmaní žiadosti spoločnosti ARMATRADE GRP, s. r. o., Mliekarenská 15, 821 09 Bratislava o udelenie súhlasu na technické riešenie odlišné od STN 73 6110/O1

udeľuje súhlas na technické riešenie odlišné od (ďalej súhlas) STN 73 6110/O1

Projektovanie miestnych komunikácií. Oprava 1

z tab.2

na nedodržanie vzdialenosti navrhovanej stykovej križovatky pre obchodný areál Šamorín na ceste I/63 a existujúcej stykovej križovatky účelovej cesty (OC VEGA) s cestou I/63. Najmenšia normou požadovaná vzdialenosť križovatiek na smerovo nerozdelených miestnych zberných cestách funkčnej triedy B1 je 300 m. Navrhovaná vzdialenosť križovatiek je 293 m;

z tab. 2

na nedodržanie vzdialenosti navrhovanej stykovej križovatky pre obchodný areál Šamorín na ceste I/63 a existujúcej stykovej križovatky miestnej cesty s cestou I/63. Najmenšia normou požadovaná vzdialenosť križovatiek na smerovo nerozdelených miestnych zberných cestách funkčnej triedy B1 je 300 m. Navrhovaná vzdialenosť križovatiek je 255 m;

na stavbu: „Obchodný areál Šamorín“

Charakter súhlasu: trvalý.

Podmienky udelenia súhlasu:

dopravnom riešení, bude potrebné navrhnúť iné riešenie.

V prípade preukázania nefunkčnosti, resp. v prípade vznikajúcich kolízií v navrhovanom dopravnom riešení, bude potrebné navrhnúť iné riešenie.

Odôvodnenie:

Ministerstvu dopravy SR, sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo“) bola dňa 22. 03. 2023 doručená opätovná žiadosť spoločnosti ARMATRADE GRP, s. r. o., Mliekarenská 15, 821 09 Bratislava o udelenie súhlasu od STN 73 6110/O1 na stavbu „Obchodný areál Šamorín“.

Stavba „Obchodný areál Šamorín“ je situovaná v k. ú. Šamorín, po pravej strane cesty I/63 v smere jazdy Dunajská Streda - Bratislava. Navrhované je dopravné pripojenie obchodného areálu stykovou križovatkou na cestu I/63. Styková križovatka na ceste I/63 je navrhovaná vo vzdialenosti 293 m od existujúcej stykovej križovatky účelovej cesty (OC VEGA) s cestou I/63 a 255 m od existujúcej stykovej križovatky miestnej cesty s cestou I/63. Navrhované riešenie je v rozpore s tab. 2 STN 73 6110/O1 podľa ktorej je najmenšia požadovaná vzdialenosť križovatiek na smerovo nerozdelených miestnych zberných cestách funkčnej triedy B1 300 m. Z priestorových dôvodov nie je možné realizovať technické riešenie v súlade s STN.

Dopravno-kapacitným posúdením bola navrhovaná styková križovatka vyhodnotená ako kapacitne vyhovujúca aj vo výhľadovom období v stave po realizácii diaľnice R7 po Nové Zámky. V stave bez realizácie diaľnice R7 bude navrhovaná styková križovatka vyhovujúca vo funkčnej triede D do roku 2035. Pripojenie bude mať kapacitnú rezervu aj pre prípad, že investícia do budovania diaľnice R7 po Nové Zámky nebude realizovaná do roku 2029.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 3 písm. m) cestného zákona môže ministerstvo vo výnimočných prípadoch udeliť súhlas na technické riešenie odlišné od slovenských technických noriem a technických predpisov pre pozemné komunikácie.

K žiadosti o udelenie súhlasu bolo doložené stanovisko Slovenskej správy ciest SSC/9465/2022/2320/15934 z 26. 07. 2022 a SSC/8741/2023/2320/45885 z 09. 03. 2023, Okresného úradu Trnava, OCDPK č. OU-TT-OCDPK-2022/032137-002 z 16. 08. 2022, mesta Šamorín č. RD/9529/1105/2022 z 21. 03. 2022, Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trnave, KDI č. KRPZ-TT-KDI3-2022/001260-030 z 16. 08. 2022.

Za udelenie súhlasu na technické riešenie odlišné od STN pri navrhovaní pozemných komunikácií bol vybratý správny poplatok vo výške 50,- eur podľa položky 81 Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Na udeľovanie súhlasu sa podľa § 3 ods. 6 cestného zákona nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

V zmysle novely cestného zákona účinnej od 1. 6. 2021 bol v celom texte nahradený pojem „miestna komunikácia“ pojmom „miestna cesta“.

Okresný úrad Trnava, OCDPK – stanovisko č. OU-TT-OCDK-2023/065562-003 zo dňa 05.12.2023

- k Vašej žiadosti zaujíma nasledovné stanovisko:
- Navrhovaná stavba je v súlade so schváleným územným plánom Mesta Šamorín,

- Súhlasíme s konštrukčnou skladbou navrhovanej konštrukcie rozšírenej križovatky na ceste I/63 ako i s obnovou cestnej priekopy cesty I/63 v riešenom úseku za dodržania podmienok majetkového správcu cesty, t. j. SSC Bratislava uvedené v stanovisku pod č. SSC/8741/2023/2320/30035 zo dňa 02.10.2023.
- K technickému riešeniu odvedenia cesty I/63 cez nespevnenú krajnicu do obnovenej cestnej priekopy nemáme pripomienky. Odvádzanie dažďových vôd z účelovej miestnej cesty nesmie byť na cestu I/63.
- Spevnená krajnica musí mať zachovanú šírku 0,5 m a rozšírenie cesty bude realizované preplátovaním konštrukčných vrstiev v súlade s TP 079 od vodiaceho prúžku a následne vykonať obnovu existujúceho krytu vozovky cesty I/63 v celej dĺžke navrhovanej úpravy vrátane vodorovného dopravného značenia (v retroreflexnom

plastovom vyhotovení s 5 ročnou zárukou) a trvalého dopravného značenia v stupni reflexnosti 2 na náklady investora.

