

MESTO ŠAMORÍN

Hlavná 37, 931 01 Šamorín

Číslo: 460/2024-3/SOcÚ

V Šamoríne, 07.06.2024

STAVEBNÉ POVOLENIE

(Verejná vyhláška)

Dňa 02.02.2024 podalo **Mesto Šamorín**, sídlom **Hlavná č. 17, 931 01 Šamorín**, (ďalej ako stavebník), na tunajšom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Parkovisko na Školskej ul. Šamorín**“, na pozemkoch parcela č. **2730/1, 2593/1** v k.ú. **Šamorín**, mesto **Šamorín**. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Na stavbu „Parkovisko na Školskej ul. Šamorín“, na pozemkoch parcela č. 2730/1, 2593/1 v katastrálnom území Šamorín, mesto Šamorín, bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby Obcou Horná Potôň pod č. **258/2023-03/OcÚ** zo dňa **14.07.2023**.

Mesto Šamorín ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 2 písm. a) bodu 3 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, preskúmal žiadosť stavebníka v zmysle § 8 a § 9 zákona č. 453/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov a podľa § 62, 63 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a podľa § 61 ods. 2 a 4 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov rozhodol takto

p o v o ľ u j e

v súlade s ust. § 66 ods. 1, 2 a 3 a § 69 ods. 1 a 2 stavebného zákona realizáciu stavby

„Parkovisko na Školskej ul. Šamorín“

Na základe žiadosti stavebníka:	Mesto Šamorín
sídlom:	Hlavná č. 37, 931 01 Šamorín
stavbu uskutoční:	dodávateľsky
na pozemku parc. č.:	2730/1, 2593/1
v katastrálnom území:	Šamorín
obec:	Šamorín

Popis stavby „Parkovisko na Školskej ul. Šamorín“

Dokumentácia pre stavebné povolenie rieši zriadenie parkoviska na Školskej ulici na pozemkoch parc. č. 2730/1, 2593/1, k.ú. Šamorín s navrhovanými stojiskami v počte 14 miest a vybudovanie 1 kV rozvodov verejného osvetlenia a ochranu podzemných NN vedení proti mechanickému poškodeniu.

SO-01 Komunikácie a spevnené plochy

Projekt rieši parkovisko v priestore existujúcej zelene s kolmým (11 stojísk), pozdĺžnym (3 stojiská) radením vozidiel sk. O1 spolu pre 14 vozidiel. Parkovisko je riešené s obojsmernou organizáciou

dopravy s vnútornou komunikáciou šírky 5,5 m a s vjazdom a výjazdom na ul. Školskú s prikázaným smerom výjazdu vpravo. Vjazd je umožnený tiež iba s pravým odbočením. Rozmery stojiská pre pozdĺžne radenie sú 5,5 x 2,0 m a pre kolmé radenie vozidiel potom 4,5 x 2,5 m. Stojisko pre imobilných v tejto fáze PD nie je riešené. Odhadovaný výrub vzrastlých stromov je 1ks. Existujúce vyznačené stojiská a prístupy ku garážam budú zachované. Chodníky sa zriadi so spevneným krytom z betónovej dlažby. Odstavné stojiská a vnútorné komunikácie sa vybudujú z konštrukcie z cementového betónu. Odvodnenie je riešene voľným odtokom z krytu do zelene, kde sa zriadi vsakovacia zemná priekopa a využitím existujúcich vpustov, ktorých poloha a stav sa prispôbi novým požiadavkám (rieši objednávatel' mimo predmet a rozsah tejto PD).

Výškové vedenie nivelety je v minimálnych sklonoch od 05%, do 3,0%. Upresní sa v ďalších stupňoch PD. Na úseku parkoviska bude pozdĺžny sklon s 0% sklonom a odtok dažďovej vody bude zabezpečený iba priečnym sklonom krytu 1% až 2%. Pripojenie parkoviska a vnútornej účelovej komunikácie bude pripojovacími oblúkmi s polomerom 3,5 m. Všetky napojenia chodníkov na úroveň krytu komunikácie a parkoviska sa zrealizujú v bezbariérovej úprave. Existujúca organizácia dopravy v území sa realizáciou parkoviska nemení. Pôvodná funkcia a celková kapacita funkčného využitia a prevádzok v území bude zachovaná, k zmene nárokov na statiskú dopravu nedochádza, existujúce odstavné kapacity budú doplnené o navrhované stojiská v počte 14 miest.

Ochrana podzemných NN vedení proti mechanickému poškodeniu

Exist. podzemné NN káble, ktoré sa nachádzajú v priestore pod budúcim parkoviskom budú uložené a chránené v zmysle STN betónovými káblovými žľabmi. Káble sú teraz uložené v ryhe 40x800cm do pieskového lôžka a budú chránené proti mechanickému poškodeniu ochrannými platňami.

Verejné osvetlenie

Vonkajšie rozvody VO sa zrealizujú káblom NAYY-J 48x16 mm². Rozvod VO sa napojí od existujúceho VO káblom NAYY-J 4x16 mm². Káble pre VO sa napoja slučkovite cez osvetľovacie stožiare AMAKO LBH7-B - 7 ks s výložníkom 0,5m - 7ks na 7m-vých stožiaroch, svietidlo Philips - BGP282 T25 1 xLED40-48/740 DM10 (1x LED40-4S/740) - 7ks.

Konštrukcia komunikácií, spevnených plôch a chodníkov:

Skladba V1 (komunikácie):

Cem. bet. CBIII STN EN 206-1-C30/37-XF4-Dmax32	STN 73 6123	180mm
Kamenivo spevnené cementom CBGM C _{8/10}	STN EN 14227	150mm
Štrkodrvina UM ŠD0/31,5Gp	STN 73 6126	min 220mm
Celkom		550mm

Skladba V2 (parkovacie a odstavné plochy):

Cem. bet. CBIII STN EN 206-1-C30/37-XF4-Dmax32	STN 73 6123	180mm
Ropotesná hydroizolácia		
Kamenivo spevnené cementom CBGM C _{8/10}	STN EN 14227	150mm
Štrkodrvina UM ŠD0/31,5Gp	STN 73 6126	min 220mm
Celkom		550mm

Skladba CH1 (chodníky)

Zámková dlažba ZD	STN 73 6131-1	60mm
Lôžko zo ŠD fr. 4-8 ŠD	STN 73 6131-1	40mm
Kamenivo spevnené cementom CBGM C _{8/10}	STN 73 6124-1	120mm
Štrkodrvina ŠD	STN 73 6126	200mm
Spolu		420mm

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. So stavbou možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia, ktorú potvrdí tunajší stavebný úrad.
2. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Zodpovedným projektantom je Ing. Róbert Hatos – autorizovaný stavebný inžinier.
3. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do **2 rokov** odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie dlhšiu lehotu.

4. Stavba sa povoľuje ako **trvalá**.
5. Stavba bude dokončená **najneskôr do dvoch rokov odo dňa právoplatnosti tohto rozhodnutia**. V prípade nedodržania termínu dokončenia stavby je stavebník povinný požiadať stavebný úrad o jeho predĺženie pred uplynutím tejto lehoty. Termín začatia stavby oznámi stavebník stavebnému úradu najneskôr do **30 dní** od začatia.
6. Stavba bude uskutočnená **dodávateľsky**. Po ukončení výberového konania do 14 dní investor ohlási stavebnému úradu dodávateľskú firmu, predloží výpis z Obchodného alebo Živnostenského registra a tiež predloží meno a adresu stavbyvedúceho spolu s osvedčením.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť štítkom „**Stavba povolená**“ s týmito údajmi: označenie stavby, označenie stavebníka, kto stavbu realizuje, kto a kedy stavbu povolil, termín ukončenia stavby.
8. Počas stavebných prác musí byť postarané o bezpečnosť pracovníkov v zmysle platných predpisov o ochrane zdravia a bezpečnosti práce.
9. **Stavebník je povinný pred začatím stavby vytýčiť stavbu oprávnenou osobou** podľa § 45 ods. 4 stavebného zákona. Za súlad priestorovej polohy stavby s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní zodpovedá stavebník.
10. Pred realizáciou výkopových prác je nutné vytýčenie trasy jestv. podzemných inžinierskych sietí.
11. Stavebník je povinný dbať o to, aby pri uskutočňovaní stavby nedošlo k spôsobeniu škody na cudzích nehnuteľnostiach. V prípade, že dôjde k spôsobeniu škody na cudzích nehnuteľnostiach, je stavebník povinný ju na vlastné náklady odstrániť.
12. V prípade výrubu drevín vyžiadať osobitný súhlas a nahradiť novými.
13. Križovanie miestnych komunikácií sa prevedie výhradne pretláčaním a uložením chráničky do telesa komunikácie
14. Križovanie a súběhy s jestv. a navrhovanými inž. sieťami previesť v zmysle STN 73 6005, dodržať normou predpísané odstupové vzdialenosti ako i ochranné pásma.
15. Všetky škody a poruchy zapríčinené na cudzích zariadeniach a nehnuteľnostiach musia byť odstránené okamžite. Porušené plochy verejného priestranstva sa uvedú do pôvodného užívateľného a technického stavu. Spôsobená škoda musí byť uhradená na náklady investora podľa platných predpisov.
13. Počas výstavby je nutné zabezpečiť priestor pre parkovanie vozidiel stavby a pracovníkov na vlastnom pozemku. Stavebník nesmie nad mieru zaťažovať miestnu komunikáciu parkovaním vozidiel staveniska. Stavebník je povinný vytvoriť priestor na parkovanie a chod staveniska na vlastnom pozemku! Priestor bude vyznačený do projektu organizácie výstavby.
14. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečistených komunikáciách a verejných priestranstvách, výstavbu zabezpečiť tak, aby neohrozovala plynulosť cestnej premávky, na skládku materiálu využívať v maximálnej miere vlastný pozemok.
15. Stavebník počas realizácie stavby podľa § 127 ods. 1 zákona č. 60/1964 Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov nesmie nad mieru primeranú pomerom obťažovať vlastníkov susedných nehnuteľností hlukom, prachom, popolčekom, dymom, plynmi, parami, pachmi, pevnými a tekutými odpadmi, svetlom, tienением a vibráciami.
16. Podľa § 135 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov môže stavebný úrad uložiť tým, ktorí majú vlastnícke alebo iné práva k susedným nehnuteľnostiam, aby pri uskutočnení stavby strpeli vykonanie prác zo svojich pozemkov alebo stavieb.
17. Stavebník je povinný mať na stavbe **overený projekt stavby** a viesť o stavbe jednoduchý záznam stavby vo forme **stavebného denníka**.
18. **Stavebník je povinný dodržať podmienky dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a právnických osôb:**

➤ **Mesto Šamorín, Hlavná 37, 931 01 Šamorín** – ako príslušný orgán vo veciach miestnych komunikácií pod č. **RZ1299/372/2024/RDVPB zo dňa 26.01.2024** určuje v súvislosti realizáciou horeuvedenej stavby použitie – osadenie dočasných dopravných značení na miestnej komunikácii, ulici Školskej, Šamorín.