- prebudovanej križovatky cesty I/61 a prekládka existujúcej kanalizácie a vodovodu mimo telesa novej okružnej križovatky na ceste I/61 musí byť odsúhlasené jej vlastníkom,
- Existujúce siete musia byť preložené mimo pozemnú komunikáciu a pomocný cestný pozemok cesty I/63. Križovanie existujúcich sietí zabezpečiť predĺžením existujúcich chráničiek s presahom 0,6 m a musia byť odsúhlasené ich vlastníkom,
- Zemné práce v dotyku s cestou I/63 musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050, aby neprišlo k narušeniu stability cesty I/63.
- Stavebný objekt SO 103 Reklamný pylón s označením prevádzky musí byť osadený tak, aby bolo jeho umiestnenie v súlade s § 8 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb., v znení neskorších predpisov, reklamné stavby je zakázané umiestňovať v rozhľadových poliach, v križovatkách a pri pozemných komunikáciách tak, aby zasahovali do zorného poľa vodičov vozidiel. Je potrebné zdokladovať, že je táto podmienka pri umiestnení reklamných zariadení dodržaná ku kolaudácií.
- Na použitie dočasného a trvalého dopravného značenia na ceste I/63 musí byť vyžiadané určenia na tunajšom úrade, určenie na použitie DZ na miestnych a účelových cestách je kompetentné vydať Mesto Šamorín, určenia musia byť vyžiadané pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia a premietnuté do podmienok stavebného povolenia.
- V prípade vykonávania čiastočnej uzávierky cesty I/63, bude potrebné pred začatím prác vyžiadať povolenie na OU Trnava, OCDPK v sídle kraja podľa § 7 cestného zákona, práce musia byť realizované mimo zimné obdobie (zimná služba je od 01.11 do 31.03.).
- Podľa ustanovenia § 16 ods. 1 cestného zákona na začatie stavby diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie a na ich zmeny je potrebné stavebné povolenie, ktoré vydáva špeciálny stavebný úrad (§ 3a), ak ďalej nie je ustanovené inak, podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je tunajší úrad špeciálnym stavebným úradom vo veci ciest I. triedy (I/63).
- Podľa ustanovenia § 16 ods. 5 cestného zákona súčasťou povoľovania stavby pozemnej komunikácie podľa odseku 1 sú aj jej súčasti a vyvolané úpravy podľa § 18 ods. 13.
- Podľa ustanovenia § 16 ods. 6 cestného zákona súčasťou konania podľa odseku 1 sú všetky konania, ktoré sú podľa osobitných predpisov potrebné na povolenie stavby podľa odseku 5. Správne orgány príslušné na tieto konania majú v konaní podľa odseku 1 postavenie dotknutého orgánu a svoju pôsobnosť uplatňujú záväznými stanoviskami.
- Nakoľko stavebný objekt SO 1 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63 je vyvolanou úpravou v súvislosti so stavbou „Obchodný areál Šamorín“ v zmysle vyššie uvedených ustanovení ich povolí Mesto Šamorín ako špeciálny stavebný úrad v rámci stavebného konania na miestne a účelové cesty na základe záväzného stanoviska tunajšieho úradu, k žiadosti o záväzné stanovisko k povoleniu stavby špeciálnym stavebným úradom je potrebné doložiť súhlasné stanovisko SSC Bratislava a súhlasné stanovisko KR PZ - KDI Trnava.
- Ku všetkým žiadostiam podávaným na tunajší úrad (určenie DZ, záväzné stanovisko pre špeciálny stavebný úrad) týkajúcich sa cesty I/63 musí byť doložená príslušná dokumentácia (situácia, priečny rez) a súhlasné stanovisko SSC Bratislava a súhlasné stanovisko KR PZ - KDI Trnava.

- Je potrebné dodržať podmienky stanoviska majetkového správcu cesty I/63, t. j. SSC Bratislava pod č. SSC/8741/2023/2320/30035 zo dňa 02.10.2023.

- Stavbu „Obchodný areál Šamorín“ bude možné uviesť do užívania až po vybudovaní a skolaudovaní, resp. uvedení do predčasného užívania vyvolaných úprav na nadradenej komunikácii (cesta I/63) podľa schválenej DSP a dopravného napojenia stavby prostredníctvom miestnej účelovej cesty.

S vydaním stavebného povolenia budeme súhlasiť s tým, že podmienky tohto stanoviska, určeni na použitie dočasného a trvalého dopravného značenia na ceste I/63 a záväzného stanoviska k vydaniu stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom podľa § 16 ods. 1, 5 a 6 cestného zákona, o ktoré musí stavebník požiadať, budú premietnuté do stavebného povolenia a dodržané pri realizácii stavby.

Okresný úrad Trnava, OCDPK – záväzné stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2023/065559-003 zo dňa 05.12.2023

„Obchodný areál Šamorín, SO 202 Obslužná komunikácia, SO 1 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63“, na ktorú bude vydávať stavebné povolenie Mestom Šamorín, za týchto podmienok:

1. Pred vydaním stavebného povolenia musí investor stavby zabezpečiť uzavretie zmluvy o budúcej zmluve o bezodplatnom prevode vlastníckeho práva k stavebnému objektu a pozemkom pod ním. V plnom rozsahu je potrebné dodržať stanovisko SSC Bratislava pod č. SSC/8741/2023/2320/30035 zo dňa 02.10.2023 hlavne body č. 17, 18, 19 a 20.

2. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou stavebného povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho súhlasu stavebného úradu, t. j. MestoŠamorín. Prípadné zmeny na časť stavby, ktorá bude po vybudovaní v majetku a správe SSC Bratislava (cesta I/63) musia byť vopred prejednané a odsúhlasené SSC Bratislava, povereným pracovníkom SSC IVSC Ing. Taksonyiová, tel. č. 0903 411 520. Pred kolaudáciou stavby musí byť časť objektu SO 1 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63, ktorá po vybudovaní bude súčasťou cesty I/63 (rozšírenie cesty podľa situácie majetkovej správy - výkres č. 10) bezodplatne odovzdaná do správy a údržby Slovenskej správy ciest Bratislava vrátane pozemkov pod rozšírenou cestou I/63. V prípade, že rozšírením cesty I/63 bude nutné vykonať zábery pozemkov ktoré nie sú vo vlastníctve štátu, požaduje ich SSC majetkoprávne vysporiadať a bezodplatne odovzdať do vlastníctva a správy SSC (bez vecného bremena). Odvodňovacie zariadenie je súčasťou cesty I/63. Všetky existujúce siete v súbehu budú preložené mimo telesa cesty I/63 (vrátane manipulačného priestoru 0,6 m), mimo hranice budúcej majetkovej správy v zmysle cestného zákona.

3. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané základné ustanovenia stavebného zákona uvedené v §§ 43d až 46d príslušné STN.

4. Počas realizácie stavby bude na ceste I/63 osadené dočasné dopravné značenie podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyhl. č. 30/2020 Z. z., príslušných TP a podľa určenia DDZ vydaného Okresným úradom Trnava, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja pod č. OU-TT-OCDPK-2023/065554/Si/DA82 zo dňa 05. 12. 2023.

5. Pripojenie navrhovanej miestnej účelovej cesty kategórie C2, MO 7,5/30 na cestu I/63 v km 24,590 v smere staničenia vľavo novou stykovou križovatkou v k. ú. Mliečno. Na ceste I/63 sa zriadi pruh na odbočenie vľavo dĺžky 165,0m a neprerušený ochranný dopravný tieň pruhu na odbočovanie vľavo na protíľahlom ramene dĺžky 98,0 m s vloženým fyzickým dopravným ostrovčekom. Pripojenie je potrebné realizovať v zmysle záväzného stanoviska tunajšieho úradu pod č. OU-TT-OCDPK-2022/032128/Si/DA7 zo dňa 17. 08. 2022 a tak, ako je schválené v DSP (z dôvodu zlepšenia dopravného-bezpečnostnej situácie bude neprerušený ochranný dopravný tieň).

6. Práce na stavebnom objekte SO 1 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63, žiadame realizovať mimo zimné obdobie (zimná služba je od 01.11 do 31.03.).

7. Po ukončení stavby - ku kolaudácii „Obchodný areál Šamorín, SO 202 Obslužná komunikácia, SO 1 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63“ bude na ceste I/63 osadené a vyznačené trvalé dopravné značenie podľa určenia na použitie TDZ vydaného Okresným úradom Trnava, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja pod č. OU-TT-OCDPK-2023/065546/Si/DA81 zo dňa 05. 12. 2023.