Podmienky:

- Dopravné značky realizovať podľa situácie dočasného dopravného značenia s názvom „**Parkovisko na Školskej ulici, Šamorín, SO-01 Komunikácie a spevnené plochy, ORGANIZÁCIA DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY – DDZ**“, ktorý bol odsúhlasený stanoviskom ODI – DS pod číslom ORPZ-DS-ODI1-2024/001209-004 zo dňa 17.01.2024.
- **Dodržať podmienky stanovené v záväzných stanoviskách mesta Šamorín a okresného dopravného inšpektorátu.**

- Dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Osadenie DZ bude zabezpečené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona stavebného zákona č. 50/1976 Zb.
- Dodržať podmienky stanovené ORPZ-DS-ODI Dunajská Streda určené v stanovisku č. ORPZ-DS-ODI1-2024/001209-004, vydaného dňa 17.01.2024.
- **Po osadení dopravných značiek a dopravných zariadení podľa určenia prizvať zástupcu Mestského úradu Šamorín a OR PZ v Dunajskej Strede - ODI ku kontrole splnenia podmienok určenia.**
- **Stavebník ihneď po ukončení stavby zabezpečí odstránenie všetkých dočasných dopravných značení.**
- Osadenie všetkých zvislých dopravných značení, vyznačenie vodorovných dopravných značení investor zabezpečí na vlastné náklady a investor na vlastné náklady zabezpečí dlhodobú údržbu všetkých týchto značení okrem tých, ktoré odovzdá mestu Šamorín v zmysle predošlého odseku.
- **Investor môže zmeniť dopravné značenie iba so súhlasom príslušného správneho orgánu, t.j. mesta Šamorín.**

Toto určenie na použitie dopravného značenia a dopravného zariadenia nenahrádza vyjadrenie a povolenie príslušného cestného správneho orgánu vydaného v súlade so zákonom o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a stavebného zákona.

Mesto Šamorín si vyhradzuje právo zmien a doplnkov v určení dopravného značenia. Prípadné nezrovnalosti pri osádzaní dopravných značiek a zariadení konzultovať s odborom dopravy MsÚ Šamorín a ORPZ v Dunajskej Strede – ODI.

➤ **Mesto Šamorín, Hlavná 37, 931 01 Šamorín** – ako príslušný orgán vo veciach miestnych komunikácií pod č. **RZ1262/372/2024/RDVPB zo dňa 25.01.2024** určuje v súvislosti realizáciou horeuvedenej stavby použitie – osadenie trvalých dopravných značení na miestnej komunikácii, ulici Školskej, Šamorín. Podmienky:

- Dopravné značky realizovať podľa situácie trvalého dopravného značenia s názvom „**Parkovisko na Školskej ulici, Šamorín, SO-01 Komunikácie a spevnené plochy - TDZ**“, ktorý bol odsúhlasený stanoviskom ODI – DS pod číslom ORPZ-DS-ODI1-2024/001242-004 zo dňa 17.01.2024.
- **Dodržať podmienky stanovené v ostatných záväzných stanoviskách mesta Šamorín a okresného dopravného inšpektorátu.**
- Dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Osadenie DZ bude zabezpečené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona stavebného zákona č. 50/1976 Zb
- Dodržať podmienky stanovené ORPZ-DS-ODI Dunajská Streda určené v stanovisku č. ORPZ-DS-ODI1-2024/001242-004, vydaného dňa 17.01.2024.
- **Po osadení dopravných značiek a dopravných zariadení prizvať zástupcu Mestského úradu Šamorín a OR PZ v Dunajskej Strede - ODI ku kontrole splnenia podmienok určenia.**
- **Všetky dopravné značenia a zariadenia, ktoré budú osadené na miestnych komunikáciách a pozemkoch mesta, stavebník bez nároku na finančnú náhradu protokolárne odovzdá mestu Šamorín najneskôr posledný deň kolaudácie stavby.**
- Osadenie všetkých zvislých dopravných značení, vyznačenie vodorovných dopravných značení a zriadenie dopravných zariadení investor zabezpečí na vlastné náklady a investor na vlastné náklady zabezpečí dlhodobú údržbu všetkých týchto značení okrem tých, ktoré odovzdá mestu Šamorín v zmysle predošlého odseku.
- **Investor môže zmeniť dopravné značenie iba so súhlasom príslušného správneho orgánu, t.j. mesta Šamorín.**

Toto určenie na použitie dopravného značenia a dopravného zariadenia nenahrádza vyjadrenie a povolenie príslušného cestného správneho orgánu vydaného v súlade so zákonom o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a stavebného zákona.

Mesto Šamorín si vyhradzuje právo zmien a doplnkov v určení dopravného značenia. Prípadné nezrovnalosti pri osádzaní dopravných značiek a zariadení konzultovať s odborom dopravy MsÚ Šamorín a ORPZ v Dunajskej Strede – ODI.

➤ **Okresného riaditeľstva PZ v DS, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda – záväzné stanovisko č. ORPZ-DS-ODI1-2023/001572-096, zo dňa 30.05.2023** z hľadiska dopravného riešenia predmetnej stavby vydáva **súhlas** k pripojeniu účelovej cesty/spevnených plôch na miestnu cestu podmienený splnením nasledovných pripomienok:

- z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky (ďalej len CP) stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na miestnej ceste,
- z hľadiska bezpečnosti CP nie je prípustné, aby na exist. MK bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavné pracovné stroje a pod.,
- z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenia iných osôb,
- počas výstavby/prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky MK, ak príde k poškodeniu majetku MsÚ Dunajská Streda je realizátor stavby povinný bezodkladne zabezpečiť odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody, v prípade znečistenia cesty je potrebné zabezpečiť jej okamžité očistenie!,
- v zmysle ustanovenia § 9 ods. 4 cestného zákona pri znečistení cesty alebo miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez priet'ahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu; ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,
- v zmysle ustanovenia § 9 ods. 5 cestného zákona pri poškodení cesty alebo miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez priet'ahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu; ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu, pokiaľ sa nedohodne so správcom komunikácie, poškodenie odstráni sám,
- upozorňujeme, že za znečistenie alebo poškodenie cesty alebo miestnej pozemnej komunikácie, ktorá spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v jej zjazdnosti alebo v schodnosti, obec v rozsahu svojej pôsobnosti uloží právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie pokutu do 33 190 eur, fyzickej osobe možno za vyššie uvedené uložiť pokutu do 660 eur,
- za prípadné škody spôsobené v súvislosti s výstavbou na zdraví alebo na majetku nezodpovedá Policajný zbor,
- dopravné napojenie navrhovanej prístupovej komunikácie/vjazdu na miestnu cestu musí byť plynulé, bez odskokov, okraj vozovky cesty bude zarezané na celú šírku napojenia, aby nedošlo k jej odlamovaniu, svahy zemného telesa obslužnej komunikácie bude plynulo naviazať na teleso cesty, urovnať ich v predpísanom sklone a zatravníť, jestvujúce odparovacie priekopy tiež
- ak pri realizácii predmetných prác dôjde k obmedzeniu premávky, pracovisko sa označí dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Zz. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- V zmysle ustanovenia § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. cestného zákona vyplýva, že cestný správny orgán a obec určujú používanie dopravných značiek, dopravných zariadení podľa odseku 2 a odseku 5 písm. f) na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov,
- projektovú dokumentáciu (ďalej len POD) dočasného dopravného značenia (organizácia dopravy počas výstavby), ako aj POD trvalého dopravného značenia (organizácie dopravy po výstavbe) žiadame predložiť na vyjadrenie spracovaný v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., pričom počas výstavby a počas umiestňovania trvalého dopravného značenia sa riadiť nami schválenými stanoviskami,

- POD dočasného dopravného značenia ako aj POD trvalého dopravného značenia spracovala odborne spôsobilá osoba v zmysle STN, ktorá zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie a overila ju pečiatkou a podpisom v zmysle zákona SNR č.138/92 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch a zákona NR SR č.136/95 Zz. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,
- ODI v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Zz. o Polícijnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

➤ **Okresného riaditeľstva PZ v DS, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda – záväzné stanovisko č. ORPZ-DS-ODI1-2024/001209-004, zo dňa 17.01.2024** z hľadiska dopravného riešenia k vydaniu určenia na použitie dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení, k osadeniu prenosného dopravného značenia a zariadenia počas realizácie stavby pre stavebné konanie **súhlasí** splnením nasledovných pripomienok:

- vzhľadom k tomu, že v žiadosti nie je uvedený termín použitia DDZ, OR PZ v DS obmedzuje platnosť stanoviska do 30.09.2024, po uplynutí toho času je potrebné z dôvodu prehodnotenia použitia DDZ na bezpečnosť a plynulosť v cestnej premávke s ohľadom na aktuálnu dopravnobezpečnú situáciu v danom mieste, resp. zosúladenia situácie DDZ vzhľadom na aktuálne platnú legislatívu, opätovne požiadať o vydanie stanoviska k použitiu DDZ, pričom žiadame doplniť presný časový interval realizácie práce od-do!
- realizátor vykoná opatrenia, aby počas vykonaných stavebných prác na MK nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky,
- DDZ budú použité len v čase, ktorý určí cestný správny orgán v Určení na použitie DDZ,
- realizátor vykoná všetky opatrenia, aby bola doba výstavby dodržaná, resp. skrátená, za týmto účelom požadujeme práce vykonávať v predĺžených pracovných zmenách, v dvojzmennom pracovnom režime, počas víkendov tak, aby sa skrátila dĺžka konania dopravných obmedzení a zvýšila priepustnosť cestnej premávky,
- DDZ musí byť umiestnené tak, aby jeho význam bol pre účastníkov cestnej premávky zrozumiteľný, výstižný, jednoznačný a úplný a musí v zmysle TP 117 spĺňať zásady nevyhnutnosti, jednoduchosti, jednoznačnosti, konzistentnosti, špecifickosti a nenulovej regulácie,
- trvalé dopravné značenie, ktoré budú v zásadnom rozpore s pokynmi prenosných dopravných značiek, ktoré by ohrozovali bezpečnosť cestnej premávky, musí byť odstránené alebo zakryté, v zmysle § 3 ods. 3 vyhlášky 30/2020 Z.z. zvislú značku možno dočasne zneplatniť jej úplným zakrytím alebo demontážou. Časť orientačnej značky možno dočasne zneplatniť jej prekrytím alebo oranžovým krížom umiestneným pred značkou tak, aby prekryval tú časť značky, ktorú zneplatňuje. Prelepenie značky alebo jej časti s cieľom dočasne ju zneplatniť je zakázané!,
- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100-50 m, výnimočne 30 m, minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci intraviláne bude 50-20 m, výnimočne 10 m, v zmysle § 6 ods. 2 a ods. 4 vyhlášky č. 30/2020 Z.z. v obci sa všeobecné výstražné značky umiestňujú spravidla bezprostredne pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú a mimo obec sa všeobecne výstražné značky umiestňujú spravidla 150m až 250m pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú, ak je vzdialenosť k nebezpečenstvu podstatne nižšia alebo vyššia, uvedie sa táto skutočnosť na dodatkovej tabuľke,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená, podľa platných noriem,