8. Dopravné značenie na miestnych a účelových cestách je kompetentné určiť Mesto Šamorín na základe stanoviska

ORPZ - ODI Dunajská Streda.

9. Žiadame dodržať podmienky SSC Bratislava uvedené v stanovisku č. SSC/8741/2023/2320/30035 zo dňa 02.10.2023, podmienky tunajšieho úradu uvedené v stanovisku pod č. OU-TT-OCDPK-2023/065562-002 zo dňa 05.12.2023 a stanovisk príslušných dopravných inšpektorátov.

10. Po ukončení stavby požiada stavebník o vydanie kolaudačného rozhodnutia, na základe ktorého bude stavba trvalo užívaná.

11. K preberaciemu konaniu a kolaudácii stavby žiadame prizvať zástupcu Okresného úradu Trnava, odboru CD a PK v sídle kraja, SSC, IVSC Bratislava, KRPZ - KDI Trnava a ORPZ - ODI Dunajská Streda.

Okresný úrad Trnava, OCDPK – určenie použitia trvalých dopravných značiek na ceste I/63 v k.ú. Mliečno – č. OU-TT-OCDPK-2023/065546-005 zo dňa 05.12.2023

- u r č u j e použitie trvalého (zvislého a vodorovného) dopravného značenia (v zmysle priloženého potvrdeného výkresu č. 7), ktoré budú použité pri a na ceste I/63 od km 24,802 po km24,970 v meste Šamorín, v k. ú. Mliečno, z dôvodu realizácie stavby: „Obchodný areál Šamorín, SO 1 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63" v zastavanom území mesta Šamorín pre investora Development 3, s. r. o. Bratislava - Rača.

Na ceste : I/63 - ul. Bratislavská, od km 24,802 po km24,970 v meste Šamorín, v k. ú. Mliečno

Charakter DZ : trvalé

Dopravné značky: projekt TDZ, situácia č. 7

Termín použitia : ku kolaudácii stavby (najneskôr do 09/2024)

Zodpovedná osoba : Ing. Jozef Kubrík, č. tel: 0911 589 689

Dopravné značenie a zariadenia budú:

- Osadené podľa schválenej doplnenej situácie č. výkresu 7 trvalého dopravného značenia, ktorá je neoddeliteľnou prílohou tohto určenia s dodržaním podmienok KR PZ - KDI Trnava č. p. KRPZ-TT-KDI3-2023/001113-041 zo dňa 04.12.2023 ako i podmienok majetkového správcu cesty SSC, IVSC Bratislava pod č. SSC/8741/2023/2320/30035 zo dňa 02.10.2023.

• Doplniť zo smeru od Bratislavy na Dunajskú Stredu pred navrhovanou účelovou komunikáciou DZ č. 302 „Hlavná cesta".

- Použité trvalé dopravné značenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a v zmysle vyhl. č. 30/2020 Z. z., príslušných TP.

- Osadené a vyznačené ku kolaudácii stavby.

Podmienky:

1. Dopravné značenie na ceste I/63 ul. Bratislavská, od km 24,802 po km24,970 v meste Šamorín bude realizované v zmysle situácie trvalého dopravného značenia, výkres č. 7 (opečiatkovaná situácia TDZ tvorí neoddeliteľnú prílohu tohto určenia s dodržaním podmienok KR PZ - KDI Trnava uvedených v stanovisku č. KR PZ - KDI Trnava pod č. p. KRPZ-TT-KDI3-2023/001113-041 zo dňa 04.12.2023).

2. Osadenie dopravného značenia bude zabezpečené prostredníctvom odborne spôsobilej osoby na túto činnosť podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

3. Osadené dopravné značenie na ceste I/63 v zmysle podmienok a požiadaviek SSC Bratislava zhotoviteľ odovzdá do správy a údržby majetkovému správcovi cesty, t. j. Slovenskej správe ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, stredisko Dunajská Streda a o termín a osadenia DZ informuje pracovníka SSC IVSC BA Ing. Eva Taksonyiová, tel. č. 0903 411 520 min. 3 dni vopred. Je potrebné dodržať podmienky stanoviska SSC BA pod č. SSC/8741/2023/2320/30035 zo dňa 02.10.2023.

4. Minimálna vzájomná vzdialenosť trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení v obci bude 50 - 20 m, výnimočne 10 m. KR PZ - KDI Trnava žiada bezpodmienečne dodržať vzdialenosti medzi trvalými a dočasnými dopravnými značkami. Zmenu organizácie dopravy je potrebné vykonať v čase najnižšej intenzity dopravy na ceste I/63.

5. Použitie, grafické a farebné vyhotovenie DZ bude v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov; vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravných značeniach; STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“; TP 117 „Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení“; Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií „VL 6.1 Zvislé dopravné značky, TP 118 „Zásady používania vodorovných dopravných značiek“, Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií „VL 6.2 Vodorovné dopravné značky, Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií „VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia!

6. Umiestnenie DZ (orientácia poloha voči premávkovému priestoru, pozdĺžne vzdialenosti medzi značkami, a pod.) na ceste musí byť v súlade s technickými podmienkami - spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení - TP 117 a to najmä čl. 3. 5 !!! DDZ musí byť umiestnené tak, aby jeho význam bol pre účastníkov cestnej premávky zrozumiteľný, výstižný, jednoznačný a úplný a musí v zmysle TP 117 spĺňať zásadu nevyhnutnosti, jednoduchosti, jednoznačnosti, konzistentnosti, špecifickosti a nenulovej regulácie.

7. Dopravné značenie musí byť osadené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok nedochádzalo k jeho deformácii (posunutiu, pootočeniu, kmitaniu a pod.), príp. k spadnutiu značiek.

8. DZ musí byť osadené tak, aby nebránilo plynulému odtoku povrchových vôd z vozovky. Zároveň nesmie prísť ani k poškodeniu odvodňovacích zariadení (priekopy, rigoly, priepusty pod.).

9. Dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, v min. vzdialenosti 0,50 m od asfaltového okraja vozovky, max. však vo vzdialenosti 2,0 m. Spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky bez chodníka a nad chodníkom vo výške min. 2,0 m.

10. Po zrealizovaní TDZ je nutné prizvať zástupcu Krajského riaditeľstva PZ, Krajského dopravného inšpektorátu Trnava formou elektronickej pošty na adresu darius.baxa@minv.sk, roman.mazgut@minv.sk a Okresného úradu Trnava, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja monika.siskova@minv.sk ku kontrole správnosti osadenia TDZ a následne zaslať na vyššie uvedené e-mailové adresy fotografie umiestnenia TDZ.

11. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja v spolupráci s príslušným dopravným inšpektorátom a majetkovým správcom cesty si vyhradzuje v prípade verejného záujmu právo na zmenu, resp. doplnenie určeného dopravného značenia.