- pri použití v nočných hodinách, t.j. v čase od západu do východu slnka a za zníženej dohľadnosti, t.j. hmla, dážď, sneženie musia a za denného svetla pri zníženej dohľadnosti smú byť zariadenia na označenie dočasných prekážok doplnené varovnými svetlami. Varovné svetlá sú buď integrované do príslušného zariadenia ako varovné smerovacie dosky s varovnými svetlami, alebo sa umiestňujú nad týmito zariadeniami nasledovne: zábrany na označenie uzávierky a dopravné kužele-všetky, alebo smerovacie dosky v úseku príp. aj bezprostredne pred úsekom, v ktorom dochádza k zmenám v šírkach, polohách alebo smerovaniach jazdných pruhov,
- počas výstavby nesmie dochádzať k poškodeniu a k znečisťovaniu miestnej cesty v prípade, ak by došlo k poškodeniu majetku MsÚ Šamorín je žiadateľ povinný bezodkladne zabezpečiť odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody,
- použité DZ či už zvislé, alebo vodorovné bude vyhotovené, vyznačené a upravené tak, aby zodpovedalo reálnej situácii a postupu prác!!!;
- prenosné dopravné značenie a zariadenia, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím, alebo odstránením,
- zhotoviteľ zabezpečí, aby osadené prenosné dopravné značenie po celú dobu trvania výstavby plnili svoju funkciu a zároveň žiadateľ zabezpečí pravidelnú kontrolu a údržbu prenosného dopravného značenia a dopravného zariadenia v zmysle určenia prenosného dopravného značenia
- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- použitá zvislá dopravná značka a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách),
- použité dopravné značenie a zariadenie bude spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov,
- prenosné dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, od asfaltového okraja vozovky bude umiestnené v min. vzdialenosti 0,50 m a v max. vzdialenosti 2,0 m; spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky bez chodníka a nad chodníkom vo výške min. 2,0 m,
- v zmysle § 6 ods. 2 a ods. 4 vyhlášky č. 30/2020 Z.z. v obci sa všeobecné výstražné značky umiestňujú spravidla bezprostredne pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú a mimo obec sa všeobecne výstražné značky umiestňujú spravidla 150m až 250m pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú, ak je vzdialenosť k nebezpečenstvu podstatne nižšia alebo vyššia, uvedie sa táto skutočnosť na dodatkovej tabuľke,
- prenosné dopravné značenie bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- montáž značiek bude postupovať v smere jazdy, demontáž značiek proti smeru jazdy. Značky musia byť počas celého obdobia realizácie prác v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia byť udržiavané v čistote. Značky musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a cestnej premávky nedochádzalo k ich posunutiu, pootočeniu, resp. spadnutiu,
- dopravné značky budú použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a budú umiestnené len na nevyhnutne potrebnú dobu,
- v prípade vytvárania sa kolón v čase dopravných špičiek zabezpečiť riadenie dopravy oprávnenými osobami tak, aby zvýšila priepustnosť dopravy
- osoby, ktoré budú určené na zastavovanie vozidiel zmysle § 63 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z.z. budú patrične poučené, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy, musia byť vybavené

reflexnými doplnkami. Regulovčici musia mať min. vodičské oprávnenie skupiny „B“, nesmú byť pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok

- v zmysle § 27 ods. 1 vyhlášky č. 30/2020 Z.z. označenie osoby, ktorá vykonáva prácu na ceste, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm², napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby

- v zmysle § 27 ods. 2 vyhlášky č. 30/2020 Z.z. bezpečnostný odev podľa odseku 1 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu a zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi široký 5cm až 10cm, dlhými najmenej 25cm, vzdialenými od seba 5cm až 10cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha žiadaného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel,

- o umiestňovaní dopravných značiek bude včas informovaný OD] ORPZ DS -dopravný inžinier, ktorý podľa možnosti bude včas prizvaný na kontrolu, formou elektronickej pošty na adresu frederika.sookyova@minv.sk žiadame zaslať informáciu o umiestnení prenosného dopravného značenia a zároveň žiadame zaslať na vyššie uvedenú e-mailovú adresu informáciu o odstránení prenosného dopravného značenia,

- k použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. jeho určenie, príslušnými orgánmi kam predmetné schválenie dočasného dopravného značenia postúpime a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k horeuvedenému číslu,

- o všetkých okolnostiach počas celej realizácie prác, ktoré môžu mať negatívny dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, bezodkladne informovať Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru (riaditeľ ODI OR PZ Dunajská Streda plk. Mgr. Ivan Vörös na tel. č.: 0961 11 3500),

- po ukončení prác na danom úseku v miestach porušenia povrchu vozovky dobudovať povrch asfaltom, pracovné mechanizmy, materiál a prenosné dopravné značenie budú odstránené a cestná premávka bude obnovená v plnom profile cesty.

- ODI v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Zz. o Polícijnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

➤ **Okresné riaditeľstvo PZ v DS, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda** – stanovisko č. **ORPZ-DS-ODI1-2024/001242-004**, zo dňa **17.01.2024** z hľadiska dopravného riešenia k vydaniu určenia na použitie trvalého dopravného značenia a dopravného zariadenia pri miestnej ceste po realizácii stavby **súhlasí** splnením nasledovných pripomienok:

- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

- použité dopravné značenie bude vyrobené a použité v súlade STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách) – typ v základnom formáte a v príslušnej reflexnej úprave,

- trvalé dopravné značenie bude umiestnené na samostatnej konštrukcii (stĺpiku), nesmie zasahovať do prejazdneho priestoru komunikácie. Najmenšia vzdialenosť bližšieho okraja dopravnej značky od okraja komunikácie bude 0,50 m, najväčšia prípustná vzdialenosť 2,00 m. Spodný okraj dopravného značenia musí byť vo výške min. 2,00 m nad krytom vozovky,

- trvalé dopravné značenie bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,

- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100-50 m, výnimočne 30 m, minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci intraviláne bude 50-20 m, výnimočne 10 m,

- trvalé dopravné značenie bude umiestnené zvisle na konštrukcii pevne spojenej so zemou a pripevnené tak, aby odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo spadnutiu značiek, dopravného zariadenia a pod.,
- trvalé dopravné zariadenie ako aj zvislá dopravná značka musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,
- vodorovné trvalé dopravné značenie na povrchu vozovky/parkoviska bude vyhotovené aplikovaním náterových látok, termoplastických materiálov, materiálov tvrdnúcich za studena, vopred pripravených materiálov, dobre viditeľným a zrozumiteľným spôsobom,
- na spoločnom stĺpiku možno kombinovať viac rôznych značiek nad sebou alebo vedľa seba, avšak max. možno spolu umiestniť 4 značky, z toho najviac 3 značky iné ako dodatkové tabuľky, a najviac 3 dodatkové tabuľky,
- kombinovať možno najviac 2 regulačné značky umiestnené kolmo na os vozovky, spolu možno kombinovať len také značky, ktoré spolu súvisia, významovo nesúvisiace značky sa umiestňujú do rôznych priečných rezov, ak to však výnimočne nie je možné alebo vhodné môžu sa nesúvisiace značky umiestniť spoločne, avšak medzi nesúvisiacimi značkami musí byť medzera min. 10cm,
- k použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. jeho určenie, príslušnými orgánmi kam predmetné schválenie trvalého dopravného značenia postúpime, a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k hore uvedenému číslu,
- správca komunikácie po určení použitia dopravných značiek cestným správnym orgánom zabezpečí zakreslenie uvedenej zmeny do pasportu s vyznačením dátumu realizácie,
- o umiestňovaní DZ bude včas informovaný Okresný dopravný inšpektorát-dopravný inžinier (formou elektronickej pošty na adresu frederika.sookyova@minv.sk žiadame zaslať informáciu o umiestnení trvalého dopravného značenia), ktorý bude zároveň včas prizvaný na kontrolu správnosti osadenia dopravných značení.
- ODI OR PZ v DS v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Zz. o Polícajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanovíť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

➤ **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného Zboru v Dunajskej Strede - stanovisko č. ORHZ – DS1 – 135-001/2022 zo dňa 21.03.2022** z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby:

- s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby **súhlasí** bez pripomienok,
- toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebného poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

➤ **Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie – vyjadrenie č. OU-DS-OSZP-2023/014331-002, zo dňa 22.05.2023** z hľadiska ochrany vôd podľa ust. § 28 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon):

- V chránenej vodohospodárskej oblasti všetky stavebné práce musia v súlade s § 3 zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000, ktoroz sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,
- Vplyv vypúšťania vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd na kvalitu podzemných vôd sa musí posúdiť hydrogeologickým posudkom, ktorý môže vykonať iba oprávnená osoba podľa zákona č. 313/1999 Z.z. Predchádzajúce zisťovanie sa zameria na preskúmanie a zhodnotenie hydrogeologických pomerov oblasti, zhodnotenie samočistiacej schopnosti pôdy, zhodnotenie možných rizík znečistenia a zhoršenie kvality podzemných vôd.

Podľa § 28 ods. 3, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydané podľa tohto zákona. V zmysle § 73 ods. 18, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách toto vyjadrenie je **záväzným stanoviskom**.

➤ **Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie** – vyjadrenie č. **OU-DS-OSZP-2023/030832-002** zo dňa **19.12.2023** z hľadiska odpadového hospodárstva:

- Počas búracích a stavebných prác nakladať s odpadmi podľa § 14 ods. 1 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- odpady sa môžu zneškodňovať resp. zhodnocovať len v zariadeniach prevádzkových na základe rozhodnutia orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,
- ku kolaudačnému konaniu žiadame dokumentovať spôsob zneškodňovania prípadne využitia odpadov vzniknutých z búracej a stavebnej činnosti, a predložiť evidenciu vedenú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- pôvodca stavebných odpadov z demolácií je povinný dodržať ustanovenia § 77 zákona č 79/2015 Z.z., a nakladať so stavebnými odpadmi a s odpadmi z demolácií v súlade s ustanoveniami Vyhlášky č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií,
- dodávateľ stavby je povinný stavebne odpady vznikajúce pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe parkoviska a spevnených plôch.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím podľa ust. zákona č. 71/1967 o správnom konaní a je **záväzným stanoviskom** pre príslušný stavebný úrad.