Okresný úrad Trnava, OCDPK – určenie dočasného dopravného značenia, dopravných zariadení a CSS na ceste I/63 v k.ú. Mliečno – č. OU-TT-OCDPK-2023/065554-002 zo dňa 05.12.2023

- u r č u j e použitie dočasných zvislých dopravných značiek, dopravných zariadení a CSS (v zmysle potvrdených situácií DDZ, výkres č. 8.1 pre I. etapu, č. 8.2 pre II. etapu a č. 8.3 pre III. etapu), ktoré budú použité pri a na ceste I/63 od km 24,802 po km24,970 v meste Šamorín, v k. ú. Mliečno, z dôvodu realizácie stavby: „Obchodný areál Šamorín, SO 1 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63“ v zastavanom území mesta Šamorín pre investora Development 3, s. r. o. Bratislava - Rača.

Na ceste : I/63 - ul. Bratislavská, od km 24,802 po km24,970 v meste Šamorín, v k. ú. Mliečno
Charakter DZ : dočasné

Termín použitia : do 09/2024 (mimo zimnú službu)

Zodpovedný pracovník: Ing. Jozef Kubrík, č. tel: 0911 589 689

Dopravné značenie bude:

- Osadené na ceste I/63 od km 24,802 po km24,970 v meste Šamorín, v k. ú. Mliečno, podľa potvrdených situácií DDZ, výkres č. 8.1 pre I. etapu, č. 8.2 pre II. etapu a č. 8.3 pre III. etapu, ktoré sú prílohou tohto určenia s dodržaním podmienok KR PZ - KDI Trnava uvedených v stanovisku č. p. KRPZ-TT-KDI3-2023/001112-114 zo dňa 10.10.2023:

- Z dôvodu eliminovania dopravných kongescií, aj napriek použitiu CSS uprednostniť fyzické riadenie dopravy osobami na to určenými, CSS použiť mimo dopravnej špičky, v čase nízkej intenzity cestnej premávky,

- CSS použitá v zmysle platných predpisov a v prípade poruchy musí automaticky prejsť do režimu prerušovaného svetla. V prípade, že to nie je možné nastaviť, musí byť okamžite ručné riadenie dopravy v danom mieste.

- Použité dočasné dopravné značenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a v zmysle vyhl. č. 30/2020 Z. z. Zvislé dopravné značenie bude v príslušnej reflexnej úprave ako i v zmysle TP 069 a 117.

- Na ceste osadené počas prác na vyššie uvedenej stavbe.

- Z cesty odstránené ihneď po skončení prác.

- Žiadateľ pred realizáciou prác bude kontaktovať príslušného správcu cesty Ing. Taksonyiová, č. tel.: 0903 411 520, emailom: eva.taksonyiova@ssc.sk min. 3 dni vopred a bude sa riadiť jej pokynmi. DDZ je potrebné písomne s ňou odsúhlasiť.

Podmienky pre osadenie a výkon prác:

1) Dopravné značenie bude osadené podľa priložených potvrdených situácií DDZ - výkres č. 8.1, 8.2 a 8.3, ktoré vypracoval Ing. Mojžiš z 12/2022, odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

2) Zmenu v organizácii dopravy vykonať v čase najnižšej intenzity dopravy.

3) Žiadame bezpodmienečne dodržať ustanovenie § 4 - vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. týkajúce sa označovania osôb vykonávajúcich práce na ceste ako i § 21 ods. 3 zákona č. 8/2009 Z. z. (vjazd pracovných strojov a vozidiel stavby na cestu).

4) Dopravné značenie musí byť vyhotovené a realizované podľa STN 01 8020, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a príslušných TP 069 a 117. Dopravné značenie bude umiestnené na stĺpkoch, alebo inej nosnej konštrukcii, ktorá je dostatočne stabilná.

5) Osadené DZ budú spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.

6) Pracovníci, ktorí sa budú podieľať na prácach sú povinní dodržiavať ustanovenie § 58 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ustanovenie § 27 vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z.

7) Minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v obci bude 50 - 20 m, výnimočne 10 m. KR PZ - KDI Trnava žiada bezpodmienečne dodržať vzdialenosti medzi trvalými a dočasnými dopravnými značkami.

8) Dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, v min. vzdialenosti 0,50 m od asfaltového okraja vozovky, max. však vo vzdialenosti 2,0 m. Spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky (bez chodníka), vo výške min. 2,2 m nad chodníkom pre peších.

9) Trvalé dopravné značenie, ak je v rozpore s dočasným je potrebné prekryť. Po skončení prác musí byť dočasné dopravné značenie bezodkladne odstránené a trvalé uviesť do pôvodného stavu.

10) Dopravné značenie musí byť osadené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok nedochádzalo k jeho deformácii (posunutiu, pootočeniu, kmitaniu a pod.), príp. k spadnutiu značiek. DZ musí byť osadené tak, aby nebránilo plynulému odtoku povrchových vôd z vozovky. Zároveň nesmie prísť ani k poškodeniu odvodňovacích zariadení (priekopy, rigoly, priepusty pod.).

11) Narušené cestné teleso - pozemok (jamy po stĺpkoch a pod.) musí byť uvedené do pôvodného stavu podľa požiadavky majetkového správcu cesty.

12) Cesta počas prác nesmie byť poškodená ani znečistená, prípadne tieto závady odstráni žiadateľ na vlastné náklady.

13) KDI Trnava žiada prizvať dopravného inžiniera ku kontrole správnosti osadenia DDZ, alebo zaslať na e-mailovú adresu roman.mazgut@minv.sk, darius.baxa@minv.sk, monika.siskova@minv.sk fotografie umiestnenia DDZ min. 3 dni pred plánovaným začiatkom prác.

14) Začiatok prác a osadenie DDZ oznámi taktiež žiadateľ príslušnému správcovi cesty telefonicky tel. č. 0903 411 520 Ing. Taksonyiová, a dá písomne odsúhlasiť na

eva.taksonyiova@ssc.sk. V plnom rozsahu musia byť dodržané podmienky stanoviska SSC Bratislava č. SSC/8741/2023/2320/30035 zo dňa 02.10.2023.

15) Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraj a si v spolupráci s príslušným dopravným inšpektorátom a majetkovým správcom cesty vyhradzuje v prípade verejného záujmu právo na zmenu, resp. doplnenie určeného dopravného značenia.

Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave, KDI – č. KRPZ-TT-KDI3-2023/001519-088 zo dňa 05.12.2023

súhlasí s vydaním stavebného povolenia v zmysle žiadosti pre stavbu „Obchodný areál Šamorín“ za dodržania nasledovných podmienok:

- stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/63,
- žiadame zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov nachádzajúcich sa mimo cesty I. triedy a zároveň žiadame zabezpečiť, aby počas prác nedochádzalo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/63, zároveň nie je prípustné, aby na ceste I. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavené pracovné stroje a pod.;
- celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola v čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenia iných osôb,
- na prístup na stavenisko musí byť využívaná cesta nižšej kategórie,
- počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty I/63,
- žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,
- k cestám nižšej kategórie vo vzťahu k hore uvedenej stavby je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru Dunajská Streda
- k vydaniu stavebného povolenia budú predchádzať kladné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave, ODI – č. KRPZ-TT-KDI3-2022/001070-138 zo dňa 09.12.2023

- s ú h l a s í v zmysle ustanovenia § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona s vydaním určenia na použitie DDZ pri a na ceste I/63 v k. ú. Šamorín počas realizácie stavby „Obchodný areál Šamorín“ v zmysle situácií dočasného dopravného značenia „SO 1 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63“ v km cca 24,500 v termíne doposiaľ neurčenom v zmysle nami potvrdených situácií DDZ, výkres č. 8.1; 8.2; 8; 8.3, ktoré pre vyššie uvedenú stavbu v 11/2022 vypracoval Ing. Mojžiš a ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto stanoviska za dodržania nasledovných podmienok:

DDZ bude použité až po vydaní povolenia na čiastočnú uzávierku vyššie uvedeného úseku cesty I/63!