➤ **Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie** – vyjadrenie č. **OU-DS-OSZP-2024/005922-002** zo dňa **04.01.2024** a **OU-DS-OSZP-2024/005922-003** zo dňa **08.01.2024** z hľadiska ochrany prírody a krajiny:

- Lokalita sa nachádza na území s 1. stupňom ochrany, mimo území európskeho významu, navrhovaných a vyhlásených chránených vtáčích území a chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Projektová dokumentácia rieši ýstavbu parkoviska v meste Šamorín. Investorom je Mesto Šamorín. Projektovú dokumentáciu vypracoval Ing. R. Hatos v novembri 2023.
- Oznamujeme Vám, že orgán ochrany prírody podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k vydaniu stavebného povolenia sa vyjadruje, ak sa to týka činností za hranicami zastavaného územia obce alebo činnosti vykonávanej na stavbe, ktorá je miestom hniezdenia, rozmnožovania alebo odpočinku chráneného živočícha.
- Upozorňujeme Vás, že v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. na odchyt a akúkoľvek manipuláciu s chránenými druhmi, ich hniezdami a vývinovými štádiami je potrebná výnimka z príslušných zákazov uvedených v zákone, ktorú udeľuje príslušný orgán štátnej správy, ktorú udeľuje príslušný orgán štátnej správy, ktorú udeľuje Ministerstvo životného prostredia SR.

➤ **Západoslovenská vodárenská spol. a. s. - vyjadrenie č. 20785/2022 zo dňa 18.03.2020 - vyjadrenie k projektovej dokumentácii:**

- V zmysle § 27 odsek 4 zákona č. 442/2002 Zbz o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách žiadame vykonať na náklady investora prispôsobenie poklopov a iných zariadení objektov verejného vodovodu a verejnej kanalizácie úrovni novoupraveného terénu.

➤ **Západoslovenská vodárenská spol. a. s. - vyjadrenie dňa 11.05.2023 o existencii podzemných vedení:**

- V predloženej situácii sú orientačne zakreslené podzemné vedenia v správe nášho závodu.
- Žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č.442/2002 § 19 a STN 73 6005.
- Pred začatím výkopových prác je potrebné požiadať vytýčenie vedení v teréne.

➤ **Západoslovenská distribučná, a.s.** – stanovisko zo dňa **09.01.2024** k projektovej dokumentácii pre stavebné konanie - súhlasí s vydaním stavebného povolenia pre stavbu za týchto podmienok:

- súvisiace náklady na ochranu podzemných NN vedení hradí investor stavby,
- v prípade potreby úpravy a preložky jestvujúcich distribučných zariadení žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251/2012 o energetike §45,
- ak v záujmovom území prichádza k styku s podzemnými vedeniami žiadame podzemné zariadenie vytýčiť, výkopové práce realizovať ručne, dodržať STN 73 6005. Vytýčenie podzemných vedení v majetku spoločnosti Západoslovenské distribučná, a.s., nachádzajúcich sa v trase plánovej stavby, si môžete objednať u Tímu sieťových služieb VN a NN Juh na adrese Kračanská cesta 1607/45, 929 01

Dunajská Streda,

- realizáciou povolených prác nesmie byť narušená stabilita existujúcich podporných bodov vedenia vrátane uzemňovacej sústavy. Každé prípadné narušenie zariadenia je potrebné bezodkladne hlásiť na poruchovú linku spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s., telefónne číslo : 0800 111 567,
- v prípade, že pri umiestnení stavby Žiadateľa dôjde k styku so zariadením Prevádzkovateľa DS, ktorý vyvolá požiadavku preložky jeho zariadení, požadujeme v ďalšom postupovať podľa § 45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- žiadame rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- v prípade, že pri výstavbe dôjde k prácam v ochrannom pásme VN a VVN vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe, žiadame Vás o dodržanie ustanovení §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Zz. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež je nutné vykonať poučenie (oboznámenie) o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN vedenia,

za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant

SPP – distribúcia a.s., sa pod č. **TD/NS/0433/2024/Či zo dňa 04.06.2024** vyjadril k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení a súhlasí s realizáciou vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- ak pri zemných prácach **dôjde k odkrytiu** plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Hýbela Ivan, email: ivan.hybela@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D **nie je povolený** a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- k technickému riešeniu navrhovanej stavby sa n e v y j a d r u j e m e .

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- Žiadne.

➤ **SPP – distribúcia a.s. – Identifikácia plynárenských zariadení (PZ) vydaného dňa 04.06.2024 pod č. 433_24gis:** v záujmovom území sa plynárenské zariadenia (PZ) v správe SPP-distribúcia, a.s. **nenachádzajú**. Mapový podklad je neoddeliteľnou súčasťou písomného stanoviska SPP-distribúcia, a.s.

➤ **SITEL s.r.o. – vyjadrenie č. 230306-0433, zo dňa 10.03.2023:** V záujmovom území sa **nenachádzajú** EKS v majetku SITEL s.r.o.

- Upozornenie: Poškodenie EKS je trestné v zmysle § 286 Trestného zákona! Za poškodenie EKS je zodpovedný stavebník, a SITEL s.r.o. je oprávnená vymáhať náklady na opravu EKS, ako aj ďalšie škody spôsobené poškodením/prerušením prevádzky EKS.

➤ **MadNet Services, s.r.o. – vyjadrenie zo dňa 13.03.2023:** v záujmovom území stavby prichádza do styku s podzemnými vedeniami a zariadeniami spoločnosti Slovanet, a.s. Pri styku žiadame:

- dodržať ochranné pásmo podľa § 67 zákona č. 610/2003 Z.z. a dodržať STN 73 6005
- pred začatím výkopových prác je potrebné požiadať vytýčenie vedení v teréne.

➤ **Orange Slovensko a.s., - vyjadrenie č. BA-0908 2023 zo dňa 15.03.2023: dôjde** ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s.. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti, údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním, všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko a. s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1. vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a. s. sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
2. rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach , ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác **vytýčenie** a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi),
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
- vyžiadať súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou,
- pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. č. 033/77 320 32, mob. 0907 721 378,
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.

V záujmovom území sa **nachádzajú** podzemné telekomunikačné zariadenia spoločnosti ORANGE SLOVENSKO a. s..

Slovak Telekom a.s. – vyjadrenie zo dňa 22.03.2023 č. 6612308076 k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany siete spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o.:

Vo vyznačenom záujmovom území **dôjde do styku** so sieťami elektronických komunikácií (SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA. s.r.o..

Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné podmienky:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA. s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto siete (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou siete: Juraj Csiba, juraj.csiba@telekom.sk, +421 2 58829621.

4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA. s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA. s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA. s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK:

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.

- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Menyhárt Zoltán, info@unitel.sk, 0911 242212

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.

- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.

- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.

- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).

- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.

- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypáním).

- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na tel. číslo. 0800123777.

- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu

19. Stavebník je povinný plniť všetky podmienky, za ktorých mu je stavba povolená.

20. Stavebník je povinný umožniť vstup na stavbu a pozemok orgánom na to oprávneným za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.

21. Stavebník prizve projektanta statiky k prevzatiu základovej škáry, aby mohol na základe inžiniersko-geologického prieskumu alebo kopanej sondy posúdiť správnosť zakladania a vykoná zápis v stavebnom denníku.

22. **Ku kolaudácii žiadame predložiť projekt stavby, stavebný denník, geometrický plán, protokol o správnosti zakladania stavby, certifikáty výrobkov, doklad o uložení stavebného odpadu, splnenie požiadaviek požiarnej ochrany, splnenie podmienok správcu komunikácie (obec + PZ), preberací protokol (s dodávateľom a vlastníkom pozemku), určenie a schválenie dopravného značenia a ďalšie doklady podľa potreby.**

23. Stavebník je povinný dodržať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zabezpečiť uloženie odpadu na určenú skládku a predložiť vážny list alebo faktúru na nahliadnutie pri kolaudácii. Stavebník zabezpečí vhodné zberné nádoby na oddelené zhromažďovanie využiteľných odpadov, ktoré vznikajú počas výstavby, od druhotne nevyužiteľných.

24. Dokončenú stavbu možno používať len na základe kolaudačného rozhodnutia.

Námietky zo strany účastníkov konania neboli vznesené.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 02.02.2024 podalo Mesto Šamorín, sídlom Hlavná č. 17, 931 01 Šamorín, (ďalej ako stavebník), na tunajšom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Parkovisko na Školskej ul. Šamorín“, na pozemkoch parcela č. 2730/1, 2593/1 v k.ú. Šamorín, mesto Šamorín. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Listom č. 460/2024-2/SOcÚ zo dňa 11.03.2024 tunajší stavebný úrad v zmysle § 61 ods. 2, 4 stavebného zákona oznámil účastníkom stavebného konania a dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy začatie konania a zároveň upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Súčasne upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány štátnej správy na možnosť uplatnenia námietok.

Námietky zo strany účastníkov neboli vznesené.

Stavebník preukázal v konaní vlastnícke právo k pozemkom parc. č. 2730/1, 2593/1, k.ú. Šamorín, mesto Šamorín výpisom z LV č. 870.

Po preskúmaní žiadosti stavebný úrad zistil, že umiestnením a uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Posúdenie stavby si podľa § 63 stavebného zákona vyhradili orgány štátnej správy, samosprávy a právnické osoby a ich podmienky a pripomienky sú uvedené vo výroku rozhodnutia.

Nakoľko stavebný úrad nezistil v priebehu stavebného konania dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Žiadateľ je oslobodený od poplatku v zmysle položky 59 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch za vydanie tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Podľa ust. § 53 a § 54 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní je možné proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie na Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, prostredníctvom tunajšieho úradu, a to v lehote **15 dní** odo dňa doručenia rozhodnutia. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov toto rozhodnutie je možné preskúmať príslušným súdom.

C s a b a O r o s z
primátor mesta Šamorín

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa §69 stavebného zákona a má byť zverejnené podľa ustanovenia §26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Šamorín. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené: 12.6.2024

Zvesené:

Pečiatka a podpis:

Doručí sa verejnou vyhláškou účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy:

1. Mesto Šamorín, Hlavná 37, 931 01 Šamorín, (stavebník; parc. č. 2730/1, 2593/1)
2. Ing. Róbert Hatos, (hatos-design s.r.o., IČO 51873052) Gazdovský rad 1739/49A, 931 01 Šamorín (zodpovedný projektant)
3. Mesto Šamorín, Hlavná 37, 931 01 Šamorín
4. Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, Muzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda
5. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
6. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
7. Západoslovenská vodárenská spol. a. s., odštepny závod Dunajská Streda, Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
8. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
9. SPP – distribúcia a. s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
10. SITEL s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
11. UPC Broadband, Ševčenkova 36, P. O. BOX 216, 850 00 Bratislava
12. MadNet Services a. s., Bratislavská cesta 1863/8, 929 01 Dunajská Streda
13. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
14. Slovak Telekom a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
15. a/a

Vybavuje: Ing. Beatrix Nagy, č.t. 031/5624741 (42)
Mestský úrad v Šamoríne
Spoločný obecný úrad – stavebný odbor
Gazdovský rad 37/A, 931 01 Šamorín