- vzhľadom k tomu, že v žiadosti nie je uvedený termín použitia DDZ, KDI KR PZ v TT obmedzuje platnosť tohto stanoviska do 30.09.2023 (interval sledovaného obdobia je v zmysle informačného systému dopravných nehôd), po uplynutí tohto času je potrebné opätovne požiadať o vydanie stanoviska k použitiu DDZ z dôvodu prehodnotia použitia DDZ na bezpečnosť a plynulosť v cestnej premávke s ohľadom na aktuálnu dopravno-bezpečnostnú situáciu v danom mieste, ako aj platnú legislatívu v tom čase, pričom žiadame doplniť presný časový interval realizácie prác od - do ako aj dátumovým a časovým rozpisom jednotlivých etáp
- zmenu v organizácii dopravy je potrebné vykonať v čase najnižšej intenzity dopravy,
- dbať na správne použitie schém a rozloženie DDZ pri a na ceste počas realizácie prác
- DDZ musí byť postupom prác aktualizované, kontrolované, DDZ musí byť umiestnené tak, aby jeho význam bol pre účastníkov cestnej premávky zrozumiteľný, výstižný, jednoznačný a úplný;
- zvislé DDZ budú pri ceste I. triedy osadené v zmysle vyhl. č. 30/2020 Z. z. v príslušnej reflexnej úprave ako aj v zmysle TP 069 „Technické podmienky na použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest!!!
- DDZ budú použité len v termíne a čase, ktorý určí cestný správny orgán v Určení na použitie DDZ, po tomto čase resp. po ukončení pracovnej zmeny musia byť DDZ z cesty odstránené a

uložené mimo cestnej priekopy tak, aby v prípade dopravnej nehody netvorili prekážku a príp. nezhoršili následok po DN!

- minimálne 3 dni pred plánovaným začiatkom prác žiadame formou elektronickej pošty na e-mailovú adresu roman.mazgut@minv.sk; darius.baxa@minv.sk zaslať informáciu, ktorá bude obsahovať presný začiatok a ukončenie prác, t. j. od-do, zároveň v písomnom upovedomení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých osôb (napr. osoba zodpovedná za DDZ, stavbyvedúci a pod.), ktorí majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu,
- zvislé DDZ budú pri ceste I. triedy v príslušnej reflexnej úprave,
- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v extraviláne bude 100 - 50 m výnimočne 30 m, v obci bude minimálna vzdialenosť 50 - 20 m výnimočne 10 m, žiadame bezpodmienečne dodržať vzdialenosti medzi trvalými a DDZ!
- DDZ budú umiestnené na stĺpiku, alebo inej nosnej konštrukcii, ktorá je dostatočne stabilná tak, aby dopravné značenie odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo k spadnutiu dopravného značenia a pod.
- DDZ musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, od okraja jazdného alebo dočasného jazdného pruhu bude umiestnené v min. vzdialenosti 0,30 m a v max. vzdialenosti 2,0 m; spodný okraj najnižšie DDZ je spravidla 1m, výnimočne 0,6m; v obci a v miestach v dotyku s pešou a cyklistickou dopravou je výška spodného okraja DDZ od úrovne vozovky, alebo chodníka min 2,0m a v miestach mimo obce je táto hodnota 1,2m,
- veľkosť, vyobrazenie, materiálové vyhotovenie a tvar DDZ ako i jeho osadenie, musí byť v súlade s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z.!
- osadené DDZ bude spĺňať podmienky zákona vzorových listov stavieb pozemných komunikácií, VL 6.1 zvislé dopravné značky, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- v prípade tvorenia dopravných kongescií žiadame, aby žiadateľ - realizátor zabezpečil dostatočný počet osôb, ktoré budú náležite poučené na regulovanie dopravy za účelom zvýšenia priepustnosti cestnej siete v danom mieste,
- osoby oprávnené na zastavovanie vozidiel v zmysle ustanovenia § 63 ods. 2 písm. c, f) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení musia byť riadne preškolené zo zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, musia vlastniť vodičské oprávnenie na vedenie motorových vozidiel minimálne na skupinu „B“ a nesmú byť pod vplyvom alkoholických nápojov alebo iných návykových látok,
- DDZ použité počas prác musí byť po celý čas funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,
- trvalé dopravné značky, ktoré budú v zásadnom rozpore s pokynmi DDZ, ktoré by ohrozovali bezpečnosť cestnej premávky, musia byť odstránené alebo zakryté - nie prelepené!
- DDZ bude osadené, vyznačené, prekryté, odstránené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- v povolení cestného správneho orgánu bude uvedené meno a telefónne číslo osoby zodpovednej za DDZ,
- pracovníci, ktorí sa budú podieľať na prácach sú povinní dodržiavať ustanovenie § 58 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ustanovenie § 27 vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z.,
- formou elektronickej pošty žiadame na adresu roman.mazgut@minv.sk; darius.baxa@minv.sk zaslať informáciu o umiestnení DDZ pri ceste I. triedy a zároveň žiadame zaslať na vyššie uvedenú e-mailovú adresu informáciu o odstránení DDZ z cesty I. triedy,
- počas trvania prác nesmie dochádzať k poškodzovaniu a k znečisťovaniu cesty I. triedy ako aj skladovania výkopovej zeminu alebo iného materiálu,

- ak príde k poškodeniu majetku Slovenskej správy ciest je realizátor stavby povinný bezodkladne zabezpečiť odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody s príslušnou Slovenskou správou ciest, v prípade znečistenia cesty je potrebné zabezpečiť jej okamžité očistenie!
- DDZ pri ceste I. triedy bude použité na nevyhnutne potrebnú dobu k zaisteniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- do pozornosti dávame ustanovenie § 21 ods. 3 zák. č. 8/2009 Z. z. (vjazd pracovných strojov a vozidiel stavby na cestu)!
- akékoľvek zmeny týkajúce sa DDZ pri ceste I. triedy ako aj predĺženia doby dopravného obmedzenia na ceste I. triedy možno realizovať len po predchádzajúcom súhlase KDI KR PZ v TT a Okresného úradu v Trnave,
- k umiestneniu DDZ na komunikáciách nižšej kategórie je oprávnený vyjadriť sa príslušný okresný dopravný inšpektorát okresného riaditeľstva Policajného zboru,
- žiadame prizvať dopravného inžiniera KDI KR PZ v TT ku kontrole správnosti osadenia dopravných značiek alebo zaslať na vyššie uvedenú e-mailovú adresu fotografie umiestnenia DDZ!

Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave, ODI – č. KRPZ-TT-KDI3-2022/001071-046 zo dňa 08.12.2023

- s ú h l a s í v zmysle ustanovenia § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona s vydaním určenia na použitie TDZ pri a na ceste I/63 v k. ú. Šamorín počas realizácie stavby „Obchodný areál Šamorín“ v zmysle situácie trvalého dopravného značenia „SO 1 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63“ v km cca 24,500 v termíne po ukončení stavby ku kolaudácii, pričom navrhované TDZ bude použité v zmysle situácie č. č. 7 z 11/2022, ktorú pre vyššie uvedenú stavbu vypracoval Ing. Mojžiš za dodržania nasledovných podmienok:
 - zvislé dopravné značky musia byť v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z. z.,
 - zvislé dopravné značky musia byť osadené tak, aby sa vzájomne neprekrývali s existujúcimi zvislými dopravnými značkami,
 - zvislé dopravné značky a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou šírkou cesty I. triedy,
 - zvislé dopravné značky budú umiestnené zvisle na konštrukcii pevne spojenej so zemou a pripevnené tak, aby odolávali bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo k spadnutiu značiek, dopravného zariadenia a pod.,
 - zvislé dopravné značky budú v príslušnom reflexnom vyhotovení,
 - minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v extraviláne bude 100 - 50 m, výnimočne 30 m, v intraviláne bude táto vzdialenosť 50 - 20m, výnimočne 10m, žiadame bezpodmienečne dodržať vzdialenosti medzi zvislými dopravnými značkami!
 - TDZ musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, od okraja jazdného alebo dočasného jazdného pruhu bude umiestnené v min. vzdialenosti 0,30 m a v max. vzdialenosti 2,0 m; spodný okraj najnižšie TDZ je spravidla 1m, výnimočne 0,6m; v obci a v miestach v dotyku s pešou a cyklistickou dopravou je výška spodného okraja TDZ od úrovne vozovky, alebo chodníka min 2,0m a v miestach mimo obce je táto hodnota 1,2m,
 - zvislé dopravné značenie bude vyhotovené, umiestnené, vyznačené a použité v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z.,
 - použité dopravné značenie a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách),
 - TDZ bude spĺňať podmienky vzorových listov stavieb pozemných komunikácií, VL 6.1 zvislé dopravné značky, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikáciám,
 - TDZ musia byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,

- navrhované trvalé dopravné značky, tvar a veľkosť žiadame zosúladiť s ostatnými DZ nachádzajúcich sa v danom mieste v zmysle vyhl. č. 30/2020 Z. z.,
- správca komunikácie po doručení určenia na použitie TDZ cestným správnym orgánom zabezpečí zakreslenie uvedenej zmeny do pasportu s vyznačením dátumu realizácie, ktorý zašle na KDI KR PZ v TT!
- vodorovné dopravné značky
- vyznačené vodorovné dopravné značenie bude spĺňať podmienky vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY 6.2, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikáciám,
- vodorovné dopravné značenie bude použité a vyznačené v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č.30/2020 Z. z.,
- vodorovné dopravné značenie bude vyznačené v príslušnej reflexnej úprave!
- trvalé vodorovné značenie musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované a pravidelne obnovované tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené alebo inak znehodnotené,
- správca komunikácie po doručení určenia na použitie TDZ cestným správnym orgánom zabezpečí zakreslenie uvedenej zmeny do pasportu s vyznačením dátumu realizácie, ktorý zašle na KDI KR PZ v TT!

Krajský pamiatkový úrad Trnava – rozhodnutie č. KPUTT-2021/12808-5/55212/Je zo dňa 6.7.2021:

Za účelom záchrany predpokladaných archeologických nálezov na povrchu a v zemi a dokumentácie predpokladaných archeologických situácií na území stavby „Obchodný areál Šamorín“ na pozemkoch pare. č. 903/4, 903/13, 903/14, 903/18, 903/28, 903/29, 903/30-41 v katastrálnom území Mliečno mesta Šamorín bude podľa § 35 ods. 4 písm. b pamiatkového zákona vykonaný záchranný pamiatkový výskum. 1. KPÚ TT podľa § 36 ods. 1 a § 39 ods. 1 pamiatkového zákona určuje nasledujúce podmienky vykonávania tohto výskumu:

a) druh výskumu: archeologický,

b) rozsah vykonávaného výskumu: výskum bude prebiehať na celej ploche stavby „Obchodný areál Šamorín“ na pozemkoch pare. č. 903/4, 903/13, 903/14, 903/18, 903/28, 903/29, 903/30-41 v katastrálnom území Mliečno mesta Šamorín,

c) spôsob vykonávania výskumu:

Archeologický výskum bude prebiehať v troch etapách. V I. etape bude archeologický výskum pozostávať z vyhľadávania a zberu hmatelných archeologických nálezov na ploche stavby ešte pred začatím jej zemných prác. Pri vyhľadávaní sa použije aj detektor kovov. V prípade, že sa na mieste stavby má uskutočniť skrývka ornice, alebo iný druh prípravných zemných prác ešte pred začatím samotnej výstavby, je nutné túto etapu uskutočniť ešte pred touto fázou stavby.

V tejto etape sa zrealizuje geofyzikálny prieskum magnetometrom na celej ploche plánovanej zástavby. Prieskum musí vykonať osoba s aspoň 3 ročnou praxou realizácie geofyzikálnych prieskumov.

Súčasťou prvej etapy bude aj sondáž na celej dĺžke navrhovaných verejných komunikácií. Na bagrovanie (skrývku) sa použije mechanizmus s lyžicou bez zubov. V prípade, že sa v I. etape nezistí na ploche budúcej stavby prítomnosť archeologických nálezov, objektov a geofyzikálnych anomálií je možné, záchranný archeologický výskum po konzultácii s KPÚ Trnava ukončiť I. etapou.

VII. etape bude archeologický výskum pokračovať formou plošného odkryvu v miestach, kde boli v priebehu I. etapy zistené koncentrácie archeologických nálezov, alebo boli narušené archeologické situácie či geofyzikálne anomálie.

Sondáž sa uskutoční v rozsahu nutnom na preskúmanie archeologických situácií v ich vzájomných priestorových vzťahoch. Budú sa skúmať ručne a pri ich skúmaní sa bude používať aj detektor kovov. Ak sa v sonde zistí archeologická situácia/situácie presahujúce jej plochu, tak sa sonda podľa potreby rozšíri max. po hranice stavby. O uskutočnení a výsledku sondáže vedúci archeologického výskumu informuje archeológa KPÚ Trnava. Presné umiestnenie sond ako aj ich rozmery, určí v zmysle vyššie uvedených podmienok oprávnená osoba.

Náplňou III. etapy bude sledovanie výkopových prác stavebných objektov, dočistenie, odkrývanie a následná záchrana a dokumentácia archeologických situácií a nálezov počas prebiehajúcich zemných prác stavby. V mieste nálezu, budú ďalšie zemné práce pokračovať metódami archeologického výskumu podľa pokynov oprávnenej osoby.

2. Pri zabezpečení archeologického výskumu je vlastníč/stavebník povinný:

a) podľa § 38 odsek 1 pamiatkového zákona uhradiť náklady na výskum,

b) v zmysle § 39 ods. 3 zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy v zmysle § 36 ods. 4 pamiatkového zákona (ďalej

„oprávnená osoba“), s ktorou uzatvorí pred začatím výskumu dohodu, obsahujúcu okrem iného podmienky vykonania archeologického výskumu, určené týmto rozhodnutím,

- c) o uzavretí dohody s oprávnenou osobou písomne upovedomiť **KPÚ TT**,
 - d) doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum,
 - e) odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona a v zmysle § 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu, na KPÚ TT a Archeologickému ústavu Slovenskej akadémie vied v Nitre,
 - f) výskumná dokumentácia bude v zmysle § 39 ods. 11 pamiatkového zákona odovzdaná do 90 dní od ukončenia terénnej časti výskumu.
3. Oprávnená osoba výskumom získané odborné poznatky spracuje vo výskumnej dokumentácii v zmysle § 7 a 10 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu.
4. Hnuteľné archeologické nálezy je oprávnená osoba povinná držať a chrániť až do ich odovzdania alebo až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy. Odovzdávací protokol bude o. i. obsahovať zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov archeologických nálezov.
5. Správcu archeologického nálezu určuje § 40 ods. 6 pamiatkového zákona. Správca ďalej s archeologickým nálezom naloží v zmysle § 40 ods. 7, 8 a 9 pamiatkového zákona.
6. K objavu nehnuteľných archeologických nálezov (napr. nálezy architektúr a hrobov) bude prizvaný pracovník KPÚ TT.
7. Štátny pamiatkový dohľad na úseku ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk budú vykonávať pracovníci KPÚ TT.
 8. Podmienky tohto rozhodnutia žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre danú stavbu.

Mesto Šamorín – stanovisko k PD pre stavebné povolenie č. OV/25919/3184/2023, zo dňa 08.12.2023

Mesto Šamorín súhlasí s umiestnením stavby za splnení nasledovných podmienok:

Navrhovaná prístupová komunikácia, ktorá bude napojená na Bratislavskú cestu č. I/63, by mala technicky spĺňať podmienky, ktoré budú umožňovať dopravné napojenie okolitých rozvojových plôch definovaných územným plánom.

Pozdĺž celej dĺžke navrhovanej prístupovej komunikácie kolmej na cestu I. triedy č. 63 vybudovať chodník a cyklocestu širokú 2,5m.

Vo všetkých navrhovaných križovatkách riešiť priechody pre chodcov a cyklistov.

Navrhované chodníky musia byť bezbarierové a osvetlené.

Mesto Šamorín požaduje vybudovať v rámci navrhovanej investície pozdĺž štátnej cesty 1/63 chodník a cyklocestu širokú 2,5m. Od navrhovaného areálu až po odbočku cesty 3 triedy smerom na Bučuháza a napojiť tak navrhované obchodné centrum na stávajúcu infraštruktúru mesta. Požiadavka je riešená osobitnou zmluvou medzi mestom a stavebníkom.

Na základe požiadavky SSC súhlasíme s použitím metodiky „Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“ pre stavbu „Obchodného areálu Šamorín“. Metodika bola vydaná Magistrátom hlavného mesta Bratislavy.

Pred realizáciou podzemných prípojok na verejnom priestranstve je investor povinný požiadať Mesto Šamorín o zvláštne užívanie miestnej komunikácie (tzv. rozkopávkové povolenie) zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb.

Investor je povinný vybudovať kontajnerové stojisko na vlastnom pozemku s počtom nádob vyhovujúcim nárokom budovy zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z.

v platnom znení a zmysle platného všeobecného nariadenia mesta Šamorín č.5/2016 a nakladaní s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom na území mesta Šamorín.

Počas stavby stavebník je povinný zabezpečiť všestrannú ochranu povrchových a podzemných vôd, ako aj okolitej oblasti z hľadiska ochrany prírody.

Obslužná komunikácia a združený chodník bude osvetlený v 1. etape z verejného osvetlenia Kauflandu, súčasne bude v zemi uložená chránička z distribučnej trafostanice,

popri obslužnej komunikácii a štátnej ceste k hranici pozemku Kauflandu, z ktorej sa v 2. etape dobuduje verejné osvetlenie.

Vybudovanú a skolaudovanú obslužnú komunikáciu SO 202 a združený chodník pre cyklistov a chodcov žiadame po kolaudácii stavby odovzdať aj s prislúchajúcimi pozemkami pod nimi a s ich súčasťami do správy a majetku mesta Šamorín v zmysle osobitnej zmluvy medzi mestom a stavebníkom.

Združený chodník pre chodcov a cyklistov požadujeme riešiť s pevným asfaltovým alebo

betónovým povrchom, nakoľko v projekte navrhnutá ekologická dlažba nie je vhodná pre cyklistickú dopravu a jej údržba by bola náročná a pre mesto Šamorín nevykonateľná.

Napojenie spevnených plôch a parkovísk na obslužnú cestu SO 202 musí byť riešené tak, aby zrážkové vody z parkoviska a zo spevnených plôch neboli odvádzané na obslužnú cestu SO 202.

Riešenie križovatky obslužnej komunikácie s cestou I/63 musí akceptovať súčasné vjazdy k prevádzkam na druhej strane cesty I/63.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. – vyjadre k SP č. CS SVP OZ BA 6443/2023/1 zo dňa 07.11.2023 – SO 02 Obslužná komunikácia

Po oboznámení sa s projektovou dokumentáciou SVP, š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod nemá k realizácii uvedenej aktivity pripomienky, žiada však:

1. Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

2. Územie sa nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitného ostrova, na základe čoho požadujeme dbať na zvýšenú ochranu podzemných a povrchových vôd.

3. Doporučujeme nadimenzovať infiltračný systém na dažďovú vodu z komunikácií minimálne na 5-ročnú návrhovú zrážku ($q=180,0 \text{ l.s}^{-1}\text{ha}^{-1}$) trvajúcu min. 15 minút a $k = 1$ (bez redukcie plôch). Výslednú kapacitu retencie požadujeme vybudovať v plnom rozsahu bez zohľadnenia zníženia objemu o infiltrovaný objem počas zrážkovej epizódy. Uvedené požiadavky vyplývajú z dôvodu prebiehajúcej klimatickej zmeny a zvyšovania extrémnosti privalových zrážok a nebezpečenstva vzniku lokálnych záplav. Nakladanie s dažďovými vodami požadujeme vyriešiť tak, aby nedochádzalo k ich odtekaniu na cudzie pozemky.

4. V prípade zaústenia dažďových vôd z navrhovanej komunikácie do vôd podzemných (predložená PD nerieši) musia byť dažďové vody z komunikácie prečistené v odlučovači ropných látok (ORL) s výstupnou hodnotou znečistenia v ukazovateli NEL menej ako 0,1 mg/l a medzi ORL a vsakovacím systémom je nutné osadiť revíziu šachtu pre potrebu odoberania vzoriek.

Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy.

Slovenský zväz telesne postihnutých – vyjadrenie č. 31a/2023 zo dňa 17.01.2023

Navrhovaná stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle štvrtej časti a prílohy vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

K vydaniu stavebného povolenia nemáme námietky.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska – stanovisko č. 07.03.2023

Z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím nemáme námietky.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie – súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona – č. OU-DS-OSZP-2023/004789-002 zo dňa 11.04.2023

Podmienky súhlasu:

Parkovacie plochy a manipulačné plochy treba izolovať certifikovaným izolačným materiálom proti pôsobeniu ropných látok. Riešenie izolovania týchto plôch proti pôsobeniu ropných látok treba zapracovať do PD pred vydaním stavebného povolenia. Certifikát použitého izolačného materiálu treba predložiť ku kolaudačnému konaniu.

Treba dodržať ochranné pásma podzemných inžinierskych vedení v zmysle STN 73 6005

V chránenej vodohospodárskej oblasti všetky činnosti musia byť v súlade s § 3 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Súhlas podľa ust. § 27 ods. 1 písm. a) až d) vodného zákona v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona je záväzným stanoviskom pre príslušný stavebný úrad.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a Záchranného zboru v Trnave – stanovisko č. KRHZ-TT-OPP-2023/000283-002 zo dňa 30.10.2023

- S riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie – vyjadrenie z hľadiska vodného zákona č. OU-DS-OSZP-2023/026648-002 zo dňa 24. 11. 2023

Realizácia predmetnej stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov je možná za nasledovných podmienok:

- dodržať ochranné pásma podzemných inžinierskych vedení
- na zmenu, uskutočnenie miestnej komunikácie je v zmysle § 27 ods. 1) písm. b) potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy.

• v chránenej vodohospodárskej oblasti všetky činnosti musia byť v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor – rozhodnutie č. OU-DS-PLO-2024/007414-002 zo dňa 12.01.2024.

18. Stavebník je povinný plniť všetky podmienky vyplývajúce z rozhodnutia o umiestnení stavby č. 2175/2022-05/SOcÚ zo dňa 15.11.2022.
19. Ostatné vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a právnických osôb, ktoré sa týkajú mimo stavebných objektov povolených v predmetnom konaní, budú zahrnuté do stavebných povolení stavebných objektov, ktorých s týkajú.
20. Stavebník je povinný plniť všetky podmienky, za ktorých mu je stavba povolená.
21. Stavebník je povinný umožniť vstup na stavbu a pozemok orgánom na to oprávneným za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
22. Ku kolaudácii žiadame predložiť stavebný denník, geometrický plán, certifikáty výrobkov, doklad o uložení stavebného odpadu, povolenie na užívanie vodnej stavby od Okresného úradu Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, a ďalšie potrebné doklady vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov.
23. Stavebník je povinný dodržať zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zabezpečiť uloženie odpadu na určenú skládku a predložiť vážny list alebo faktúru na nahliadnutie pri kolaudácii. Stavebník zabezpečí vhodné zberné nádoby na oddelené zhromažďovanie využiteľných odpadov, ktoré vznikajú počas výstavby, od druhotne nevyužiteľných.
22. Dokončenú stavbu možno používať len na základe kolaudačného rozhodnutia.

Námietky zo strany účastníkov neboli vznesené.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 06.10.2023 podala firma DEVELOPMENT 3 s.r.o., IČO 36 667 030, sídlom Výhonská 1, 831 06 Bratislava (ďalej ako stavebník), na tunajšom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Obchodný areál Šamorín – SO 01 Úprava križovatky na štátnej ceste I/63“ v k.ú. Mliečno, mesto Šamorín podľa priloženej situácie. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Na stavbu „Obchodný areál Šamorín“ v k.ú. Mliečno, mesto Šamorín, bolo vydané územné rozhodnutie Mestom Šamorín pod č. 2175/2022-05/SOcÚ zo dňa 15.11.2022 (právoplatné dňa 27.12.2022).

Listom č. 5082/2023-00002/SOcÚ zo dňa 12.12.2023 tunajší stavebný úrad v zmysle § 61 ods. 2,4 stavebného zákona oznámil účastníkom stavebného konania a dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy začatie konania a zároveň upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Súčasne upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány štátnej správy na možnosť uplatnenia námietok. Námietky zo strany účastníkov neboli vznesené.

Po preskúmaní žiadosti stavebný úrad zistil, že umiestnením a uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Posúdenie stavby si podľa § 63 stavebného zákona vyhradili orgány štátnej správy, samosprávy a právnické osoby a ich podmienky a pripomienky sú uvedené vo výroku rozhodnutia.

Nakoľko stavebný úrad nezistil v priebehu stavebného konania dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Žiadateľ zaplatil v zmysle položky 60 zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch za vydanie tohto rozhodnutia správny poplatok na tunajšom miestnom úrade.

P o u č e n i e

Podľa ust. §53 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní je možné proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie na Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, prostredníctvom tunajšieho úradu, a to v lehote **15 dní** odo dňa doručenia rozhodnutia. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov toto rozhodnutie je možné preskúmať príslušným súdom.

Proti tomuto rozhodnutiu má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu (§ 29 ods. 12, § 37 ods. 1, § 19 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov). Podľa § 140c ods. 9 stavebného zákona je odvolanie možné podať v lehote 15 pracovných dní odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podaním odvolania sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Csaba O r o s z
primátor mesta Šamorín

Toto rozhodnutie má povahu Verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu **15 dní** na úradnej tabuli mesta Šamorín a na webovom sídle.

Vyvesené: 23.01.2024

Zvesené:

Pečiatka a podpis:

Doručí sa účastníkom konania verejnou vyhláškou:

1. DEVELOPMENT 3 s.r.o., Výhosnká 1, 831 06 Bratislava (stavebník)
2. Andrásy s.r.o., Hlavná 838/19, 931 01 Šamorín (splnomocnenec)
3. Ing. Michal Mojžiš, STAVOPROJKET POPRAD a.s, Levočská 866, 058 01 Poprad (zodpovedný projektant)
4. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
5. Združenie domových samospráv, Rovniakova 1667/14, 851 02 Bratislava
6. Občianske združenie Moderný Šamorín pre všetkých, Gazdovský rad 7/A, 931 01 Šamorín

Dotknuté orgány štátnej správy a právnické osoby:

7. Ministerstvo vnútra SR odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
8. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
9. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda

10. Okresný úrad Trnava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava
11. KR PZ v Trnave, KDI, Kollárova 31, 917 02 Trnava
12. KR PZ v DS, ODI, Múzejná 6, 929 01 Dunajská Streda
13. TTSK, odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, P.O.BOX 128, 917 01 Trnava
14. Okresný úrad Dunajská Streda, OCDPK, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
15. TÜV SÜD Slovakia s.r.o., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava
16. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
17. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
18. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
19. SVP š.p., Povodie Dunaja OZ, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
20. Krajské riaditeľstvo Hasičského a Záchranného zboru v Trnave, Vajanského 22, 917 77 Trnava
21. Regionálny úrad verejného zdravotníctva – Regionálny hygienik, Veľkoblahovská cesta 1067, 929 01 Dunajská Streda
22. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
23. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
24. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
25. ORANGE Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
26. MadNet Services, s.r.o., Bratislavská cesta 1863/8, 929 01 Dunajská Streda
27. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 62 Bratislava
28. Západoslovenská vodárenská a.s., odštepny závod Dunajská Streda, Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
29. SPP – distribúcia a. s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
30. SITEL s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
31. Slovak telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
32. a/a

Príloha: Koordinačná situácia

Vybavuje: Ing. Simona Mózsiová Tel: 031 – 562 47 41 (42)

Spoločný obecný úrad – stavebný odbor

Mestský úrad v Šamoríne,

Gazdovský rad 37/A, prizemie